



LEYENDA

EJE PROYECTADO	CARRERA AFIRMADA	SENDEIRO
CURVA INDICE	4500	ACEQUIA
CURVA INTERMEDIA	Oda.	CERCO DE PIEDRA
QUEBRADA	Rio	POSTE MEDIA TENSION
RIO		TERRENO CULTIVO
CANAL		PUNTE
DRENAJE		ALCANTARILLA
LAGUNA		BM DE LEVANTAMIENTO
BOFEDAL		HITO TOPOGRAFICO
LINEA SISMICA		VIVIENDAS
TOPONIMIA		ARBOL

GMI S.A.
Ing. Agustín E. Paredes Heredia
Especialista en Geología y Geotecnia
CIP 67989

GMI S.A.
Ing. Agustín E. Paredes Heredia
Especialista en Geología y Geotecnia
CIP 67989



NOTAS	REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA
	A	04.ABR.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LSP	WRC	APH	MHM	APM			
	B	08.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	WRC	APH	MHM	APM			
	0	10.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	LSP	WRC	APH	MHM	APM			

MTC - PROVIAS NACIONAL

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS

PLANO: REFRACCION SISMICA KM 23+120 Y KM 35+600

ESCALA: INDICADA

NUMERO PLANO: 181152-100-52-1-004

REV: 0

NUMERO PLANO CLIENTE	COD. PROY. GMI No. 181152	COD. PROY. CLIENTE No.	ESCALA INDICADA	NUMERO PLANO 181152-100-52-1-004	REV. 0
----------------------	---------------------------	------------------------	-----------------	----------------------------------	--------

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE
SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI

Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe