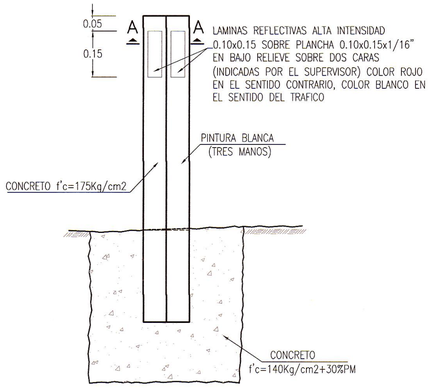
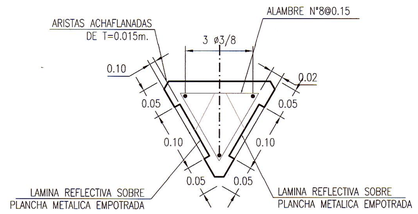
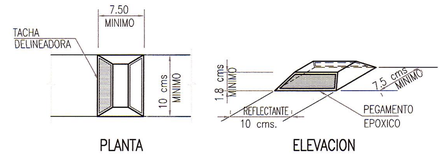


POSTES DELINEADORES

1:10



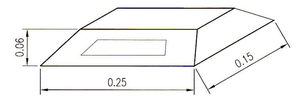
CORTE A–A



TACHAS BIDIRECCIONALES

1:5

ESPACIAMIENTO DE TACHAS y DELINEADORAS (E)	
RADIO DE CURVA HORIZONTAL (m)	ESPACIAMIENTO (E) m
30	4.00
40	5.00
50	6.00
60	7.00
70	8.00
80	9.00
100	10.00
150	12.50
200	15.00
250	17.00
300	18.50
400	20.00
450	21.50
500	23.00
>500	24.00



TACHONES NORMALES

1/5

NOTAS:

–LOS TIPOS DE TACHONES A EMPLEAR SERÁN LOS NORMALES, CON LA FINALIDAD DE REFORZAR LÍNEAS DE DEMARCACIÓN QUE NO DEBEN SER TRASPASADAS (CARRILES DE ASCENSO), CUYAS DIMENSIONES SE MUESTRAN EN EL GRÁFICO MOSTRADO.

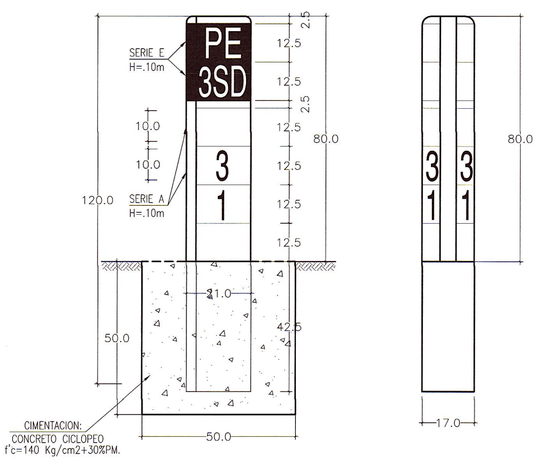
–LOS TACHONES NORMALES TENDRÁN FORMA DE UN TRONCO PIRAMIDAL CON BASE RECTANGULAR, CUYA ALTURA DEBERÁ SER MAYOR A 21mm Y MENOR A 60mm. PODRÁN SER DE COLOR AMARILLO Y CONTARÁN CON UN ÁREA MÍNIMA DE 25cm2 DE MATERIAL RETROREFLECTANTE PARA CADA CARA QUE ENFRENTE AL TRÁNSITO.

PRUEBA DE CAPACIDAD IN SITU

– Esta prueba se realizará cada 250 metros o tramo de barrera si es menor.
– Sobre un poste hincado aislado, se aplica una fuerza paralela al terreno y perpendicular a la dirección de la circulación del tránsito adyacente, dirigida hacia el exterior de la vía.
– El punto de aplicación de la fuerza estará a 55cm de altura con respecto al nivel del terreno y se medirá el desplazamiento lateral de dicho punto y de la sección del poste a nivel del terreno. Esta fuerza se irá incrementando hasta que el desplazamiento del punto de aplicación alcance los 45cm.
– Se considerará que la resistencia del terreno es adecuada si se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones:
  * La fuerza que produce un desplazamiento "L" de su punto de aplicación igual a 25cm es superior a 8 KN.
  * Para un desplazamiento "L" del punto de aplicación de la fuerza igual a 45cm, el del ponte "Lo" es inferior a 15cm.
– En el caso de suelos de baja resistencia, el hincado de postes, reduciendo el espaciamiento (separación) de los postes a la mitad del diseño original y aumentando en 50% la longitud de éstos. Si durante la construcción se observan deficiencias con este método, se procederá a ejecutar viga armada.
– Realizar una zapata corrida de 50cm de ancho por 15cm de profundidad a lo largo de la línea de cimentación de los postes.
– Luego, se dispondrá dentro de la zapata una armadura longitudinal 4 fierros #12 con estribos #8 a 50cm.
– Despúes se instalará unos moldes tipo caja de 20cm de lado, en el eje de la excavación, y con un distanciamiento igual al espaciamiento entre postes, los que posteriormente se hincarán en este lugar.
– Luego se hincan los postes y se rellena con hormigon 25Mpa la zona entre el terreno natural y la caja de 20cm, dejando libre este espacio.
– El espacio vacío entre el poste y la caja, se rellena con arena y se impermeabiliza superficialmente.
– Finalmente, deben dejar juntas de hormigon cada 12m.

HITO KILOMETRICO

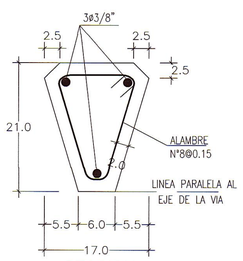
1:10



NOTA:
LA INSCRIPCION DEL KILOMETRAJE DEBERA SER COORDINADA CON EL MTC PREVIA A LA FABRICACION DE POSTES,A FIN DE DEFINIR EL CERO DEL PROYECTO.

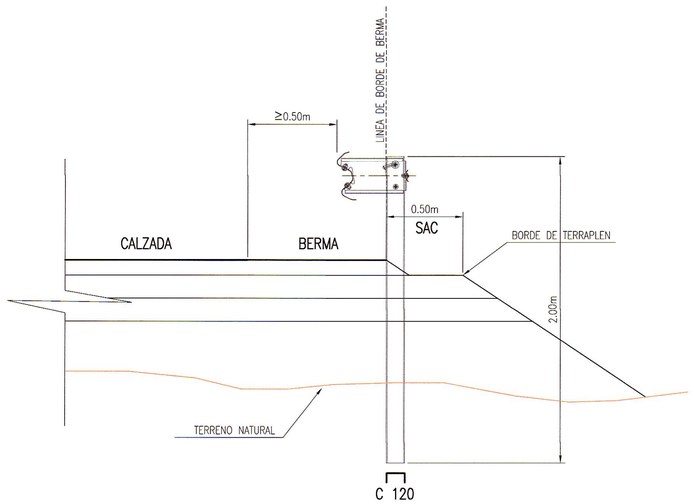
ESPECIFICACIONES HITO KILOMETRICO

CONCRETO:	175 Kg/cm2
ARMADURA:	ACERO DE REFUERZO 3ø3/8" LONG. 1.20m C/U ESTRIBO DE ALAMBRE N° 8 A 0.15.
INSCRIPCION:	EN BAJO RELIEVE DE 12mm. DE PROFUNDIDAD.
PINTURA:	LOS POSTES SERAN PINTADOS DE BLANCO CON BANDAS NEGRAS DE ACUERDO AL DISEÑO CON TRES MANOS DE PINTURA ESMALTE.
CIMENTACION:	0.50x0.50 EN CONCRETO CICLOPEO.



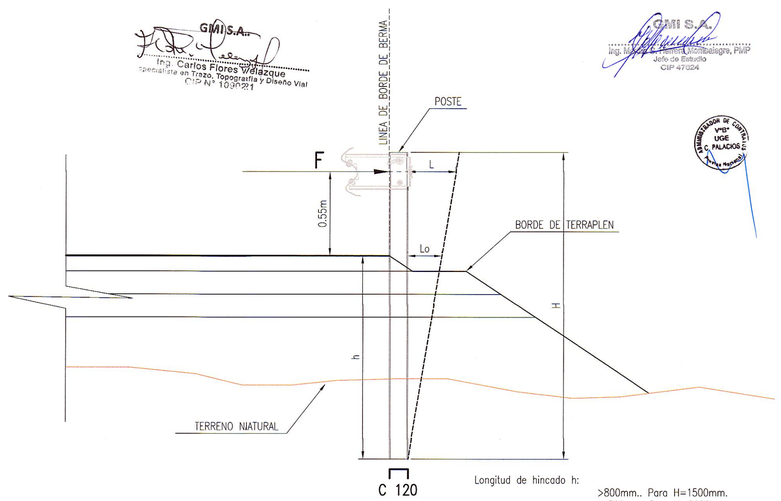
SECCION

1:5



EMPLAZAMIENTO LATERAL DE BARRERAS EN TERRAPLENES

1/20



PRUEBA DE CAPACIDAD DEL SUELO IN SITU

1/20

NOTAS

REVISIONES								
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	01.MAR.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	MTM	MTM	MHM	APM	.
B	05.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LPB	MTM	CFV	MHM	APM	.
C	24.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LPB	MTM	CFV	MHM	APM	.
0	26.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	LPB	MTM	CFV	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS	
PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro
Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE .

DIBUJO	LUZ POZO	FECHA APROB.	26.JUN.13
JEFE DISCIPLINA	CARLOS FLORES	FECHA APROB.	26.JUN.13
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	26.JUN.13
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	26.JUN.13
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO
ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
.

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICADA	181152–100–63–2–03–4	0

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL.
SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe