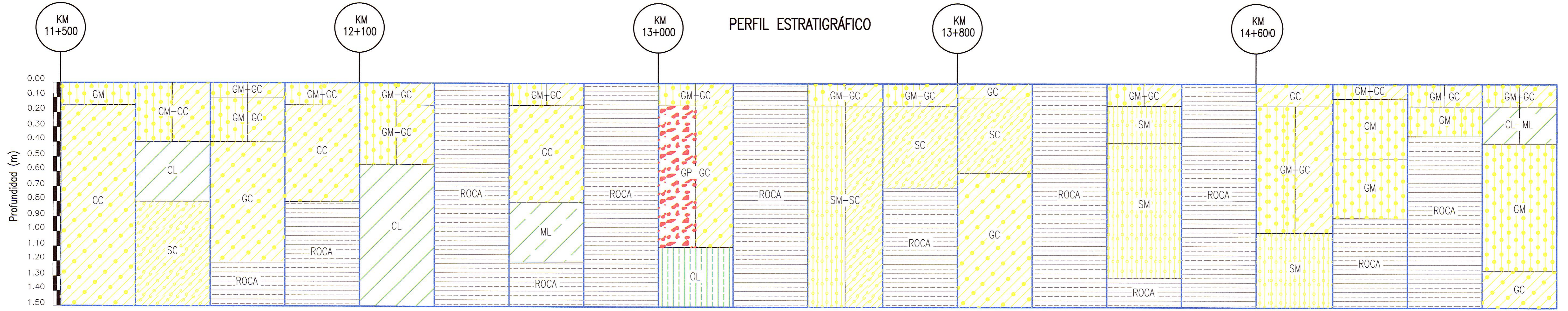


PERFIL ESTRATIGRÁFICO



Progresiva	11+500	11+700	11+900	12+100	12+300	12+500	12+700	12+900	13+000	13+200	13+400	13+600	13+800	14+000	14+200	14+400	14+600	14+800	15+000	15+170
Calicata	C-61	C-62	C-63	C-64	C-65	C-66	C-67	C-68	C-69	C-70	C-71	C-72	C-73	C-74	C-75	C-76	C-77	C-78	C-79	C-80
Lado	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO
Cota de Terreno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cota de Subrasante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

M-1	Prof.	0 - 0.15 m.	0 - 0.4 m.	0 - 0.1 m.	0 - 0.15 m.	0 - 0.15 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.15 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.15 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.15 m.	0 - 0.15 m.	0 - 0.1 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.15 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.15 m.	0 - 0.1 m.	0 - 0.15 m.	0 - 0.15 m.
	N° 200	13.8	24.0	22.3	23.0	28.0	-	30.0	-	34.1	-	24.1	20.5	21.3	-	21.7	-	23.1	24.9	25.0	23.3
	L.L.	14.8	15.9	16.3	16.0	16.3	-	15.9	-	16.2	-	15.2	14.7	15.0	-	15.8	-	15.9	15.3	15.4	15.4
	L.P.	NP	11.3	11.3	9.2	10.6	-	10.2	-	11.3	-	10.7	9.5	7.6	-	9.8	-	8.9	9.1	9.6	10.7
	I.P.	NP	4.6	5.0	6.7	5.7	-	5.8	-	4.9	-	4.5	5.2	7.3	-	6.0	-	7.1	6.2	5.8	4.6
	Hnat.	6.5	5.1	5.2	5.0	62.0	-	68.0	-	5.8	-	5.9	7.9	16.6	-	12.0	-	23.8	22.0	22.3	9.3
	SUCS	GM	GM-GC	GM-GC	GM-GC	GM-GC	ROCA	GM-GC	ROCA	GM-GC	ROCA	GM-GC	GM-GC	GC	ROCA	GM-GC	ROCA	GC	GM-GC	GM-GC	GM-GC
	AASHTO	A-1-a(0)	A-1-b(0)	A-1-b(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-1-b(0)	A-1-b(0)	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-1-b(0)	A-1-b(0)
	MDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OCH(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

M-2	Prof.	0.1 - 1.5 m.	0.4 - 0.8 m.	0.1 - 0.4 m.	0.15 - 0.8 m.	0.15 - 0.55 m.	-	0.15 - 0.8 m.	-	0.15 - 1.1 m.	-	0.15 - 1.5 m.	0.15 - 0.7 m.	0.1 - 0.6 m.	-	0.15 - 0.4 m.	-	0.15 - 1 m.	0.1 - 0.5 m.	0.15 - 0.35 m.	0.15 - 0.4 m.
	N° 200	38.1	70.6	49.3	41.4	22.3	-	29.4	-	9.1	-	41.0	40.2	45.1	-	38.5	-	17.9	13.3	13.9	50.0
	L.L.	28.2	32.0	25.4	18.6	19.4	-	25.0	-	25.5	-	20.4	19.5	20.6	-	17.3	-	24.4	16.9	28.5	26.5
	L.P.	18.3	22.3	19.3	11.1	12.7	-	16.8	-	15.0	-	15.1	12.4	12.3	-	13.7	-	17.9	16.3	22.7	21.6
	I.P.	9.8	9.6	6.0	7.5	6.7	-	8.3	-	10.5	-	5.3	7.1	8.4	-	3.6	-	6.5	0.7	5.8	4.9
	Hnat.	23.5	25.8	23.7	9.1	12.5	-	20.8	-	6.5	-	12.6	10.9	12.2	-	14.3	-	13.7	15.4	13.7	14.9
	SUCS	GC	CL	GM-GC	GC	GM-GC	-	GC	-	GP-GC	-	SM-SC	SC	SC	-	SM	-	GM-GC	GM	GM	CL-ML
	AASHTO	A-4(0)	A-4(5)	A-4(0)	A-4(0)	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-6(0)	-	A-4(0)	A-4(0)	A-4(1)	-	A-4(0)	-	A-2-4(0)	A-1-a(0)	A-1-a(0)	A-4(0)
	MDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OCH(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

M-3	Prof.	-	0.8 - 1.5 m.	0.4 - 1.2 m.	0.8 - 1.5 m	0.55 - 1.5 m.	-	0.8 - 1.2 m.	-	1.1 - 1.5 m.	-	-	0.7 - 1.5 m	0.6 - 1.5 m.	-	0.4 - 1.3 m.	-	1 - 1.5 m.	0.5 - 0.9 m.	0.35 - 1.5 m	0.4 - 1.25 m.
	N° 200	-	47.1	34.4	-	54.3	-	57.7	-	52.8	-	-	-	31.8	-	37.4	-	49.3	21.6	-	14.3
	L.L.	-	30.3	23.7	-	32.0	-	35.1	-	44.2	-	-	-	27.5	-	36.6	-	38.6	27.9	-	18.4
	L.P.	-	20.0	14.0	-	22.1	-	26.2	-	29.3	-	-	-	14.8	-	25.1	-	28.6	24.3	-	14.7
	I.P.	-	10.3	9.7	-	9.9	-	8.9	-	14.9	-	-	-	12.7	-	11.5	-	10.0	3.5	-	3.7
	Hnat.	-	27.9	11.1	-	32.3	-	29.7	-	22.8	-	-	-	13.5	-	18.0	-	36.7	13.6	-	12.4
	SUCS	-	SC	GC	-	CL	-	ML	-	OL	-	-	-	GC	-	SM	-	SM	GM	-	GM
	AASHTO	-	A-4(2)	A-2-4(0)	-	A-4(3)	-	A-4(4)	-	A-7-6(6)	-	-	-	A-2-6(0)	-	A-6(1)	-	A-4(3)	A-1-b(0)	-	A-1-a(0)
	MDS	-	1.706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.017	-	-	-	-	2.124
	OCH(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	8.0
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.6	-	-	-	-	55.8	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7	-	-	-	-	96.8	

M-4	Prof.	-	-	1.2 - 1.5 m	-	-	-	1.2 - 1.5 m	-	-	-	-	-	-	-	1.3 - 1.5 m	-	-	0.9 - 1.5 m	-	1.25 - 1.5 m.
	N° 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.4
	L.L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.5
	L.P.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
	I.P.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
	Hnat.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.7
	SUCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GC
	AASHTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A-4(0)
	MDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OCH(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

LEYENDA

ROCA	CL	GC	GM	GP	GW	SC	SM	SP	SW	ML

GMI S.A.
 INCORPORACION SUCESORIA
 INGENIERIA DE CONSULTORIA
 ESTADISTICA Y PERITAJES

GMI S.A.
 INCORPORACION SUCESORIA
 INGENIERIA DE CONSULTORIA
 ESTADISTICA Y PERITAJES

ESTUDIO DE CONSULTORIA
 ING. MELCHOR PALACIOS

NOTAS	REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA	 Consorcio Rio Mantaro GENERACION S.A.	DIBUJO E. DOMINGUEZ JEFE DISCIPLINA JOSE MELCHOR JEFE DE PROYECTO MARTHA HERRERA GERENTE DE ESTUDIO ALBERTO PONCE CLIENTE	FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB.	PROPIETARIO MTC - PROVIAS NACIONAL PROYECTO ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS	PLANO PERFIL ESTRATIGRAFICO	COD. PROY. GMI No. 181152	COD. PROY. CLIENTE No. 181152-100-66-01-004	ESCALA S/E	REV. 0	CONFIDENCIAL ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL SON PROPIEDAD DE MTC - PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.
	REVISIONES A 25.MAR.13 B 27.MAR.13 C 08.ABR.13 D 29.ABR.13 O 05.JUN.13	DESCRIPCION EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE EMITIDO PARA CONSTRUCCION	DIB. LSP LSP LSP EDC	DS. NPF NPF NPF NPF	JD JMA JMA JMA JMA	JP MHM MHM MHM MHM	GE APM APM APM APM	CLT - - - -													