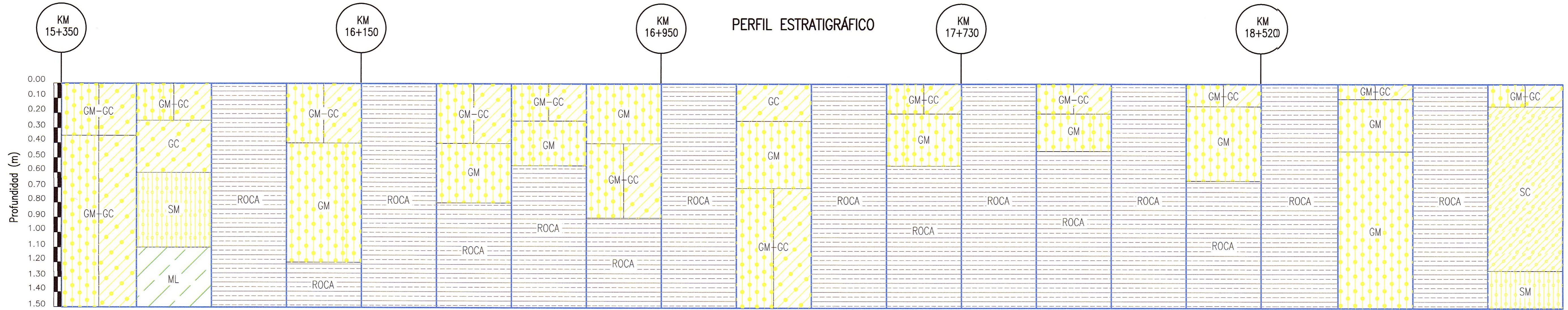


PERFIL ESTRATIGRÁFICO



Progresiva	15+350	15+550	15+750	15+950	16+150	16+350	16+550	16+750	16+950	17+150	17+350	17+550	17+730	17+930	18+130	18+320	18+520	18+720	18+900	19+100	
Calicata	C-81	C-82	C-83	C-84	C-85	C-86	C-87	C-88	C-89	C-90	C-91	C-92	C-93	C-94	C-95	C-96	C-97	C-98	C-99	C-100	
Lado	IZQUIERDO	DERECHO	DERECHO	DERECHO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	
Cota de Terreno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cota de Subrasante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

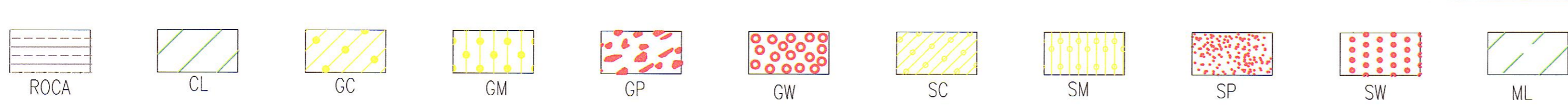
M-1	Prof.	0 - 0.35 m.	0 - 0.25 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.4 m.	0 - 0.15 m	0 - 0.4 m.	0 - 0.25 m.	0 - 0.4 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.25 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.2 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.15 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.1 m.	0 - 1.5 m	0 - 0.15 m.
	N° 200	25.5	18.5	-	21.6	-	16.8	19.1	26.6	-	17.0	-	19.0	-	21.7	-	26.9	-	27.5
	LL	15.6	15.8	-	15.8	-	16.4	16.2	15.8	-	19.4	-	17.2	-	15.1	-	17.6	-	16.7
	LP	11.2	11.3	-	11.4	-	11.8	11.8	11.8	-	11.9	-	11.3	-	9.8	-	12.4	-	11.0
	IP	4.4	4.5	-	4.4	-	4.6	4.4	4.0	-	7.5	-	5.9	-	5.2	-	5.1	-	5.7
	Hnat.	5.2	5.6	-	7.1	-	11.5	8.7	9.1	-	6.2	-	6.5	-	12.2	-	6.4	-	6.5
	SUCS	GM-GC	GM-GC	ROCA	GM-GC	ROCA	GM-GC	GM-GC	GM	ROCA	GC	ROCA	GM-GC	ROCA	GM-GC	ROCA	GM-GC	ROCA	GM-GC
	AASHTO	A-2-4(0)	A-1-b(0)	-	A-1-b(0)	-	A-1-b(0)	A-1-b(0)	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-1-b(0)	-	A-1-b(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)
	MDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OCH(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

M-2	Prof.	0.35 - 1.5 m.	0.25 - 0.6 m.	-	0.4 - 1.2 m.	-	0.4 - 0.8 m.	0.25 - 0.55 m.	0.4 - 0.9 m.	-	0.25 - 0.7 m.	-	0.2 - 0.55 m.	-	0.2 - 0.45 m.	-	0.15 - 0.65 m.	-	0.1 - 0.45 m.	-	0.15 - 1.25 m.
	N° 200	14.9	24.2	-	24.8	-	27.9	15.8	25.5	-	22.2	-	26.9	-	33.6	-	29.6	-	27.9	-	31.6
	LL	25.8	25.6	-	20.1	-	19.9	19.3	20.6	-	25.8	-	16.7	-	19.6	-	18.7	-	17.0	-	21.5
	LP	20.8	17.5	-	16.3	-	17.6	16.4	15.3	-	24.2	-	13.3	-	16.8	-	15.9	-	15.4	-	13.5
	IP	5.0	8.1	-	3.8	-	2.3	2.9	5.3	-	1.6	-	3.4	-	2.8	-	2.8	-	1.6	-	8.0
	Hnat.	12.5	12.7	-	13.7	-	10.3	11.5	9.1	-	10.5	-	21.2	-	14.0	-	14.9	-	9.8	-	17.1
	SUCS	GM-GC	GC	-	GM	-	GM	GM	GM-GC	-	GM	-	GM	-	GM	-	GM	-	GM	-	SC
	AASHTO	A-1-a(0)	A-2-4(0)	-	A-1-b(0)	-	A-2-4(0)	A-1-b(0)	A-2-4(0)	-	A-1-b(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)	-	A-2-4(0)
	MDS	-	-	-	2.070	-	-	2.125	-	-	-	-	2.176	-	-	-	-	-	-	-	2.043
	OCH(%)	-	-	-	7.6	-	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.7
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	35.0	-	-	45.2	-	-	-	-	34.1	-	-	-	-	-	-	-	21.8	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	79.3	-	-	72.3	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-	-	-	32.6	

M-3	Prof.	-	0.6 - 1.1 m.	-	1.2 - 1.5 m	-	0.8 - 1.5 m	0.55 - 1.5 m	0.9 - 1.5 m	-	0.7 - 1.5 m.	-	0.55 - 1.5 m	-	0.45 - 1.5 m	-	0.65 - 1.5 m	-	0.45 - 1.5 m.	-	1.25 - 1.5 m.
	N° 200	-	46.4	-	-	-	-	-	-	-	21.3	-	-	-	-	-	-	-	32.3	-	43.0
	LL	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-	-	-	60.9	-	39.5
	LP	-	17.6	-	-	-	-	-	-	-	16.1	-	-	-	-	-	-	-	52.8	-	33.8
	IP	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	-	8.0	-	5.7
	Hnat.	-	16.6	-	-	-	-	-	-	-	17.7	-	-	-	-	-	-	-	27.6	-	27.7
	SUCS	-	SM	-	ROCA	-	ROCA	ROCA	ROCA	-	GM-GC	-	ROCA	-	ROCA	-	ROCA	-	GM	-	SM
	AASHTO	-	A-4(0)	-	-	-	-	-	-	-	A-1-b(0)	-	-	-	-	-	-	-	A-2-5(0)	-	A-4(0)
	MDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OCH(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

M-3	Prof.	-	1.1 - 1.5 m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	N° 200	-	69.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LL	-	44.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LP	-	36.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IP	-	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hnat.	-	48.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUCS	-	ML	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AASHTO	-	A-5(7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OCH(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 95% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CBR 100% a 0.1"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

LEYENDA



GMI S.A. logo and project information including 'ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS'.

NOTAS	REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA		DIBUJO E. DOMINGUEZ JEFE DISCIPLINA JOSE MELCHOR JEFE DE PROYECTO MARTHA HERRERA GERENTE DE ESTUDIO ALBERTO PONCE CLIENTE COD. PROY. GMI No. 181152	FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB. 05.JUN.13 FECHA APROB. 05.JUN.13	PROPIETARIO <b>MTC - PROVIAS NACIONAL</b> PROYECTO <b>ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS</b> PLANO <b>PERFIL ESTRATIGRAFICO</b>	CONFIDENCIAL ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC - PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.
	A	05.ABR.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	-							
	B	08.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	-							
	C	29.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	-							
D	05.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	EDC	NPF	JMA	MHM	APM	-								
NUMERO PLANO CLIENTE: 181152-100-66-01-005																
ESCALA: S/E																
REV: 0																