



LEYENDA

TERRENO NATURAL	—	C.R.= COTA DE RASANTE	A.C.= AREA DE CORTE
PROYECCION DE CORTE	—	C.T.= COTA DE TERRENO	A.R.= AREA DE RELLENO
PROYECCION DE RELLENO	—		

Ing. Carlos Flores-Velez
   
 Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
   
 CIP N° 109021

**GMI S.A.**
  
  
 Ing. Wilfredo Paucar

NOTAS		REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA																																																																																																																																													
REVISIONES	A	28.ENE.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.	.	.	.																																																																																																																																													
	B	18.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.	.	.	.																																																																																																																																													
	0	03.JUL.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	RGC	CFV	MHM	APM	.	.	.	.																																																																																																																																													
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">REFERENCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> </tbody> </table>												REFERENCIAS												.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
REFERENCIAS																																																																																																																																																									
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.																																																																																																																																													
<table border="1"> <tr> <td colspan="4"> </td> <td colspan="4">           DIBUJO: WILFREDO PAUCAR            FECHA APROB.: 03.JUL.13            JEFE DISCIPLINA: RAUL GARCIA            FECHA APROB.: 03.JUL.13            JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA            FECHA APROB.: 03.JUL.13            GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE            FECHA APROB.: 03.JUL.13            CLIENTE:         </td> <td colspan="4">           PROPIETARIO: <b>MTC - PROVIAS NACIONAL</b>            PROYECTO: <b>ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS</b>            PLANO: <b>SECCIONES TRANSVERSALES KM 33+030 A KM 33+040</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="4">           NUMERO PLANO CLIENTE:         </td> <td colspan="4">           COD. PROY. GMI No.: 181152         </td> <td colspan="4">           COD. PROY. CLIENTE No.:         </td> </tr> <tr> <td colspan="4">           ESCALA: 1:200         </td> <td colspan="4">           NUMERO PLANO: 181152-100-2-6-213         </td> <td colspan="4">           REV.: 0         </td> </tr> </table>																DIBUJO: WILFREDO PAUCAR FECHA APROB.: 03.JUL.13 JEFE DISCIPLINA: RAUL GARCIA FECHA APROB.: 03.JUL.13 JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA FECHA APROB.: 03.JUL.13 GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE FECHA APROB.: 03.JUL.13 CLIENTE:				PROPIETARIO: <b>MTC - PROVIAS NACIONAL</b> PROYECTO: <b>ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS</b> PLANO: <b>SECCIONES TRANSVERSALES KM 33+030 A KM 33+040</b>				NUMERO PLANO CLIENTE:				COD. PROY. GMI No.: 181152				COD. PROY. CLIENTE No.:				ESCALA: 1:200				NUMERO PLANO: 181152-100-2-6-213				REV.: 0																																																																																																													
				DIBUJO: WILFREDO PAUCAR FECHA APROB.: 03.JUL.13 JEFE DISCIPLINA: RAUL GARCIA FECHA APROB.: 03.JUL.13 JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA FECHA APROB.: 03.JUL.13 GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE FECHA APROB.: 03.JUL.13 CLIENTE:				PROPIETARIO: <b>MTC - PROVIAS NACIONAL</b> PROYECTO: <b>ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS</b> PLANO: <b>SECCIONES TRANSVERSALES KM 33+030 A KM 33+040</b>																																																																																																																																																	
NUMERO PLANO CLIENTE:				COD. PROY. GMI No.: 181152				COD. PROY. CLIENTE No.:																																																																																																																																																	
ESCALA: 1:200				NUMERO PLANO: 181152-100-2-6-213				REV.: 0																																																																																																																																																	
<p>           CONFIDENCIAL. ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC - PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.         </p> <p>             GMI         </p> <p>           Paseo de La República 4667 7mo Piso            Lima 34, PERU Tel: 213-5600            www.gmi.com.pe         </p>																																																																																																																																																									