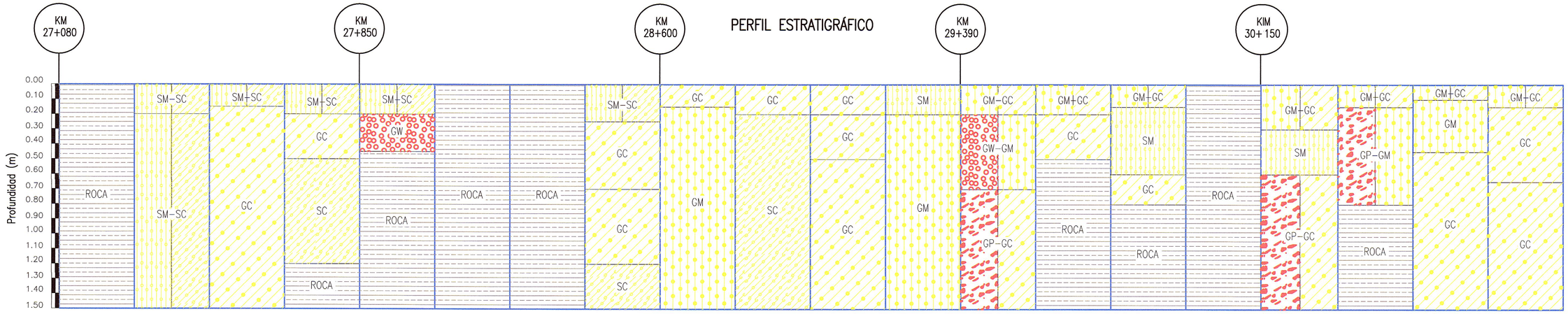
PERFIL ESTRATIGRÁFICO



	Progresiva	27+080	27+280	27+460	27+650	27+850	28+050	28+200	28+400	28+600	28+800	29+000	29+190	29+390	29+590	29+790	29+950	30+150	30+340	30+510	30+680
	Calicata	C-141	C-142	C-143	C-144	C-145	C-146	C-147	C-148	C-149	C-150	C-151	C-152	C-153	C-154	C-155	C-156	C-157	C-158	C-159	C-160
	Lado	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO
	Cota de Terreno	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Cota de Subrasante	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
M-1	Prof.	0 – 1.5 m	0 – 0.2 m.	0 – 0.15 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.2 m.	0 – 1.5 m	0 – 1.5 m	0 – 0.25 m.	0 – 0.15 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.2 m.	0 – 0.15 m	0 – 1.5 m	0 – 0.3 m.	0 – 0.15 m.	0 – 0.1 m.	0 – 0.15 m.
	N° 200	ROCA	20.9	15.4	21.0	12.1	ROCA	ROCA	13.9	17.7	13.3	19.3	16.3	15.8	12.4	15.5	ROCA	22.3	19.1	13.6	17.6
	L.L.		17.0	16.7	16.7	17.0			17.0	18.9	18.5	18.8	16.3	16.7	15.4	17.0		17.2	16.8	16.6	16.5
	L.P.		11.8	10.4	11.7	10.2			12.2	11.4	11.0	11.2	12..4	12.3	10.7	12.6		10.7	12.3	12.0	12.0
	I.P.		5.2	6.4	5.0	6.8			4.7	7.5	7.6	7.6	3.9	4.4	4.7	4.4		6.6	4.5	4.6	4.5
	Hnat.		5.1	6.5	5.4	5.7			7.5	7.1	7.3	7.3	8.1	8.1	6.8	7.0		5.8	7.7	8.6	6.5
	SUCS		SM-SC	SM-SC	SM-SC	SM-SC			SM-SC	GC	GC	GC	SM	GM-GC	GM-GC	GM-GC		GM-GC	GM-GC	GM-GC	GM-GC
	AASHTO		A-1-b(0)	A-2-4(0)	A-1-b(0)	A-2-4(0)			A-1-a(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-1-b(0)	A-1-b(0)	A-1-a(0)	A-1-b(0)		A-2-4(0)	A-1-b(0)	A-1-a(0)	A-1-b(0)
	MDS		–	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	OCH(%)		–	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	CBR 95% a 0.1"		–	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	CBR 100% a 0.1"		–	–	–	–			–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
M-2	Prof.	–	0.2 – 1.5 m.	0.15 – 1.5 m.	0.2 – 0.5 m.	0.2 – 0.45 m.	–	–	0.25 – 0.7 m.	0.15 – 1.5 m.	0.2 – 1.5 m.	0.2 – 0.5 m.	0.2 – 1.5 m.	0.2 – 0.7 m.	0.2 – 0.5 m.	0.15 – 0.6 m.	–	0.3 – 0.6 m.	0.15 – 0.8 m.	0.1 – 0.45 m.	0.15 – 0.65 m.
	N° 200	–	14.7	16.0	14.7	4.3	–	–	13.8	18.5	24.3	37.8	32.7	6.4	19.4	37.7	–	20.3	7.5	16.9	18.4
	L.L.	–	21.5	25.3	28.0	28.7	–	–	25.9	25.7	23.3	37.2	40.0	18.5	24.0	19.6	–	18.3	47.7	44.6	23.5
	L.P.	–	16.4	17.8	18.1	19.8	–	–	12.9	22.9	16.3	23.6	30.3	16.7	16.2	15.8	–	14.3	34.3	33.3	15.7
	I.P.	–	5.1	7.6	9.9	8.9	–	–	13.0	2.8	7.0	13.6	9.7	1.8	7.8	3.8	–	4.0	13.5	11.4	7.8
	Hnat.	–	7.6	8.1	9.0	8.5	–	–	7.7	8.3	19.0	20.8	30.9	10.1	9.2	8.3	–	18.1	11.8	12.8	5.6
	SUCS	–	SM-SC	GC	CC	GW	–	–	GC	GM	SC	GC	GM	GW-GM	GC	SM	–	SM	GP-GM	GM	GC
	AASHTO	–	A-1-a(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	A-2-4(0)	–	–	A-2-6(0)	A-1-b(0)	A-2-4(0)	A-6(1)	A-2-4(0)	A-1-a(0)	A-2-4(0)	A-4(0)	–	A-1-b(0)	A-2-7(0)	A-2-7(0)	A-2-4(0)
	MDS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.039	–	–	–	–	–
	OCH(%)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.7	–	–	–	–	–
	CBR 95% a 0.1"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.2	–	–	–	–	–
	CBR 100% a 0.1"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.8	–	–	–	–	–
M-3	Prof.	–	–	–	0.5 – 1.2 m.	0.45 – 1.5 m	–	–	0.7 – 1.2 m.	–	–	0.5 – 1.5 m.	–	0.7 – 1.5 m.	0.5 – 1.5 m	0.6 – 0.8 m.	–	0.6 – 1.5 m.	0.8 – 1.5 m	0.45 – 1.5 m.	0.65 – 1.5 m.
	N° 200	–	–	–	30.7	ROCA	–	–	13.9	–	–	24.6	–	11.9	ROCA	17.0	–	7.1	ROCA	39.6	13.7
	L.L.	–	–	–	31.9		–	–	33.8	–	–	32.7	–	28.2		27.0	–	25.6		38.5	35.6
	L.P.	–	–	–	21.1		–	–	22.5	–	–	17.4	–	16.8		16.1	–	17.6		20.8	21.5
	I.P.	–	–	–	10.8		–	–	11.3	–	–	15.3	–	11.4		10.9	–	8.1		17.7	14.2
	Hnat.	–	–	–	15.2		–	–	10.7	–	–	18.1	–	14.4		9.8	–	10.1		20.3	10.7
	SUCS	–	–	–	SC		–	–	GC	–	–	GC	–	GP-GC		GC	–	GP-GC		GC	GC
	AASHTO	–	–	–	A-2-6(0)		–	–	A-2-6(0)	–	–	A-2-6(1)	–	A-2-6(0)		A-2-6(0)	–	A-2-4(0)		A-6(3)	A-2-6(0)
	MDS	–	–	–	2.004		–	–	–	–	–	1.969	–	–		–	–	–		–	–
	OCH(%)	–	–	–	11.9		–	–	–	–	–	11.7	–	–		–	–	–		–	–
	CBR 95% a 0.1"	–	–	–	12.3		–	–	–	–	–	22.3	–	–		–	–	–		–	–
	CBR 100% a 0.1"	–	–	–	18.4		–	–	–	–	–	31.9	–	–		–	–	–		–	–
M-4	Prof.	–	–	–	1.2 – 1.5 m	–	–	–	1.2 – 1.5 m.	–	–	–	–	–	–	0.8 – 1.5 m	–	–	–	–	–
	N° 200	–	–	–	ROCA	–	–	–	21.9	–	–	–	–	–	–	ROCA	–	–	–	–	–
	L.L.	–	–	–		–	–	–	35.3	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	L.P.	–	–	–		–	–	–	22.3	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	I.P.	–	–	–		–	–	–	13.0	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	Hnat.	–	–	–		–	–	–	14.2	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	SUCS	–	–	–		–	–	–	SC	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	AASHTO	–	–	–		–	–	–	A-2-6(0)	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	MDS	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	OCH(%)	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	CBR 95% a 0.1"	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
	CBR 100% a 0.1"	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–

LEYENDA

ROCA, CL, GC, GM, GP, GW, SC, SM, SP, SW, ML

NOTAS	REVISIONES									REFERENCIAS	
	REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA
	A	05.ABR.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	.	.	.
	B	08.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	.	.	.
	C	29.ABR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LSP	NPF	JMA	MHM	APM	.	.	.
	0	05.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	EDC	NPF	JMA	MHM	APM	.	.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones — PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM — Consorcio Rio Mantaro — Kallpa Generación S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO: E. DOMINGUEZ	FECHA APROB.: 05.JUN.13		
JEFE DISCIPLINA: JOSE MELCHOR	FECHA APROB.: 05.JUN.13		
JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA	FECHA APROB.: 05.JUN.13		
GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE	FECHA APROB.: 05.JUN.13		
CLIENTE: .	FECHA APROB.: .		
COD. PROY. GMI No.: 181152	COD. PROY. CLIENTE No.: .		

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PERFIL ESTRATIGRAFICO

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
S/E	181152-100-66-01-008	0

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL
SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe

GMI S.A. — ING. JOSE LORENZO MELCHOR ARECHE — CIP. 69782 — Especialista en Suelos y Pavimentos

GMI S.A. — Jefe de Estudio — CIP 47102A