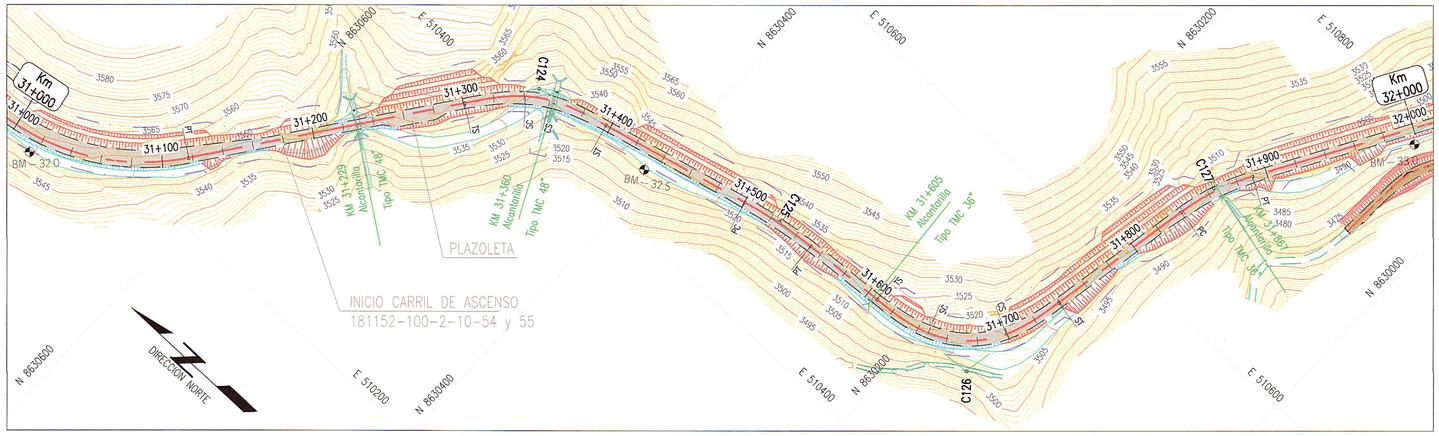
ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P*	SA
s124	14°19'26"	–	–	26.75	40.00	–	31+300.80	–	31+340.80	–	–	56.57	39.75	3.32	0.83	19.96	13.41	–	–
C124	40°10'45"	DEFR	80.00	8.08	16.10	6.07	31+340.80	31+350.33	31+356.90	8630492.09	510423.13	–	–	–	–	–	–	7.1	1.7
s124	14°19'26"	–	–	26.75	40.00	–	31+356.90	–	31+396.90	–	–	56.57	39.75	3.32	0.83	19.96	13.41	–	–
C125	9°49'03"	DEFR	300.00	25.77	51.40	1.10	31+500.36	31+526.13	31+551.76	8630318.76	510466.77	–	–	–	–	–	–	3.0	0.6
s126	16°22'13"	–	–	26.78	40.00	–	31+607.31	–	31+647.31	–	–	52.92	39.67	3.79	0.95	19.95	13.44	–	–
C126	75°14'18"	IZQ	70.00	27.22	51.92	19.57	31+647.31	31+681.94	31+699.24	8630163.26	510478.50	–	–	–	–	–	–	7.5	1.9
s126	16°22'13"	–	–	26.78	40.00	–	31+699.24	–	31+739.24	–	–	52.92	39.67	3.79	0.95	19.95	13.44	–	–
C127	19°55'12"	DEFR	150.00	26.34	52.15	2.30	31+838.45	31+864.79	31+890.60	8630126.96	510675.36	–	–	–	–	–	–	5.1	1.0

044

VIENE DE PLANO 181152-100-2-5-31

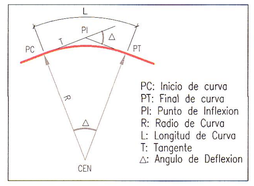


CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-33

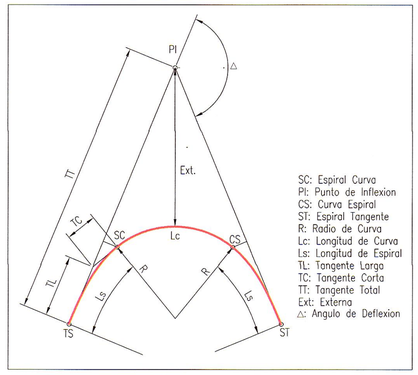
PLANTA

ESC 1:2000

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL



LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velázquez
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

GMI S.A.
Ing. Alberto Ponce Herrera, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47164

NOTAS
1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	02.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM – Consorcio Rio Mantaro – Kallpa Generación S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE .

DIBUJO	JOEL JUAREZ	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	08.ABR.2013
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 31+000 – KM 32+000

ESCALA: INDICADA | NUMERO PLANO: 181152-100-2-5-32 | REV. 1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe

FECHA: .

ARCH. CAD: .