BM – 32.0
COTA: 3554.610

UBICACION: Prog. 31+020
LADO: DERECHA A 11.052
REFERENCIAS: CARRETERA EXISTENTE IMPERIAL PAMPAS

BM – 32.5
COTA: 3528.199

UBICACION: Prog. 31+430
LADO: DERECHA A 13.092
REFERENCIAS: CARRETERA EXISTENTE IMPERIAL PAMPAS

BM – 33.0
COTA: 3484.910

UBICACION: Prog. 32+000
LADO: DERECHA A 10.681
REFERENCIAS: CARRETERA EXISTENTE IMPERIAL PAMPAS

PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200

LEYENDA PERFIL	
TERRENO NATURAL	
RASANTE	

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazque
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

Ing. [illegible]
CIP 47224

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	02.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones | PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro
Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO	JOEL JUAREZ	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	08.ABR.2013
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PERFIL LONGITUDINAL KM 31+000 – KM 32+000

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICADA	181152–100–2–5–32A	1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213–5600
www.gmisa.com.pe