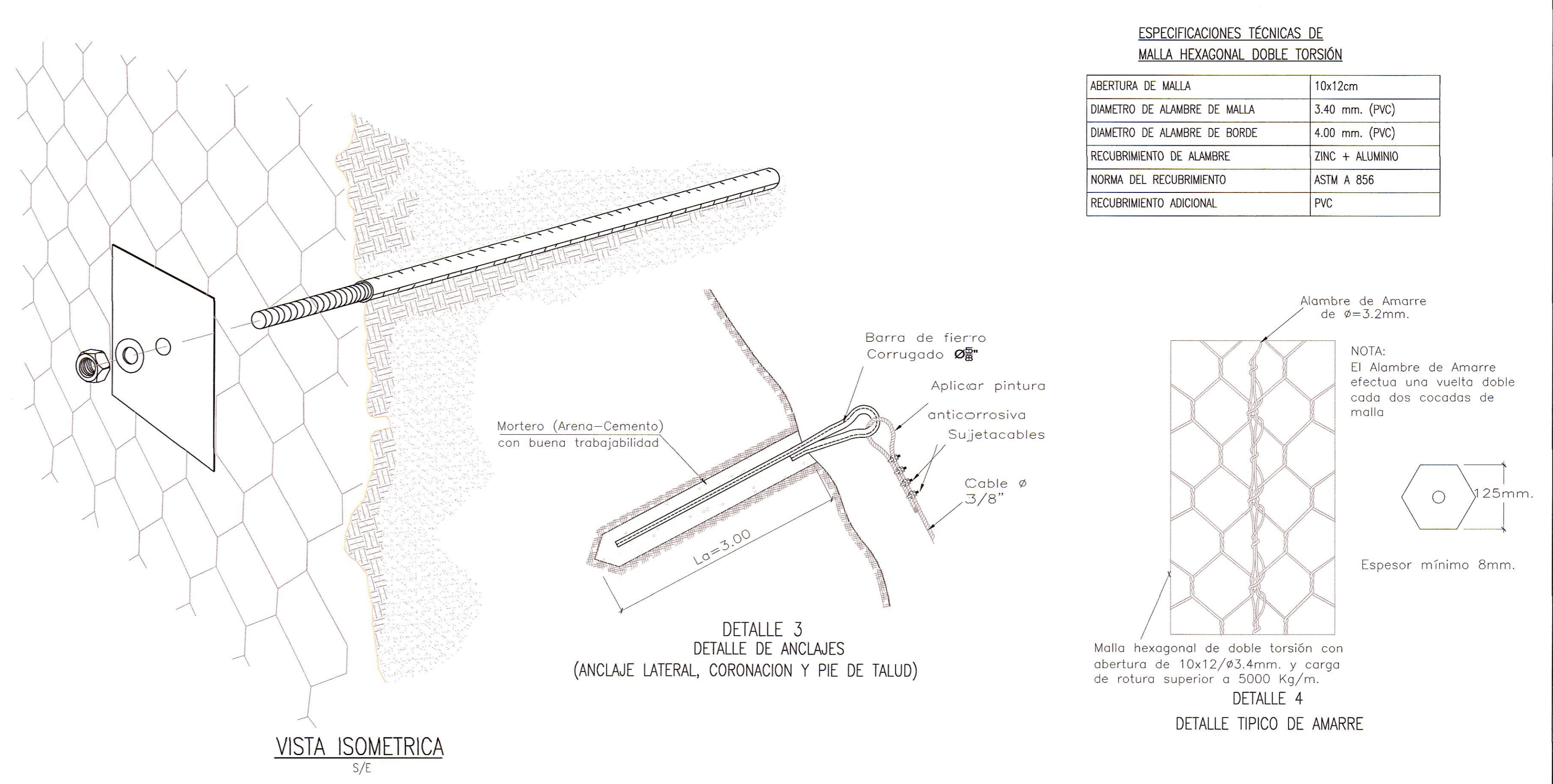
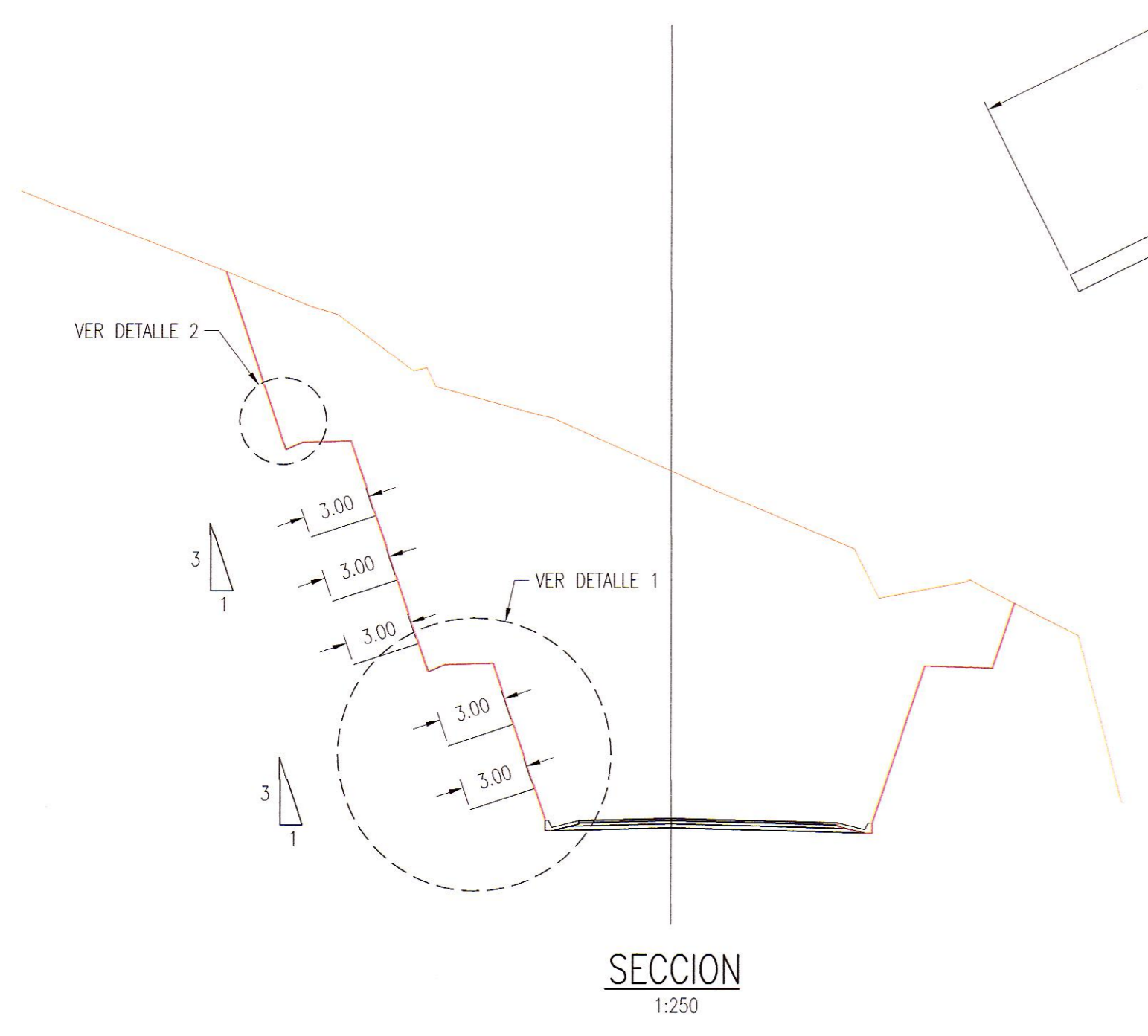


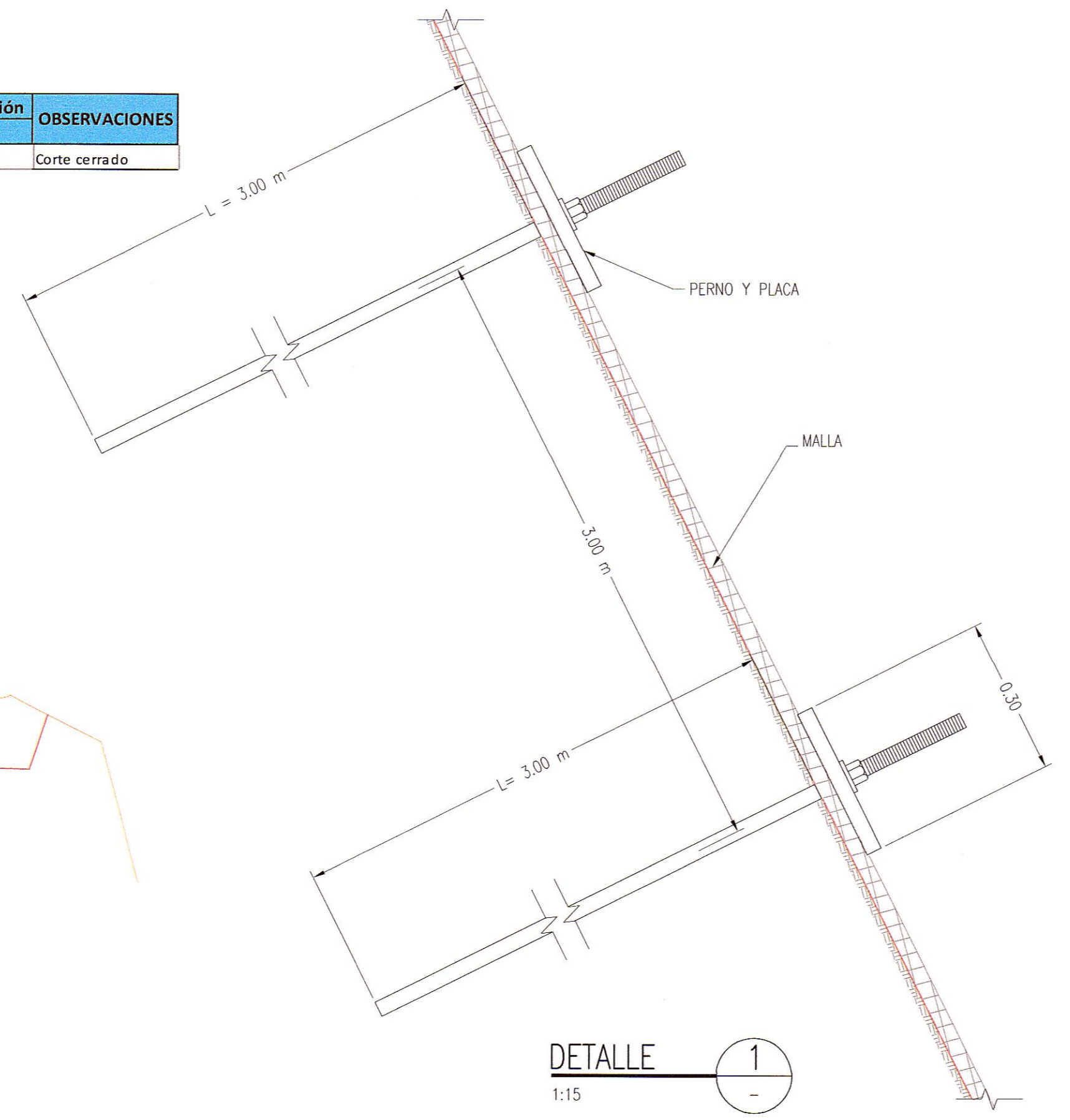
PLANTA
1:350



N°	KILOMETRAJE		DISTANCIA (m)	UBICACIÓN	N° Hileras	Separación (m)	OBSERVACIONES
	Inicio	Final					
6	34+285	34+335	50	Primer y segundo talud de corte	2 en el 1er y 3 en el 2do talud.	3	Corte cerrado



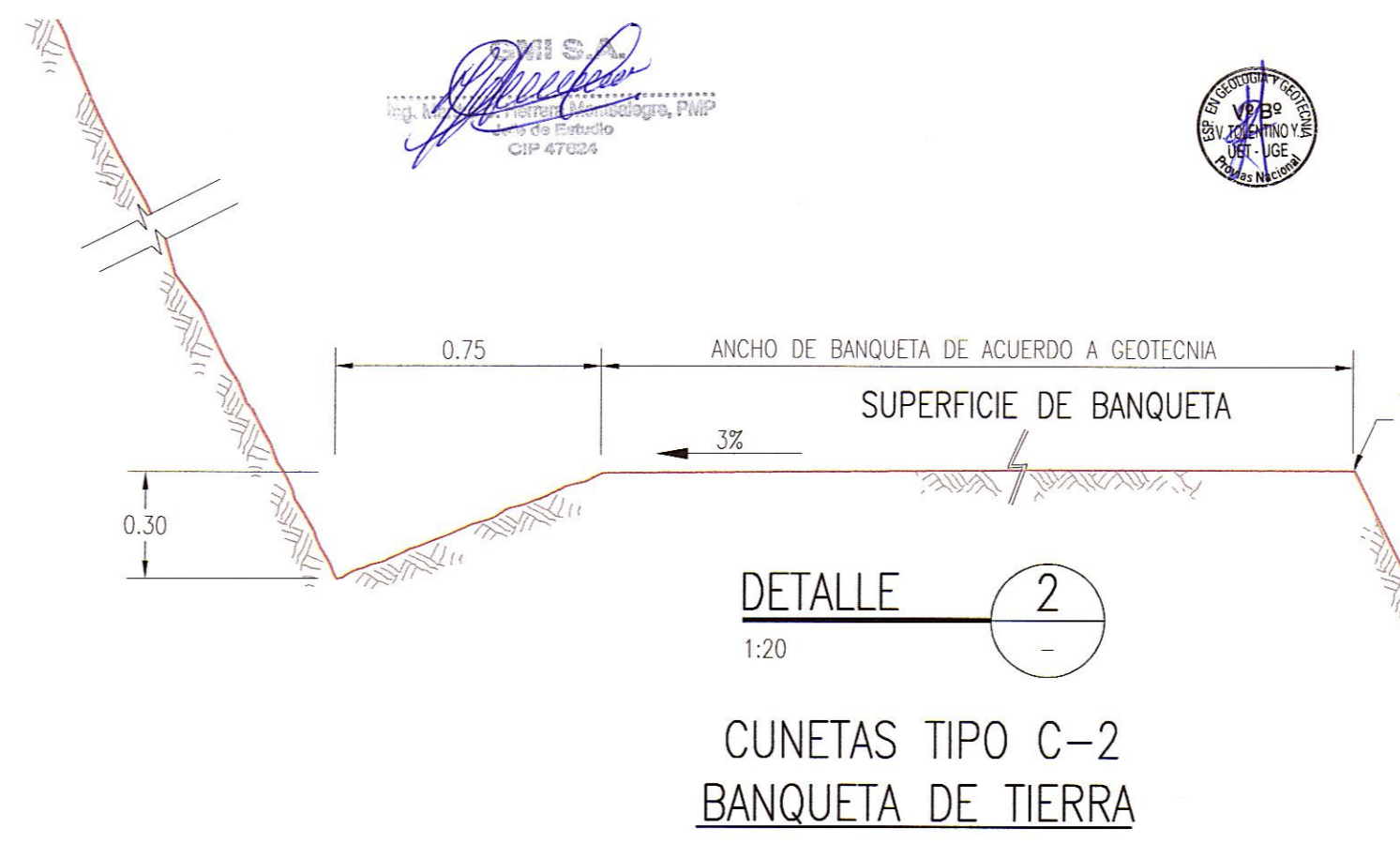
SECCION
1:250



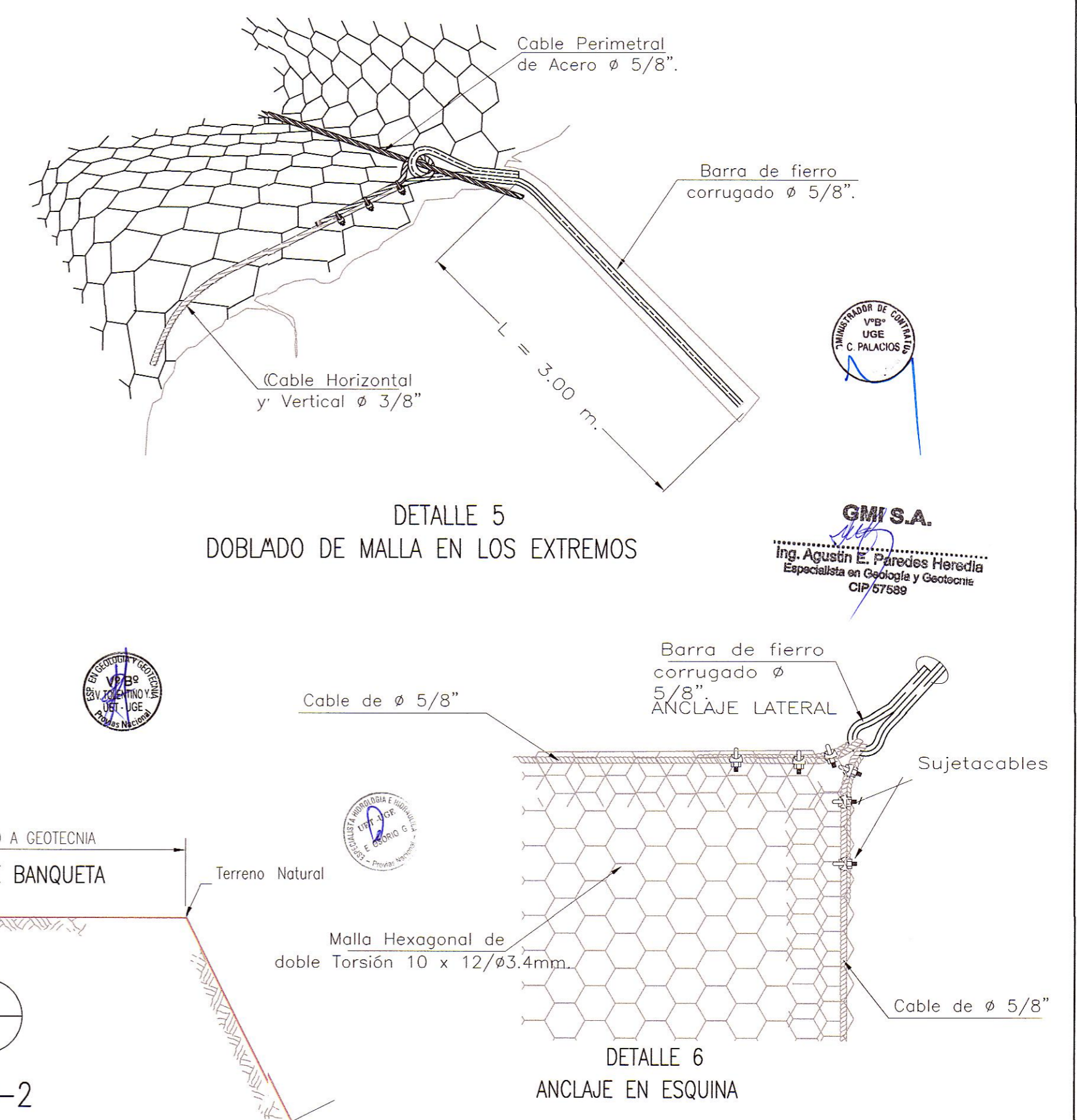
DETALLE 1
1:15

CARACTERISTICAS DEL PERNO AUTOPERFORANTE

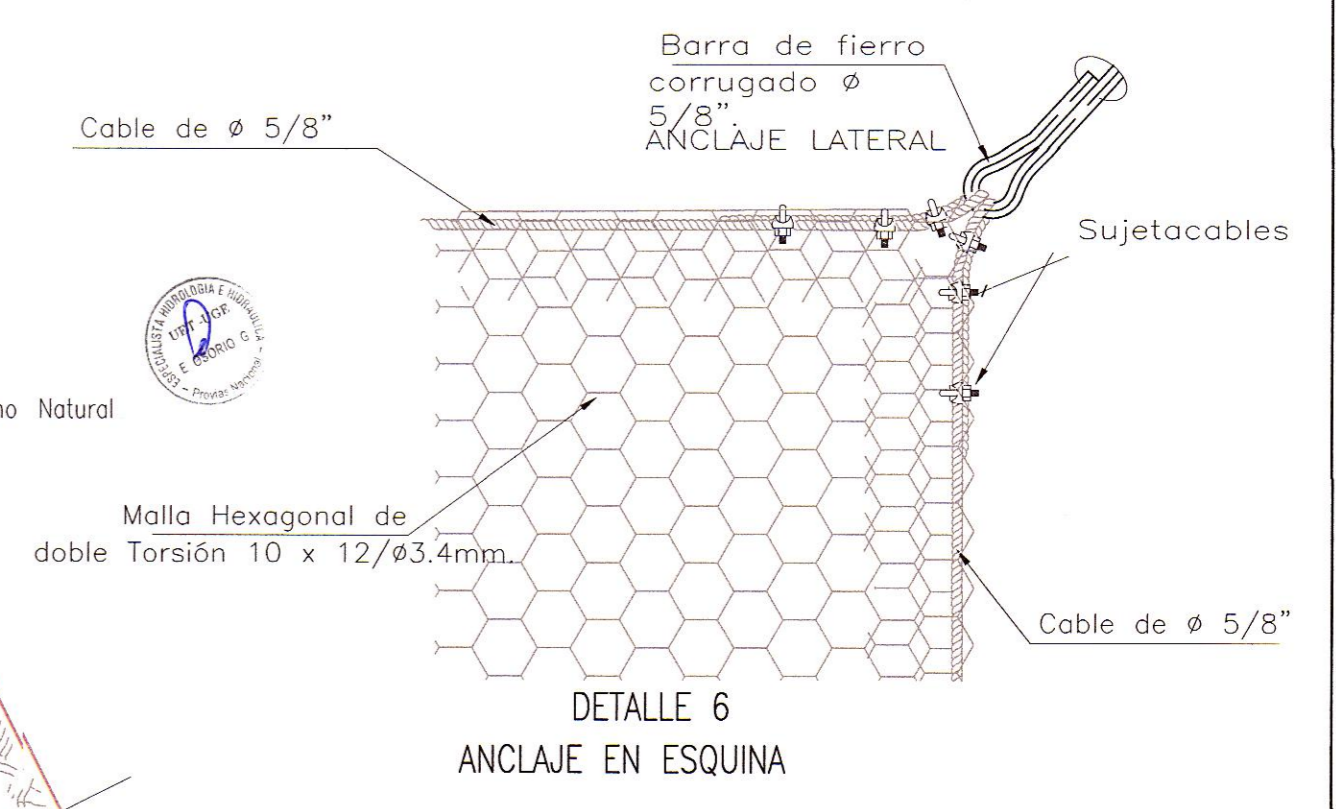
CARACTERISTICAS TECNICAS	R32N
DIAMETRO EXTERIOR	32
DIAMETRO INTERIOR	18,5
SECCION	396
CARGA DE ROTURA	280
CARGA EN LIMITE ELASTICO	230
RESISTENCIA A TRACCION	720
LIMITE ELASTICO	560
PESO	3,4
LONGITUD STANDAR	3



DETALLE 2
1:20
CUNETA TIPO C-2
BANQUETA DE TIERRA



DETALLE 5
DOBLADO DE MALLA EN LOS EXTREMOS



DETALLE 6
ANCLAJE EN ESQUINA

NOTAS
1.- LA SUPERFICIE DE LA CUNETA DEBERA SER IMPERMEABILIZADA CON LECHADA DE CEMENTO O ASFALTO EN TODA LA SECCION, EN 2 MANOS (PASADAS).

REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	04.ABR.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LSP	WRC	APH	MHM	APM	.
B	08.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	WRC	APH	MHM	APM	.
O	10.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	LSP	WRC	APH	MHM	APM	.

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

Consorcio Rio Mantaro

DIBUJO: LUIS SIFUENTES
 JEFE DISCIPLINA: AGUSTIN PAREDES
 JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA
 GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE
 CLIENTE: .

FECHA APROB.: 10.JUN.2013
 FECHA APROB.: 10.JUN.2013
 FECHA APROB.: 10.JUN.2013
 FECHA APROB.: 10.JUN.2013
 FECHA APROB.: .

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS

PLANO: SECTOR: Km 0+000 - Km 36+850
 DISEÑO GEOTECNICO KM 34+285

NUMERO PLANO CLIENTE: 181152-100-52-3-006

CONFIDENCIAL
 ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC - PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

Paseo de La Republica 4667 7mo Piso
 Lima 34, PERU Tel: 213-5600
 www.gmis.com.pe