



LEYENDA

TERRENO NATURAL	—	C.R.= COTA DE RASANTE	A.C.= AREA DE CORTE
PROYECCION DE CORTE	—	C.T.= COTA DE TERRENO	A.R.= AREA DE RELLENO
PROYECCION DE RELLENO	—		



G.M.I.S.A.
 Ing. Carlos Flores Velazquez
 Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
 CIP N° 100021

NOTAS

REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	28.ENE.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
B	18.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	03.JUL.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	RGC	CFV	MHM	APM	.

PLANO N°	REFERENCIA

MTC **PROVIAS NACIONAL**
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones

ASTALDI GyM
 Consorcio Río Mantaro

Kallpa
 GENERACION S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: 181152

DIBUJO	WILFREDO PAUCAR	FECHA APROB.	03.JUL.13
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	03.JUL.13
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	03.JUL.13
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	03.JUL.13
CLIENTE		FECHA APROB.	
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	

PROPIETARIO
MTC - PROVIAS NACIONAL

PROYECTO
ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS

PLANO
SECCIONES TRANSVERSALES KM 12+140 A KM 12+370

ESCALA: 1:200
 NUMERO PLANO: 181152-100-2-6-62
 REV: 0

GMI

Posse de La República 4667-7mo Piso
 Lima 34, PERU Tel: 213-5600
 www.gmi.com.pe