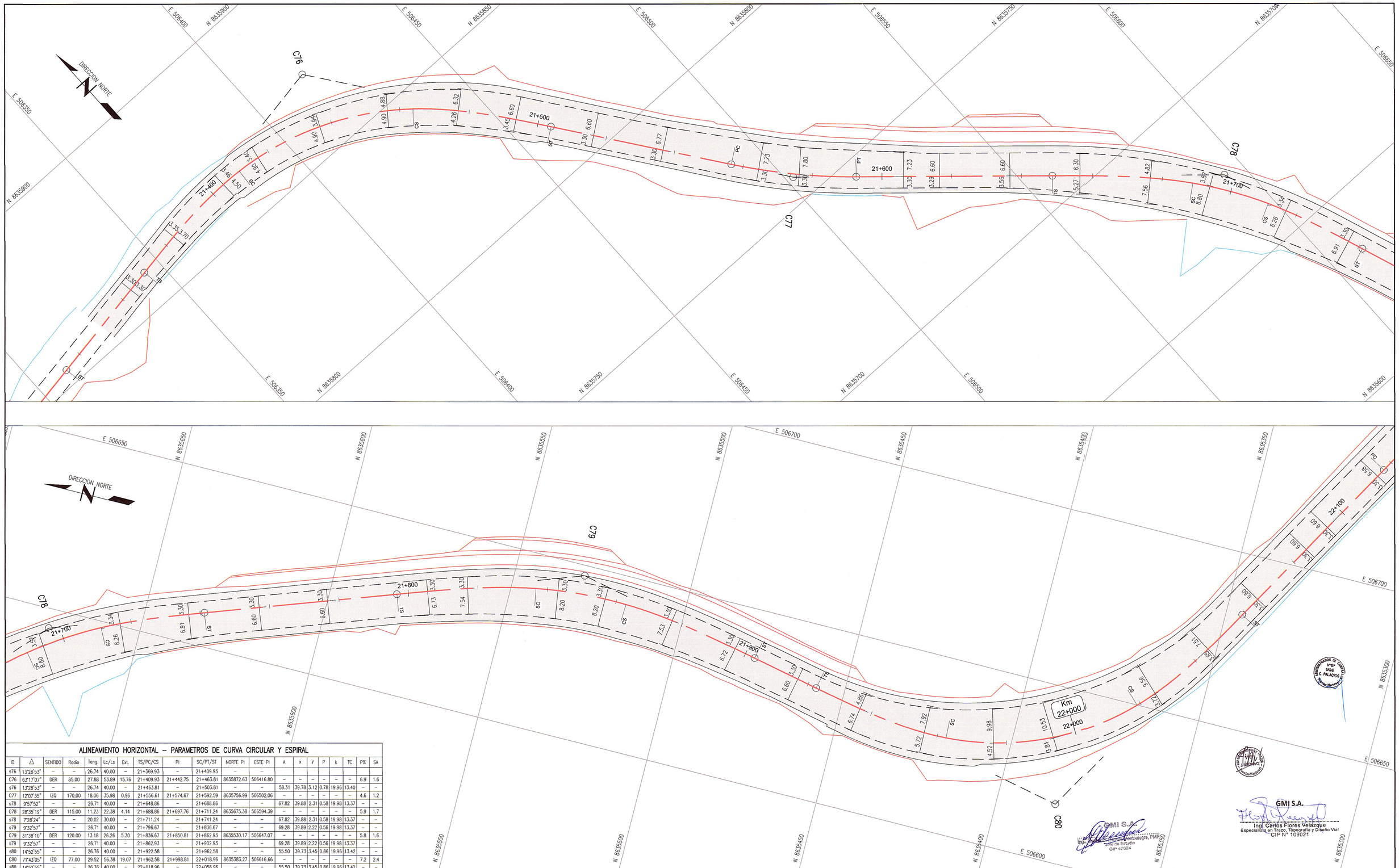

ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P%	SA
s76	13°28'53"	–	–	26.74	40.00	–	21+369.93	–	21+409.93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C76	63°17'07"	DER	85.00	27.88	53.89	15.76	21+409.93	21+442.75	21+463.81	8635872.63	506416.80	–	–	–	–	–	–	6.9	1.6
s76	13°28'53"	–	–	26.74	40.00	–	21+463.81	–	21+503.81	–	–	58.31	39.78	3.12	0.78	19.96	13.40	–	–
C77	12°07'35"	IZQ	170.00	18.06	35.98	0.96	21+556.61	21+574.67	21+592.59	8635756.99	506502.06	–	–	–	–	–	–	4.6	1.2
s78	9°57'52"	–	–	26.71	40.00	–	21+648.86	–	21+688.86	–	–	67.82	39.88	2.31	0.58	19.98	13.37	–	–
C78	28°35'19"	DER	115.00	11.23	22.38	4.14	21+688.86	21+697.76	21+711.24	8635675.38	506594.39	–	–	–	–	–	–	5.9	1.7
s78	7°28'24"	–	–	20.02	30.00	–	21+711.24	–	21+741.24	–	–	67.82	39.88	2.31	0.58	19.98	13.37	–	–
s79	9°33'57"	–	–	26.71	40.00	–	21+796.67	–	21+836.67	–	–	69.28	39.89	2.22	0.56	19.98	13.37	–	–
C79	31°38'10"	DER	120.00	13.18	26.26	5.30	21+836.67	21+850.81	21+862.93	8635530.17	506647.07	–	–	–	–	–	–	5.8	1.6
s79	9°33'57"	–	–	26.71	40.00	–	21+862.93	–	21+902.93	–	–	69.28	39.89	2.22	0.56	19.98	13.37	–	–
s80	14°52'55"	–	–	26.76	40.00	–	21+922.58	–	21+962.58	–	–	55.50	39.73	3.45	0.86	19.96	13.42	–	–
C80	71°43'05"	IZQ	77.00	29.52	56.38	19.07	21+962.58	21+998.81	22+018.96	8635383.27	506616.66	–	–	–	–	–	–	7.2	2.4
s80	14°52'55"	–	–	26.76	40.00	–	22+018.96	–	22+058.96	–	–	55.50	39.73	3.45	0.86	19.96	13.42	–	–

NOTAS

1. LAS UNIDADES ESTAN REPRESENTADAS EN METROS

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	WPA	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	22.MAR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	WPA	CFV	CFV	MHM	APM	.
0	10.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	PAC	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	22.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	PAC	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM – Consorcio Rio Mantaro – Kallpa Generación S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO	PERCY ALANIA	FECHA APROB.	22.ABR.13
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	22.ABR.13
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	22.ABR.13
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	22.ABR.13
CLIENTE	MTC	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: CARRIL DE ASCENSO DEL 21+350 AL 22+300 KM 21+350 AL KM 22+120

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
1:500	181152-100-2-10-01	1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL
SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazquez
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

GMI S.A.
Ing. Luis Alberto Montoisagre, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47924