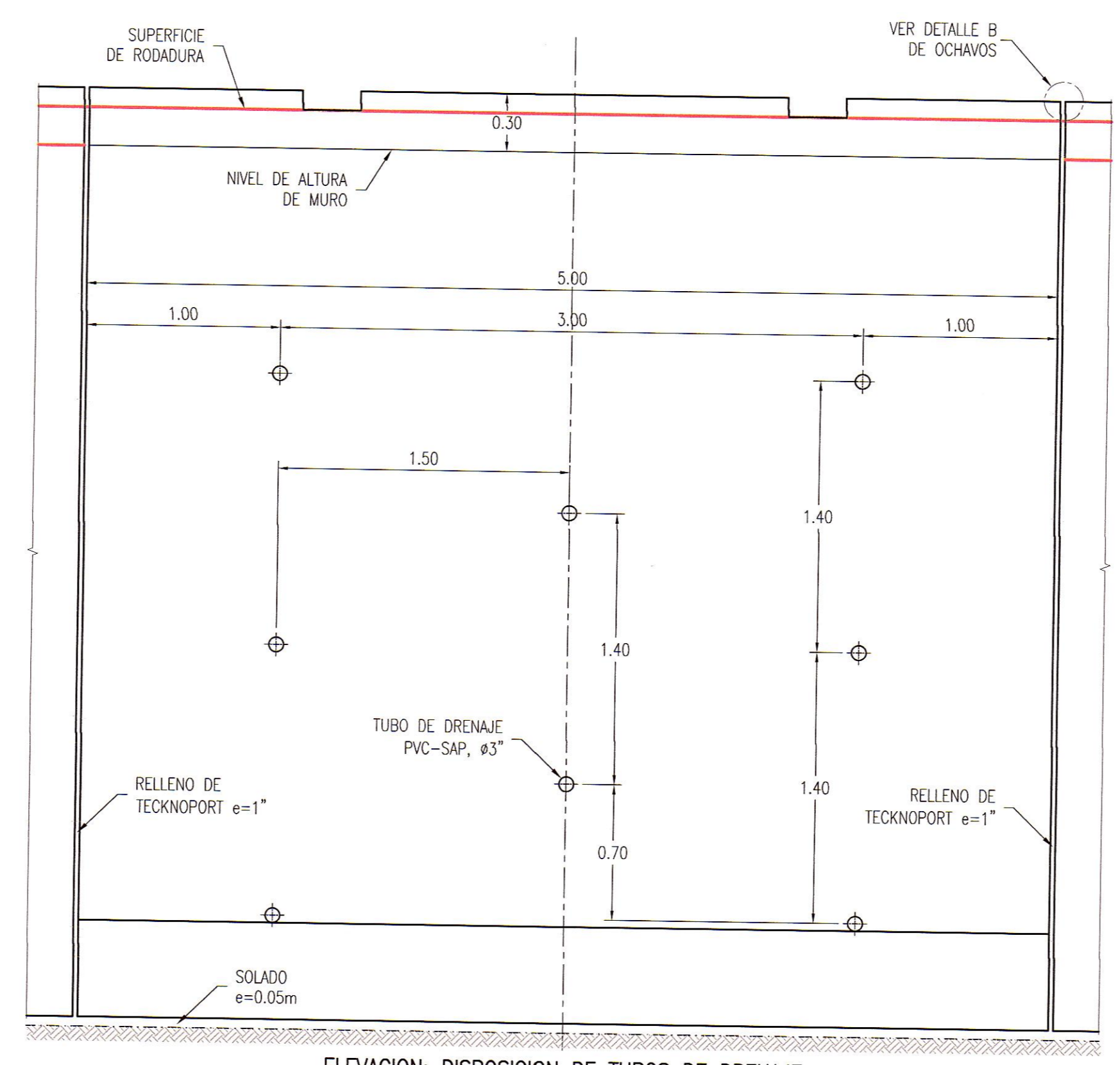
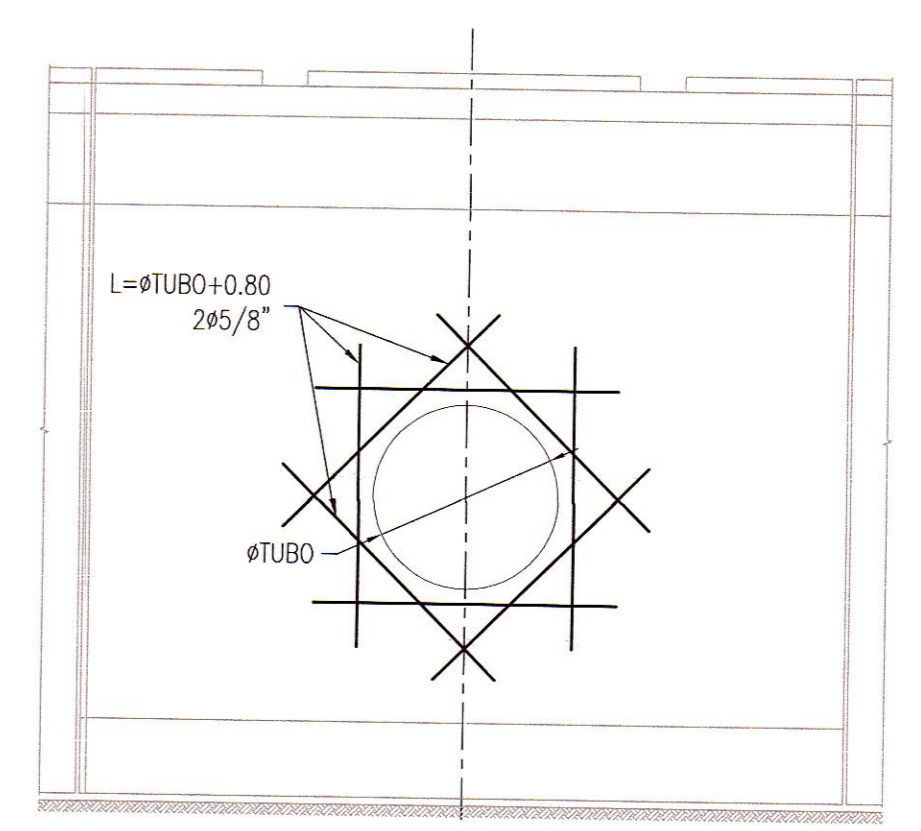


SECCION TIPICA

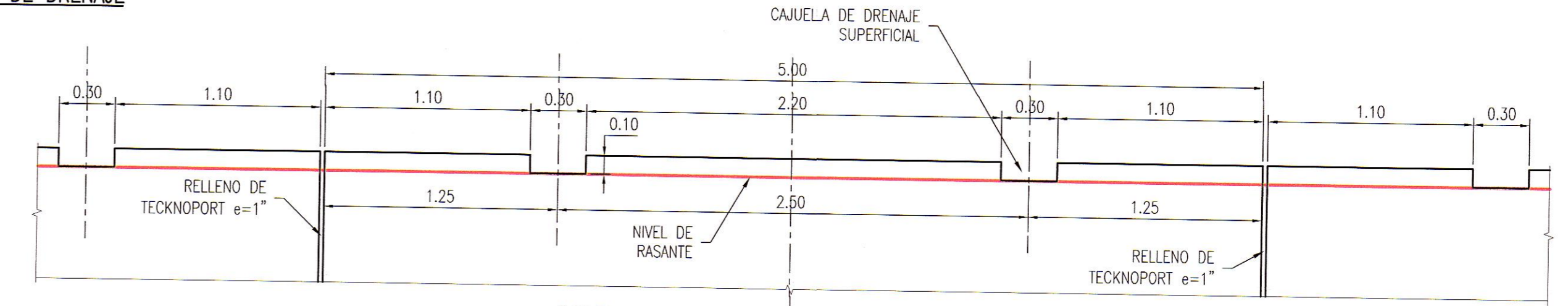


ELEVACION: DISPOSICION DE TUBOS DE DRENAJE



ARMADURA SALIDA DE ALCANTARILLA EN MURO

MURO DE SOSTENIMIENTO DE CONCRETO CICLOPEO
MURO EN PLATAFORMA
S/E



CORONACION DEL MURO A NIVEL DE LA RASANTE

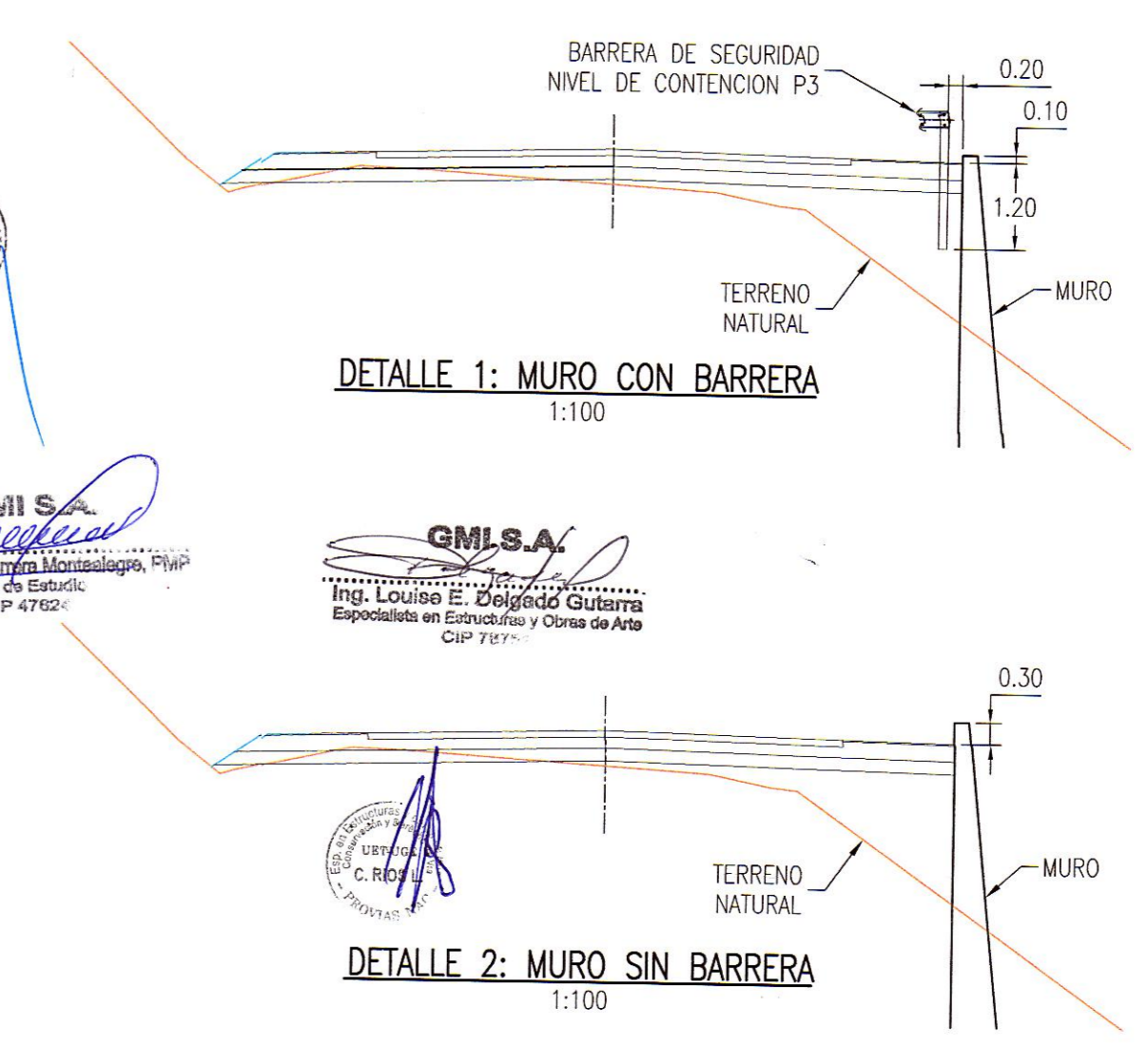
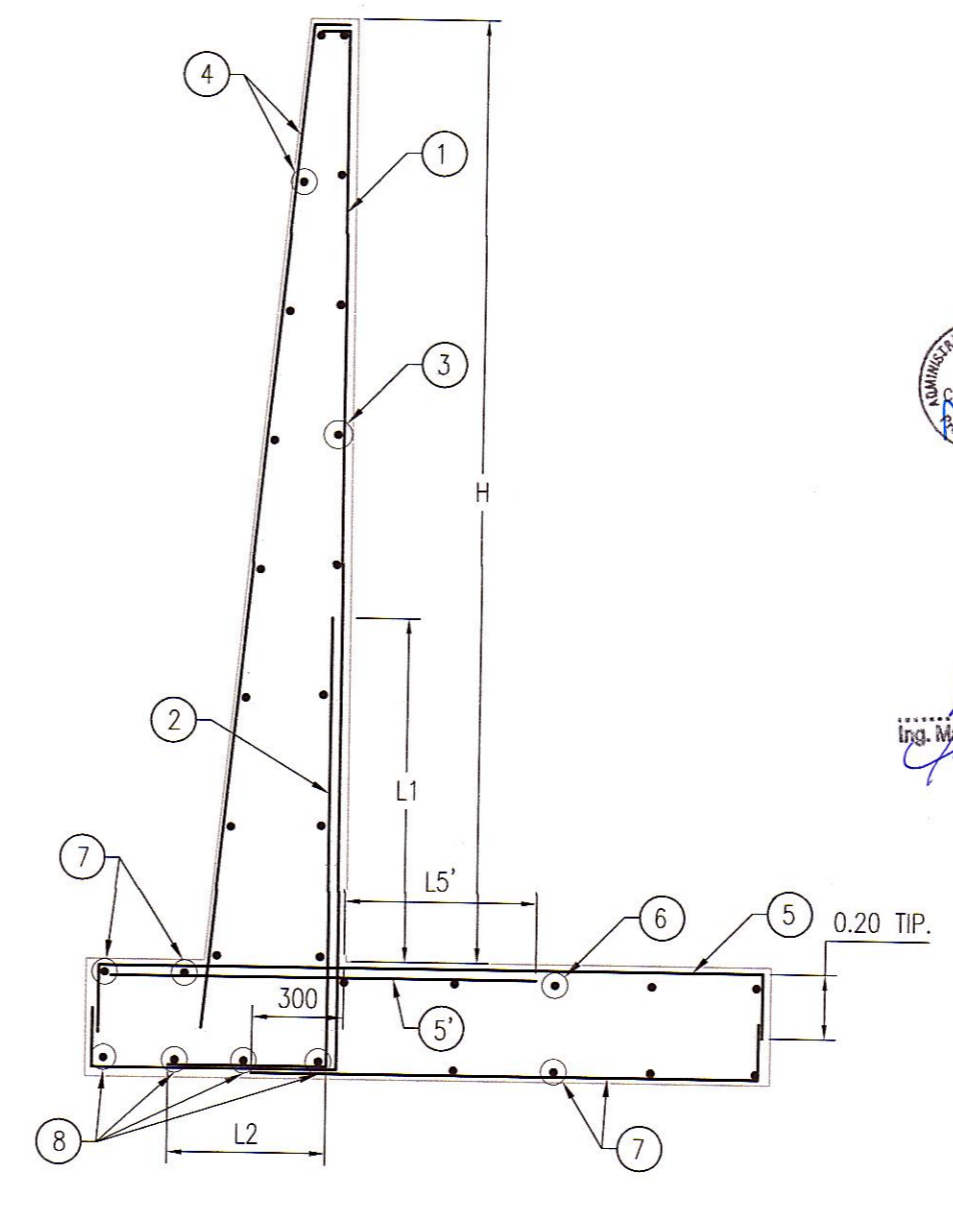
ARMADURA MURO DE SOSTENIMIENTO												
H	1	2	3	4	5	5'	6	7	8	L1	L2	L3
4.50	ø3/8"@0.15	ø1/2"@0.15	ø1/2"@0.25	ø1/2"@0.25	ø3/8"@0.15	ø1/2"@0.15	ø1/2"@0.30	ø1/2"@0.30	4ø1/2"	2.40	1.50	1.60
5.00	ø1/2"@0.225	ø5/8"@0.225	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.30	ø1/2"@0.30	4ø1/2"	2.40	1.65	1.70
5.50	ø5/8"@0.175	ø5/8"@0.175	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	ø5/8"@0.30	ø5/8"@0.30	ø1/2"@0.25	ø1/2"@0.25	7ø1/2"	2.40	1.80	2.00
6.00	ø5/8"@0.20	ø3/4"@0.20	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.25	ø1/2"@0.25	ø1/2"@0.25	7ø1/2"	3.00	1.95	2.30
6.50	ø3/4"@0.20	ø3/4"@0.20	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.15	ø5/8"@0.15	ø1/2"@0.25	ø1/2"@0.25	8ø1/2"	3.20	2.00	2.40
7.00	ø3/4"@0.175	ø3/4"@0.175	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.20	ø3/4"@0.20	ø1/2"@0.25	ø1/2"@0.25	8ø1/2"	3.70	2.05	2.50
7.50	ø3/4"@0.20	ø1"@0.20	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.25	ø3/4"@0.30	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	10ø1/2"	4.00	2.10	3.20
8.00	ø5/8"@0.15	ø1"@0.15	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.15	ø3/4"@0.15	ø1/2"@0.20	ø1/2"@0.20	10ø1/2"	4.00	2.15	3.40
8.50	ø5/8"@0.125	ø1"@0.125	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.25	ø5/8"@0.20	ø1"@0.20	ø5/8"@0.30	ø5/8"@0.30	7ø5/8"	4.50	2.30	3.70

PARAMETROS DE LOS MUROS						
hp (m)	H _z (m)	B ₂ (m)	B ₃₊₁₁ (m)	B ₅ (m)	PRESION MAX. TRANSMITIDA Kg/cm ²	
4.50	0.50	0.80	0.70	2.35	0.97	
5.00	0.60	0.90	0.75	2.65	1.07	
5.50	0.70	1.00	0.80	2.95	1.17	
6.00	0.70	1.10	0.85	3.20	1.24	
6.50	0.75	1.10	0.90	3.45	1.38	
7.00	0.80	1.10	0.95	3.75	1.51	
7.50	0.85	1.10	1.00	4.00	1.65	
8.00	0.90	1.10	1.05	4.45	1.77	
8.50	0.95	1.20	1.10	4.60	1.87	

- ESPECIFICACIONES TECNICAS**
- CONCRETO MURO : f'c = 210 kg/cm²
 - CONCRETO SOLADO : f'c = 100 kg/cm²
 - ACERO : fy = 4200 kg/cm²
 - RECUBRIMIENTO : MINIMO 4.0 cm
 - TUBERIAS PARA DRENAJE : PVC-SAP, ø3" PERFORADA ; PVC-SAP, ø6" PERFORADA

NOTA

- LA TUBERIA DE DRENAJE DE 6" COLOCADA A LO LARGO DEL MURO DEBERA DESCARGAR HACIA EL EXTERIOR EN FORMA LIBRE.
- LA UBICACION Y DIMENSIONES DE LOS MUROS SERAN VERIFICADOS EN OBRA POR EL INGENIERO RESIDENTE.
- SE HARÁ LOS ESTUDIOS DE SUELOS PARA CADA MURO Y CUANDO LA CAPACIDAD ADMISIBLE DEL TERRENO RESULTE MENOR A 1 kg/cm² EL ING. RESIDENTE REALIZARA EL DISEÑO CORRESPONDIENTE.
- EL FILTRO DRENANTE ESTÁ CONSTITUIDO POR GRAVA SELECCIONADA COMPROMIDA ENTRE TAMAÑOS DE 3" A 3/4".
- LAS JUNTAS DE DILATACION SERAN A CADA 10.0m., TENDRAN UN ANCHO DE 1" Y ESTARA CONSTITUIDO POR UN SELLANTE ASFALTICO Y ESPUMA SINTETICA (TECNOPOPOR).
- LA TERMINACION DEL MURO SERA DE ACUERDO AL DETALLE 1 ó AL DETALLE 2, DE ACUERDO A LAS GUARDAVIAS PROYECTADAS EN LOS PLANOS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL.



NOTAS	REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT	PLANO N°	REFERENCIA		DIBUJO: WILFREDO PAUCAR JEFE DE PROYECTO: LOUISE DELGADO GERENTE DE ESTUDIO: MARTHA HERRERA CLIENTE: ALBERTO PONCE	FECHA APROB.: 07.MAR.13 FECHA APROB.: 07.MAR.13 FECHA APROB.: 07.MAR.13 FECHA APROB.: 07.MAR.13	PROPIETARIO: MTC - PROVIAS NACIONAL PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS	PLANOS: DETALLES DE MUROS DE CONCRETO ARMADO (MCA)	CONFIDENCIAL ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL SON PROPIEDAD DE MTC - PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.	
	REVISIONES	1	10.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	WMG	LDG	MHM	APM									