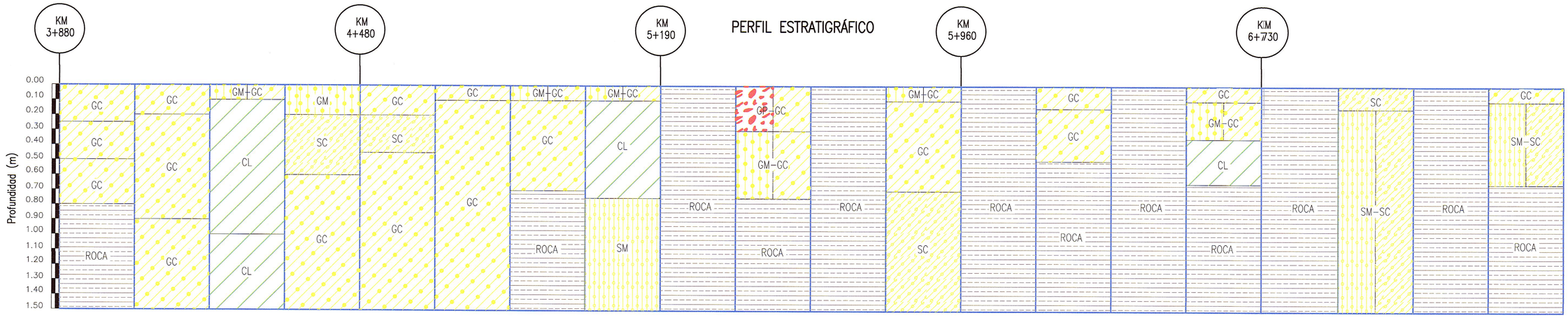
PERFIL ESTRATIGRÁFICO



	Progresiva	3+880	4+060	4+240	4+420	4+480	4+600	4+800	5+000	5+190	5+380	5+580	5+780	5+960	6+130	6+330	6+530	6+730	6+920	7+120	7+320
	Calicata	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34	C-35	C-36	C-37	C-38	C-39	C-40
	Lado	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	DERECHO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO
	Cota de Terreno	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Cota de Subrasante	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
M-1	Prof.	0 – 0.25 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.1 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.1 m.	0 – 0.1 m.	0 – 0.1 m.	0 – 1.5 m	0 – 0.3 m.	0 – 1.5 m	0 – 0.1 m.	0 – 1.5 m	0 – 0.15 m.	0 – 1.5 m	0 – 0.1 m.	0 – 1.5 m	0 – 0.15 m.	0 – 1.5 m	0 – 0.1 m.
	N° 200	16.4	25.0	18.5	15.3	14.3	24.4	31.7	12.9	ROCA	10.7	ROCA	16.1	ROCA	12.0	ROCA	21.0	ROCA	13.3	ROCA	25.9
	L.L.	18.4	16.8	15.2	19.0	17.0	21.0	19.7	16.7		16.9		19.6		15.1		17.2		17.5		26.0
	L.P.	11.4	9.3	8.5	15.4	8.7	13.8	13.7	10.3		8.2		13.5		8.0		8.6		10.4		18.5
	I.P.	7.0	7.5	6.8	3.6	8.3	7.2	6.0	6.4		8.7		6.1		7.1		8.6		7.1		7.6
	Hnat.	7.4	5.4	4.8	12.5	7.4	7.3	11.3	11.2		11.8		9.2		5.2		11.5		10.9		11.6
	SUCS	GC	GC	GM-GC	GM	GC	GC	GM-GC	GM-GC		GP-GC		GM-GC		GC		GC		SC		GC
	AASHTO	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-1-b(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)		A-2-4(0)		A-2-4(0)		A-2-4(0)		A-2-4(0)		A-2-4(0)		A-2-4(0)
	MDS	–	–	–	–	–	–	–	–		–		–		–		–		–		–
	OCH(%)	–	–	–	–	–	–	–	–		–		–		–		–		–		–
	CBR 95% a 0.1"	–	–	–	–	–	–	–	–		–		–		–		–		–		–
	CBR 100% a 0.1"	–	–	–	–	–	–	–	–		–		–		–		–		–		–
M-2	Prof.	0.25 – 0.5 m.	0.2 – 0.9 m.	0.1 – 1 m.	0.2 – 0.6 m.	0.2 – 0.45 m.	0.1 – 1.5 m.	0.1 – 0.7 m.	0.1 – 0.75 m.	–	0.3 – 0.75 m.	–	0.1 – 0.7 m.	–	0.15 – 0.5 m.	–	0.1 – 0.35 m.	–	0.15 – 1.5 m.	–	0.1 – 0.65 m.
	N° 200	23.7	32.1	57.3	35.6	17.4	30.2	29.5	66.5	–	29.5	–	30.1	–	30.8	–	26.1	–	12.8	–	17.1
	L.L.	24.5	32.4	32.8	28.3	29.2	33.6	32.5	22.0	–	16.2	–	27.3	–	32.3	–	25.0	–	16.0	–	16.2
	L.P.	14.7	20.4	21.0	17.7	15.0	21.8	22.8	14.5	–	11.4	–	19.5	–	22.6	–	18.3	–	11.1	–	11.3
	I.P.	9.9	12.0	11.8	10.6	14.1	11.8	9.7	7.5	–	4.8	–	7.8	–	9.7	–	6.7	–	4.9	–	4.8
	Hnat.	7.8	15.4	30.5	20.5	31.3	15.7	19.4	12.8	–	10.9	–	18.9	–	27.5	–	18.7	–	8.2	–	12.3
	SUCS	GC	GC	CL	SC	SC	GC	GC	CL	–	GM-GC	–	GC	–	GC	–	GM-GC	–	SM-SC	–	SM-SC
	AASHTO	A-2-4(0)	A-2-6(0)	A-6(4)	A-6(0)	A-2-6(0)	A-2-6(0)	A-2-4(0)	A-4(2)	–	A-2-4(0)	–	A-2-4(0)	–	A-2-4(0)	–	A-2-4(0)	–	A-1-b(0)	–	A-1-b(0)
	MDS	–	–	–	–	–	1.813	–	–	–	2.055	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	OCH(%)	–	–	–	–	–	14.7	–	–	–	9.8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	CBR 95% a 0.1"	–	–	–	–	–	17.2	–	–	–	36.6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	CBR 100% a 0.1"	–	–	–	–	–	32.0	–	–	–	70.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
M-3	Prof.	0.5 – 0.8 m.	0.9 – 1.5 m	1 – 1.5 m.	0.6 – 1.5 m.	0.45 – 1.5 m.	–	0.7 – 1.5 m	0.75 – 1.5 m.	–	0.75 – 1.5 m	–	0.7 – 1.5 m.	–	0.5 – 1.5 m.	–	0.35 – 0.65 m.	–	–	–	0.65 – 1.5 m
	N° 200	23.6	23.3	54.9	36.0	30.3	–	ROCA	21.8	–	ROCA	–	40.8	–	ROCA	–	74.3	–	–	–	ROCA
	L.L.	34.5	40.5	26.4	33.4	44.3	–		29.5	–		–	30.5	–		–	38.2	–	–	–	
	L.P.	23.0	24.4	16.6	18.8	25.7	–		22.6	–		–	22.5	–		–	24.0	–	–	–	
	I.P.	11.5	16.1	9.8	14.6	18.6	–		6.9	–		–	8.0	–		–	14.2	–	–	–	
	Hnat.	13.6	13.4	13.3	23.8	26.1	–		10.2	–		–	21.9	–		–	34.1	–	–	–	
	SUCS	GC	GC	CL	GC	GC	–		SM	–		–	SC	–		–	CL	–	–	–	
	AASHTO	A-2-6(0)	A-2-7(1)	A-4(3)	A-6(1)	A-2-7(1)	–		A-2-4(0)	–		–	A-4(0)	–		–	A-6(10)	–	–	–	
	MDS	2.055	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–		–	1.594	–	–	–	
	OCH(%)	9.6	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–		–	23.3	–	–	–	
	CBR 95% a 0.1"	18.8	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–		–	8.2	–	–	–	
	CBR 100% a 0.1"	27.1	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–		–	11.7	–	–	–	
M-4	Prof.	0.8 – 1.5 m	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.65 – 1.5 m.	–	–	–	–
	N° 200	ROCA	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ROCA	–	–	–	–
	L.L.		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	L.P.		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	I.P.		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	Hnat.		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	SUCS		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	AASHTO		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	MDS		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	OCH(%)		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	CBR 95% a 0.1"		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	CBR 100% a 0.1"		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–

LEYENDA

ROCA, CL, GC, GM, GP, GW, SC, SM, SP, SW, ML

NOTAS

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	25.MAR.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	.
B	27.MAR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	.
C	08.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	.
D	29.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	.
0	05.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	EDC	NPF	JMA	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC PROVIAS NACIONAL — Ministerio de Transportes y Comunicaciones

ASTALDI GyM — Consorcio Rio Mantaro — Kallpa Generación S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO	E. DOMINGUEZ	FECHA APROB.	05.JUN.13
JEFE DISCIPLINA	JOSE MELCHOR	FECHA APROB.	05.JUN.13
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	05.JUN.13
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	05.JUN.13
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PERFIL ESTRATIGRAFICO

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
S/E	181152-100-66-01-002	0

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI

Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERÚ Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe

GMI S.A. — ING. JOSE MELCHOR CHUCHON PEREZ — CIP. 57997 — Especialista en Suelos y Pavimentos

GMI S.A. — Ing. Martha Herrera Montenegro, PMP — Jefe de Estudio — CIP 47024

CONSULTORES DE OBRAS VºBº UGE C. PALACIOS