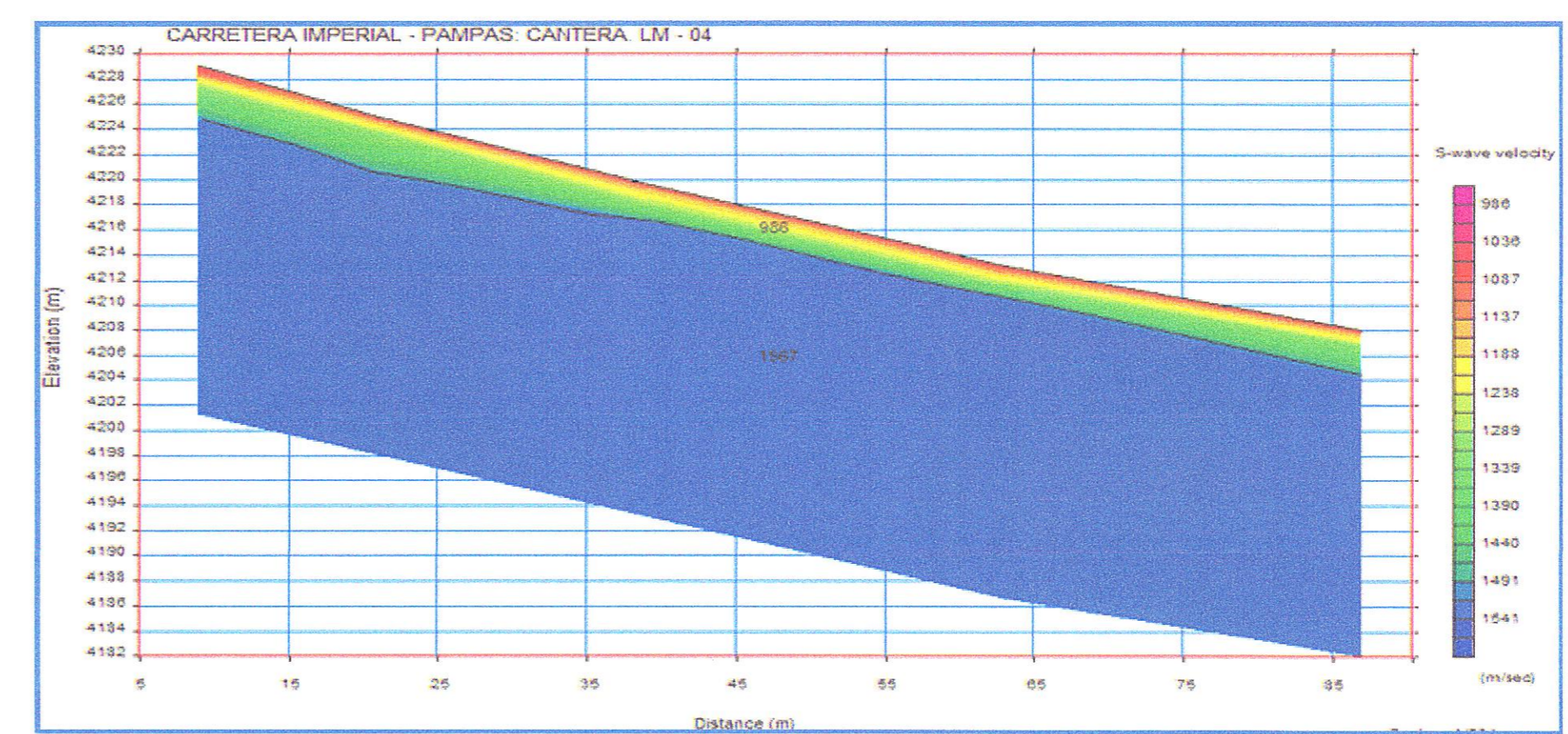
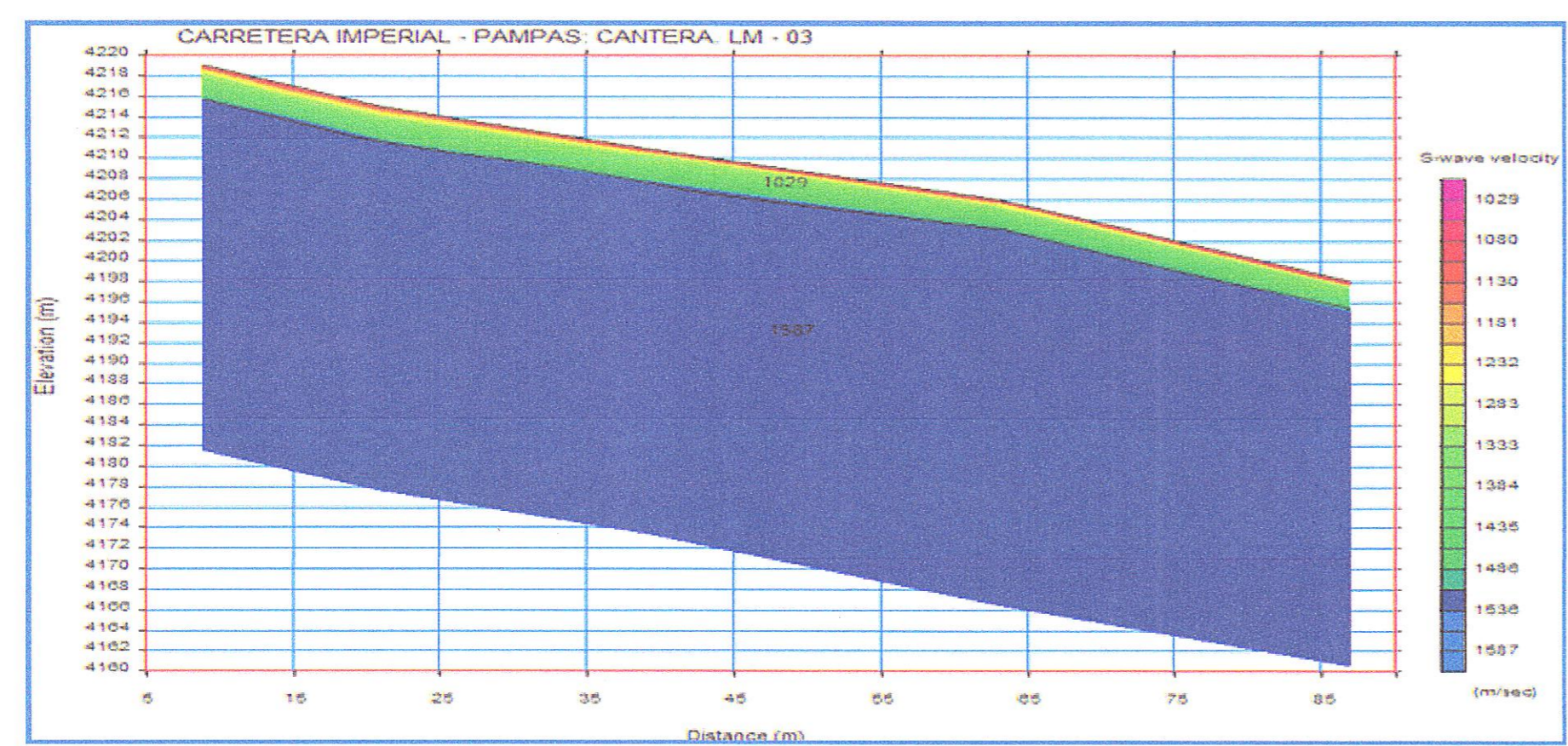
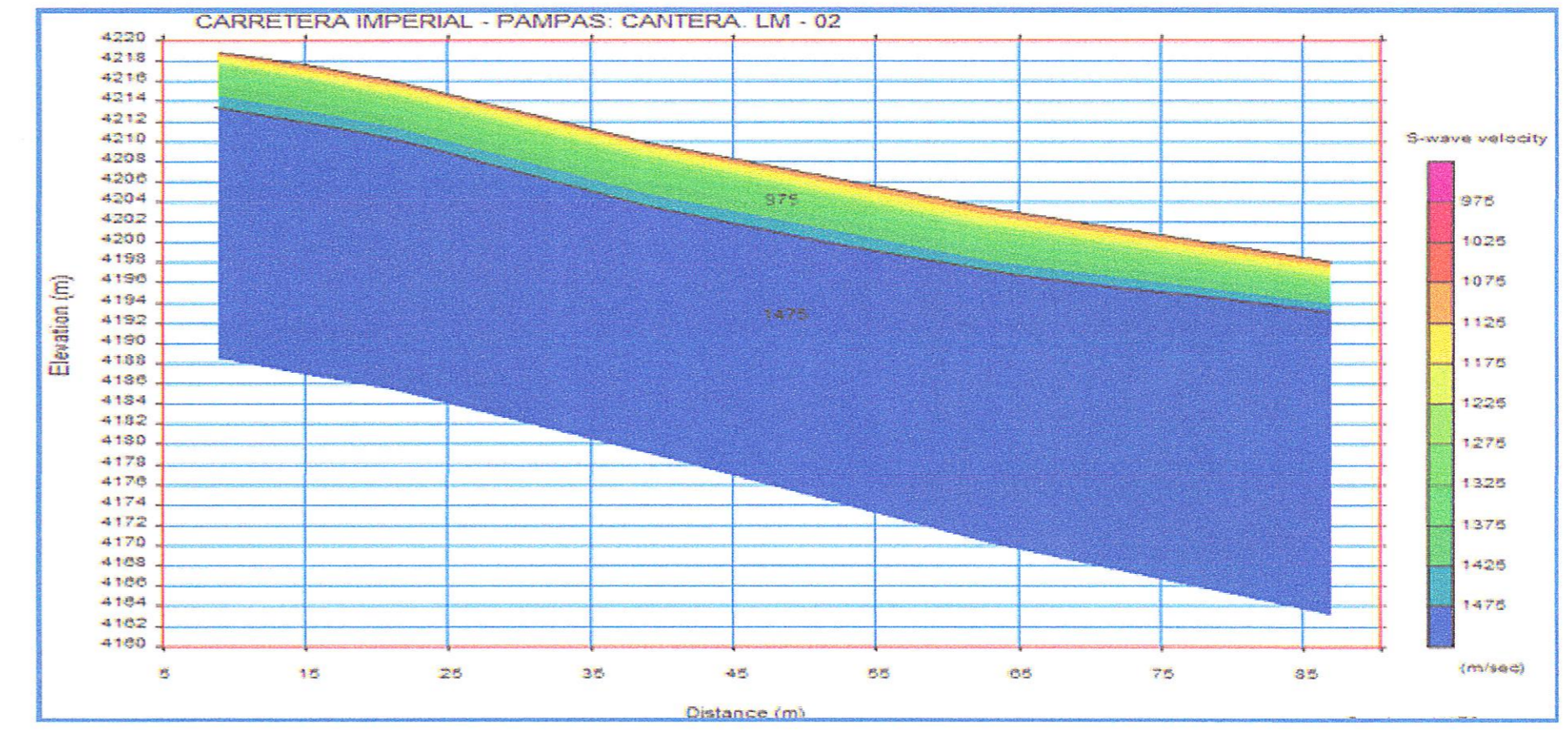
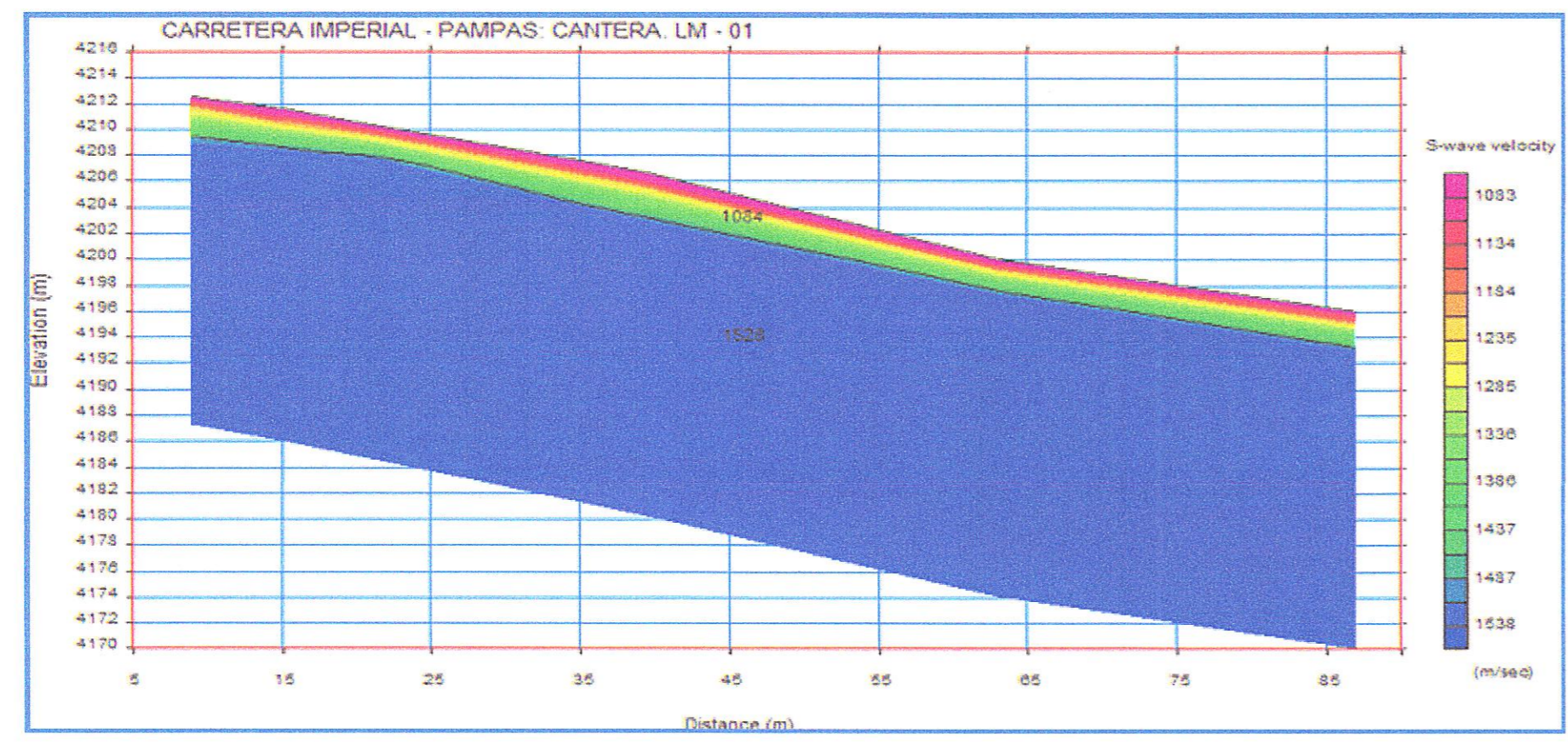


PLANTA
1:1000



GMI S.A.
Ingeniero E. Paredes Heredia
Especialista en Geología y Geotecnia
CIP 67899

LEYENDA

EJE PROYECTADO	---	CARRETERA AFIRMADA	---
CURVA INDICE	4500	SENDERO	---
CURVA INTERMEDIA	Qda	ACEQUIA	---
QUEBRADA	Rio	CERCO DE PIEDRA	---
RIO	---	POSTE MEDIA TENSION	⊗
CANAL	---	TERRENO CULTIVO	---
DRENAJE	---	PUENTE	---
LAGUNA	---	ALCANTARILLA	---
BOFEDAL	---	BM DE LEVANTAMIENTO	⊕
LINEA SISMICA	---	HITO TOPOGRAFICO	⚠
TOPONIMIA	×	VIVENDAS	---
		ARBOL	---

NOTAS	REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA
	A	04.ABR.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	LSP	WRC	APH	MHM	APM			
	B	08.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	WRC	APH	MHM	APM			
	0	10.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	LSP	WRC	APH	MHM	APM			

ASTALDI GyM
Consortio Rio Mantaro

MTC - PROVIAS NACIONAL

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS

PLANO: REFRACCION MASW CANTERA CALIZA 2 KM 10+200

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE
... SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

Posse de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmi.com.pe

DIBUJO: L. SIFUENTES	FECHA APROB.: 10.JUN.2013	PROPIETARIO: MTC - PROVIAS NACIONAL
JEFE DISCIPLINA: A. PAREDES	FECHA APROB.: 10.JUN.2013	PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS
JEFE DE PROYECTO: M. HERRERA	FECHA APROB.: 10.JUN.2013	PLANO: REFRACCION MASW CANTERA CALIZA 2 KM 10+200
GERENTE DE ESTUDIO: A. PONCE	FECHA APROB.: 10.JUN.2013	ESCALA: INDICADA
CLIENTE:	FECHA APROB.:	NUMERO PLANO: 181152-100-52-2
COD. PROY. GMI No: 181152	COD. PROY. CLIENTE No:	REV: 0