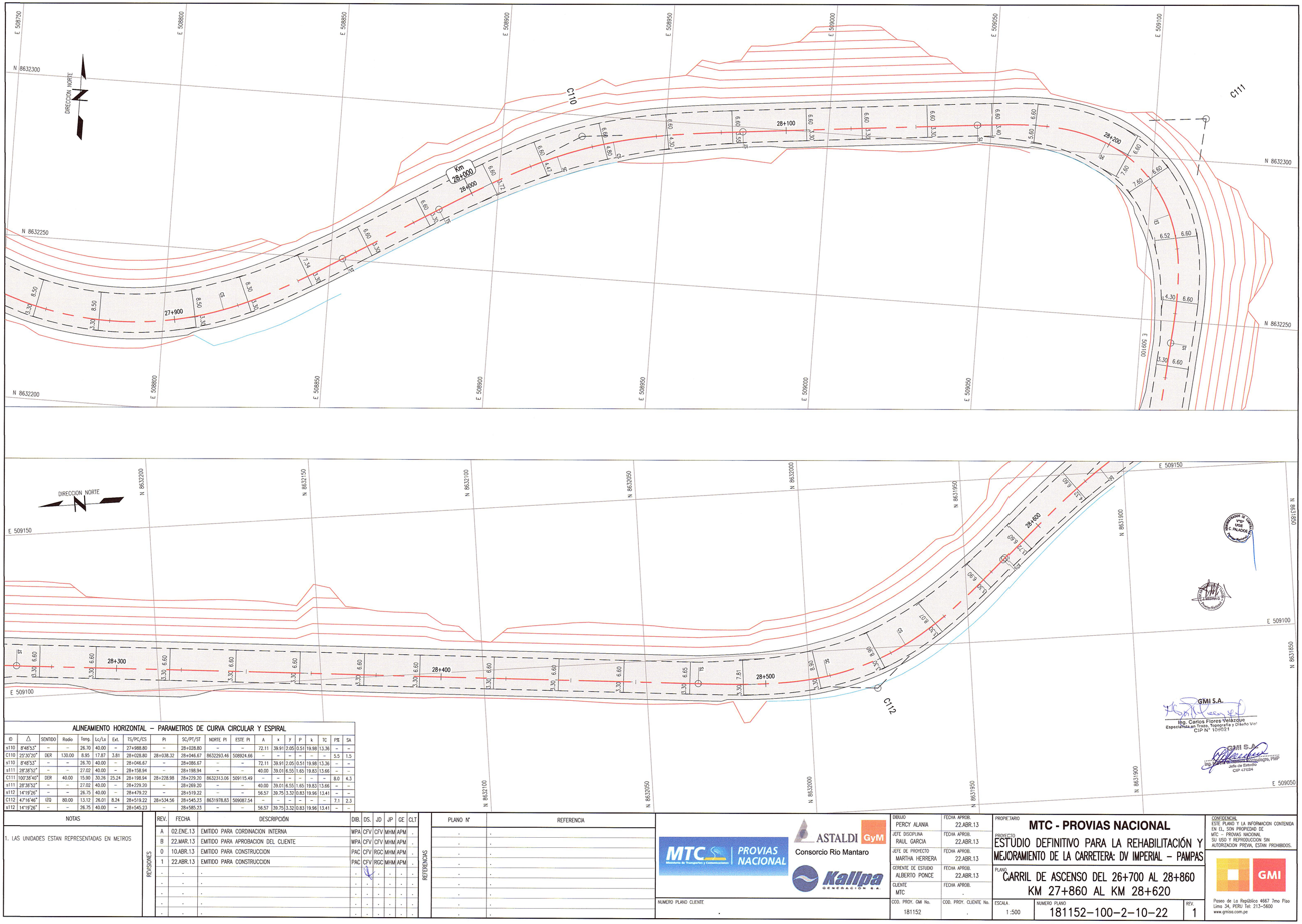

ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P%	SA
s110	8°48'53"	–	–	26.70	40.00	–	27+988.80	–	28+028.80	–	–	72.11	39.91	2.05	0.51	19.98	13.36	–	–
C110	25°30'20"	DER	130.00	8.95	17.87	3.81	28+028.80	28+038.32	28+046.67	8632293.46	508924.66	–	–	–	–	–	–	5.5	1.5
s110	8°48'53"	–	–	26.70	40.00	–	28+046.67	–	28+086.67	–	–	72.11	39.91	2.05	0.51	19.98	13.36	–	–
s111	28°38'52"	–	–	27.02	40.00	–	28+158.94	–	28+198.94	–	–	40.00	39.01	6.55	1.65	19.83	13.66	–	–
C111	100°38'40"	DER	40.00	15.90	30.26	25.24	28+198.94	28+228.98	28+229.20	8632313.06	509115.49	–	–	–	–	–	–	8.0	4.3
s111	28°38'52"	–	–	27.02	40.00	–	28+229.20	–	28+269.20	–	–	40.00	39.01	6.55	1.65	19.83	13.66	–	–
s112	14°19'26"	–	–	26.75	40.00	–	28+479.22	–	28+519.22	–	–	56.57	39.75	3.32	0.83	19.96	13.41	–	–
C112	47°16'46"	IZQ	80.00	13.12	26.01	8.24	28+519.22	28+534.56	28+545.23	8631978.83	509087.54	–	–	–	–	–	–	7.1	2.3
s112	14°19'26"	–	–	26.75	40.00	–	28+545.23	–	28+585.23	–	–	56.57	39.75	3.32	0.83	19.96	13.41	–	–

NOTAS

1. LAS UNIDADES ESTAN REPRESENTADAS EN METROS

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	WPA	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	22.MAR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	WPA	CFV	CFV	MHM	APM	.
0	10.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	PAC	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	22.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	PAC	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

NUMERO PLANO CLIENTE

.

DIBUJO	PERCY ALANIA	FECHA APROB.	22.ABR.13
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	22.ABR.13
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	22.ABR.13
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	22.ABR.13
CLIENTE	MTC	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: CARRIL DE ASCENSO DEL 26+700 AL 28+860 KM 27+860 AL KM 28+620

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
1 :500	181152–100–2–10–22	1

Ing. Carlos Flores Velazque
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

Ing. Martha Gladys Herrera Domínguez, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47024

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213–5600
www.gmisa.com.pe