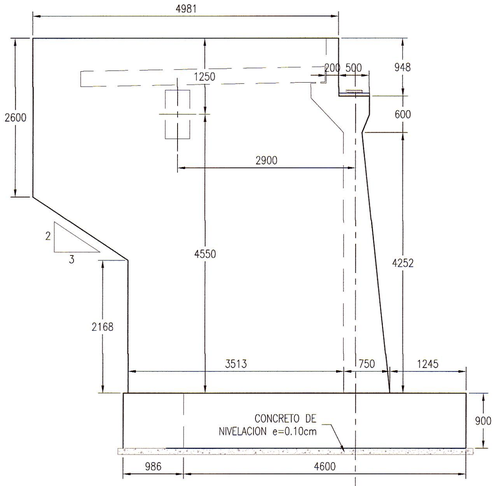
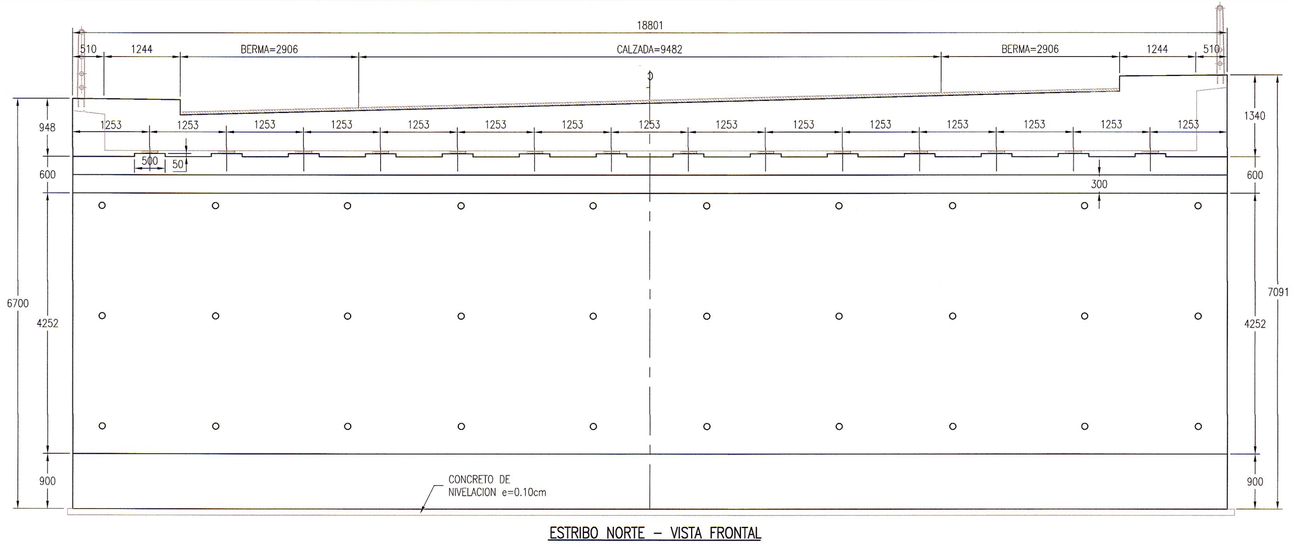
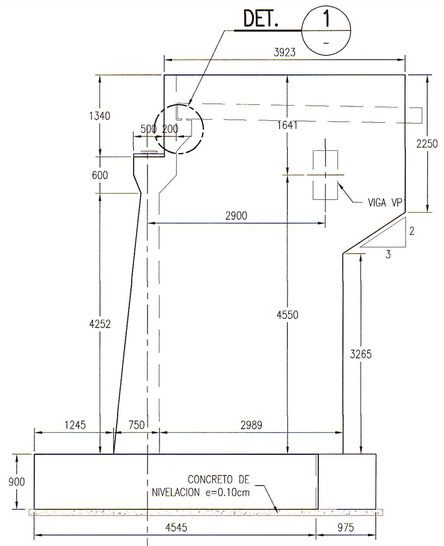


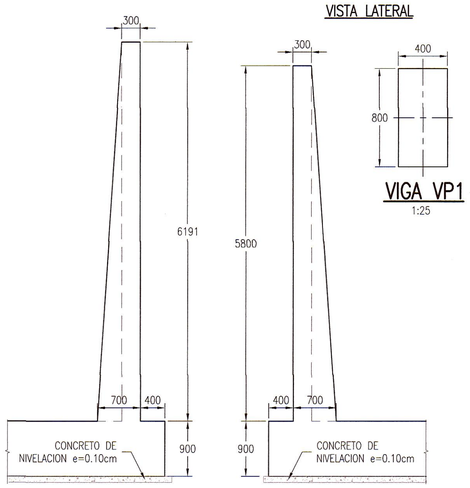
ESTRIBO NORTE – ALA OESTE
VISTA LATERAL



ESTRIBO NORTE – VISTA FRONTAL



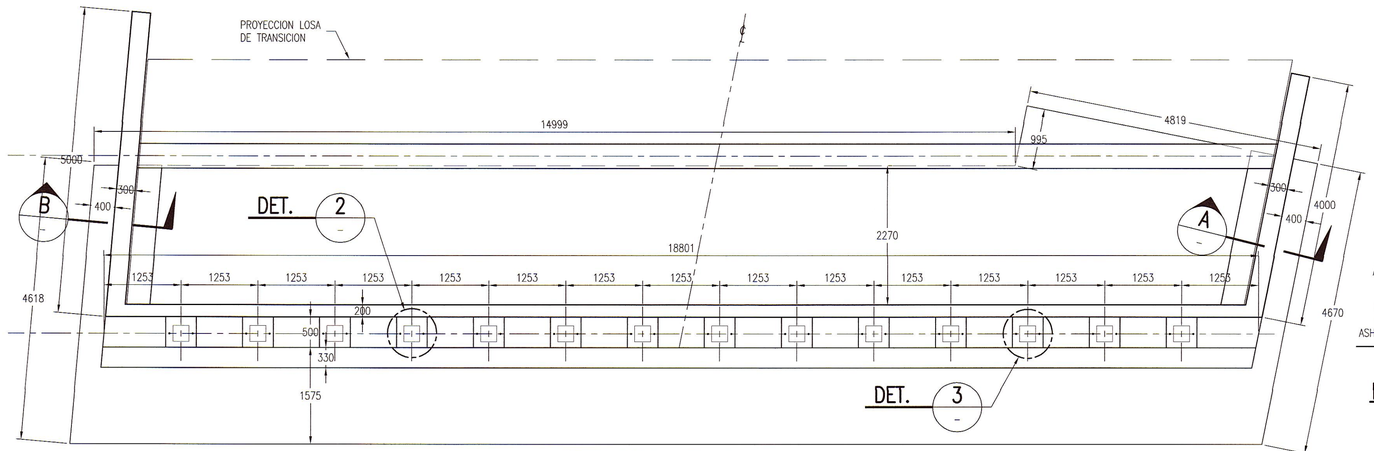
ESTRIBO NORTE – ALA ESTE
VISTA LATERAL



SECCION A–A
1:50

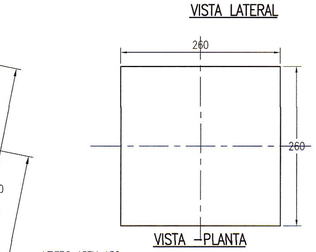
SECCION B–B
1:50

VIGA VP1
1:25

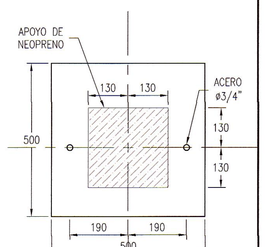


ESTRIBO NORTE – VISTA SUPERIOR

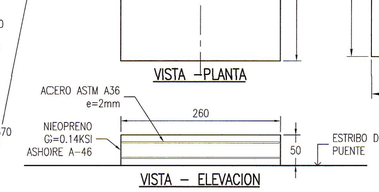
ENCOFRADO ESTRIBO NORTE
1:50



VISTA – PLANTA

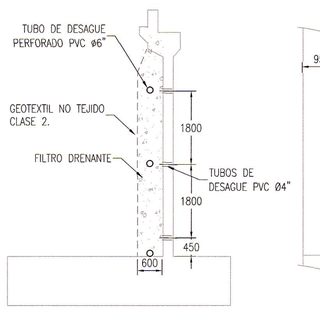


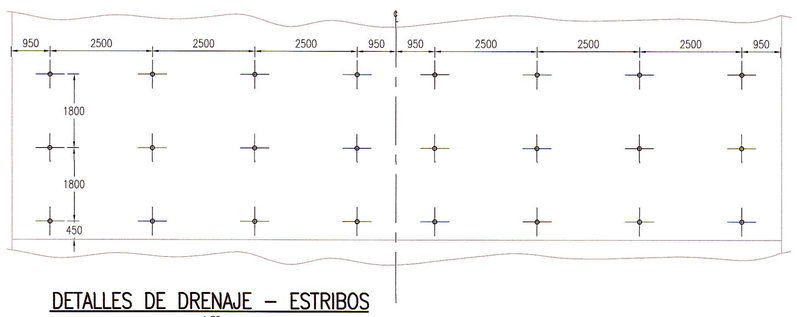
DETALLE 3
1:10



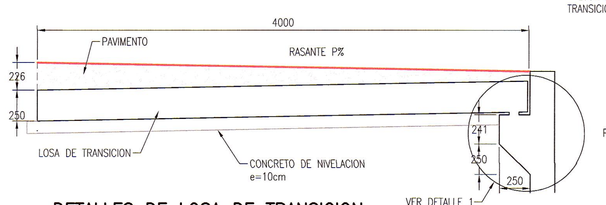
VISTA – ELEVACION

DETALLE 2 – FIJACION NEOPRENO
1:5

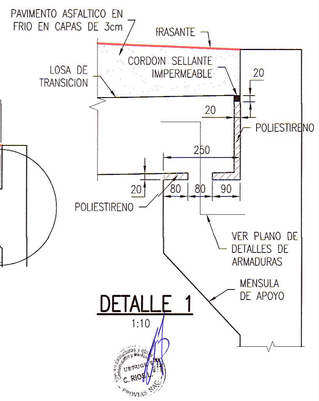




DETALLES DE DRENAJE – ESTRIBOS
1:75



DETALLES DE LOSA DE TRANSICION
1:25



DETALLE 1
1:10

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NORMATIVIDAD AASHTO LFRD 2007

CONCRETO DE NIVELACIÓN (SOLADO)	f'c = 100 Kg/cm2
CONCRETO EN ESTRIBOS	f'c = 210 Kg/cm2
CONCRETO EN LOSA DE TRANSICIÓN	f'c = 280 Kg/cm2
CONCRETO EN VIGAS Y TABLERO	f'c = 280 Kg/cm2
ACERO DE REFUERZO (ASTM A615)	fy = 4200 Kg/cm2

RECUBRIMIENTO

EN LOSA :

SUPERIOR : 5.0 cm
INFERIOR : 2.5 cm

EN ZAPATAS Y ESTRUCTURAS EN CONTACTO CON EL TERRENO: 7.5cm

LONGITUDES MÍNIMAS DE ANCLAJE Y SOLAPE, SALVO INDICACIONES ESPECIFICAS EN LOS PLANOS

ø PULG	ANCLAJE(cm)	TRASLAPE(cm)	GANCHOS(cm)
3/8"	40.0	50.0	15.0
1/2"	45.0	70.0	15.0
5/8"	60.0	90.0	20.0
3/4"	75.0	120.0	30.0
1"	130.0	180.0	35.0
1 3/8"	160.0	340.0	40.0

NOTAS

1. EN CASO DE PRESENCIA DE AGUA ALTO, SE DEBERA USAR PARA RELLENO, MATERIAL "OVER" HASTA EL NF.
2. NF: NIVEL FERRATICO EN CAMPO.
3. EL FILTRO DRENANTE ESTA CONSTITUIDO POR GRAVA SELECCIONADA COMPRENDIDA ENTRE TAMAÑOS DE 3" A 3/4" .

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	15.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	PAC	WMG	LDG	MHM	APM	.
0	07.MAR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	WMG	LDG	MHM	APM	.
1	10.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	WMG	LDG	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC PROVIAS NACIONAL — Ministerio de Transportes y Comunicaciones

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro
Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE
.

DIBUJO	WILFREDO PAUCAR	FECHA APROB.	07.MAR.13
JEFE DISCIPLINA	LOUISE DELGADO	FECHA APROB.	07.MAR.13
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	07.MAR.13
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	07.MAR.13
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: ENCOFRADO – ESTRIBO NORTE
SUBESTRUCTURA PUENTE UPAMAYO

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICADA	181152-100-67-3-6	1

Ing. Louise E. Delgado Gutarra
Especialista en Estructuras y Obras de Arte
CIP 78751

Ing. Martha Herrera Negrón, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47024

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL
SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmiso.com.pe