



NOTA:
- LA ARMADURA LONGITUDINAL LT1 y LT3, SE ORIENTARÁN PARALELO AL EJE DE LA CALZADA
- LA ARMADURA TRANSVERSAL LT2 SE ORIENTARÁ PARALELA AL EJE DEL ESTRIBO.

GMI S.A.
Ing. Humberto C. Palacios
CIP 47624

GMI S.A.
Ing. Lourdes E. Delgado Gutierrez
Especialista en Estruclas y Obras de Arte
CIP 78781



NOTAS	REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA
	A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.	.	.
	B	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CUENTE	PAC	WMG	LDG	MHM	APM	.	.	.
	0	07.MAR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	WMG	LDG	MHM	APM	.	.	.
	1	10.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	WMG	LDG	MHM	APM	.	.	.

DIBUJO	FECHA APROB.	PROPIETARIO
WILFREDO PAUCAR	07.MAR.13	MTC - PROVIAS NACIONAL
LOUISE DELGADO	07.MAR.13	PROYECTO ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS
MARHTA HERRERA	07.MAR.13	PLANO
ALBERTO PONCE	07.MAR.13	ARMADURA - ESTRIBO NORTE
		SUBESTRUCTURA PUENTE UPAMAYO

NUMERO PLANO CLIENTE	COD. PROY. GMI No.	COD. PROY. CLIENTE No.	ESCALA	NUMERO PLANO
	181152		INDICADA	181152-100-67-3-7

CONFIDENCIAL	ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC - PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.