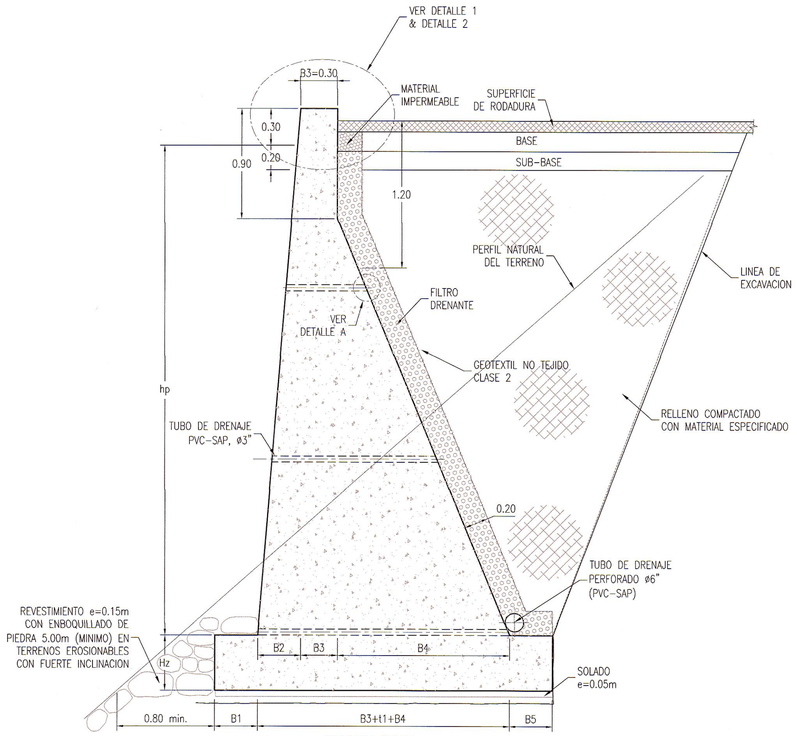
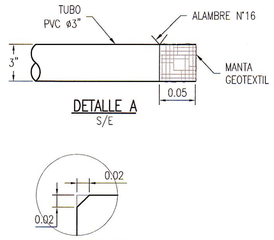
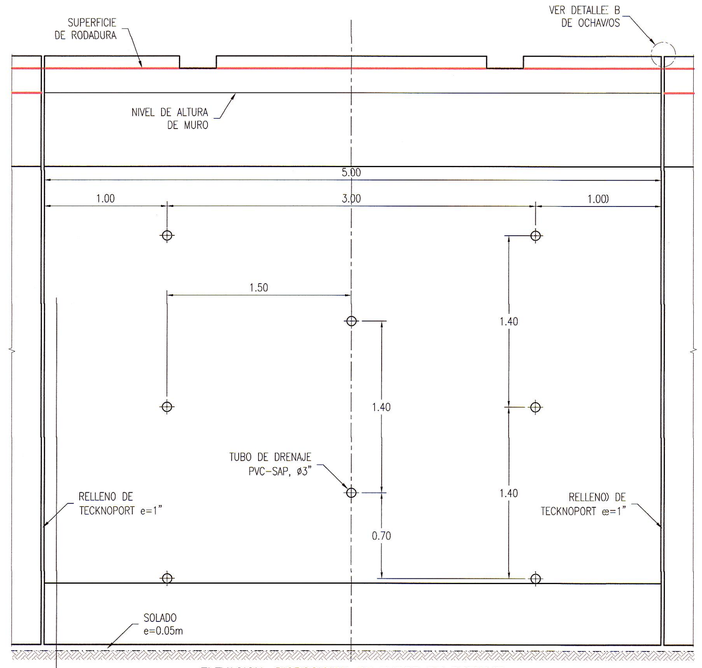


SECCION TIPICA



DETALLE A
S/E

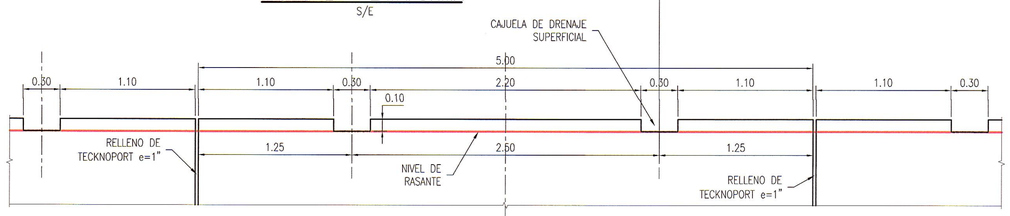
DETALLE B: MURO EN ARISTAS



ELEVACION: DISPOSICION DE TUBOS DE DRENAJE

MURO DE SOSTENIMIENTO DE CONCRETO CICLOPEO
MURO EN PLATAFORMA

S/E

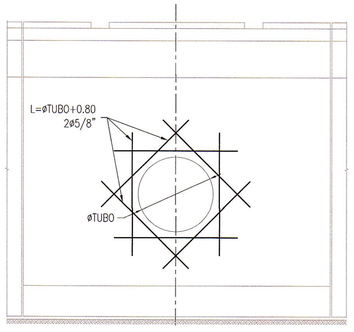


CORONACION DEL MURO A NIVEL DE LA RASANTE
1:25

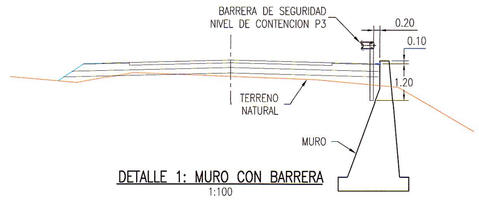
PARAMETROS DE LOS MUROS							
hp (m)	Hz (m)	B1 (m)	B2(m)	B3 (m)	B4(m)	B5(m)	PRESION MAX. TRANSMITIDA Kg/cm2
2.00	0.30	0.25	0.25	0.30	0.40	0.25	0.79
2.50	0.35	0.30	0.30	0.30	0.55	0.30	0.79
3.00	0.45	0.30	0.35	0.30	0.80	0.30	1.01
3.50	0.45	0.30	0.35	0.30	1.05	0.30	1.21
4.00	0.50	0.35	0.45	0.30	1.20	0.35	1.31

ESPECIFICACIONES TECNICAS

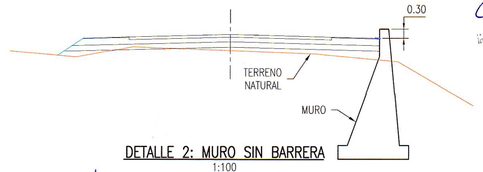
- CONCRETO MURO : f'c = 175 kg/cm2+30%PG
- CONCRETO SOLADO : f'c = 100 kg/cm2
- TUBERIAS PARA DRENAJE : PVC-SAP, ø3" PERFORADA
  : PVC-SAP, ø6" PERFORADA



ARMADURA SALIDA DE ALCANTARILLA EN MURO
1:50



DETALLE 1: MURO CON BARRERA
1:100



DETALLE 2: MURO SIN BARRERA
1:100

NOTA

1. LA TUBERIA DE DRENAJE DE 6" COLOCADA A LO LARGO DEL MURO DEBERÁ DESCARGAR HACIA EL EXTERIOR EN FORMA LIBRE.
2. LA UBICACION Y DIMENSIONES DE LOS MUROS SERÁN VERIFICADOS EN OBRA POR EL INGENIERO RESIDENTE.
3. SE HARÁ LOS ESTUDIOS DE SUELOS PARA CADA MURO Y CUANDO LA CAPACIDAD ADMISIBLE DEL TERRENO RESULTE MENOR A 1 kg/cm2 EL ING. RESIDENTE REALIZARÁ EL DISEÑO CORRESPONDIENTE.
4. EL FILTRO DRENANTE ESTÁ CONSTITUIDO POR GRAVA SELECCIONADA COMPRENDIDA ENTRE TAMAÑOS DE 3" A 3/4".
5. LAS JUNTAS DE DILATACION SERÁN A CADA 10.0m., TENDRÁ UN ANCHO DE 1" Y ESTARÁ CONSTITUIDO POR UN SELLANTE ASFÁLTICO Y ESPUMA SINTÉTICA (TECNOPOR).
6. LA TERMINACIÓN DEL MURO SERÁ DE ACUERDO AL DETALLE 1 6 AL DETALLE 2, DE ACUERDO A LAS GUARDAVIAS PROYECTADAS EN LOS PLANOS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

UNIVERSIDAD DE CONCRETO UNSE V°B° C. PALACIOS

GMI S.A. Ing. Martha C. Herrera Montesinos, PMP Jefe de Estudio CIP 47 0024

GMI S.A. Ing. Louise E. Delgado Gutarra Especialista en Estructuras y Obras de Arte CIP 7875

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA C. RIOS

NOTAS

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	15.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	WPA	WMG	LDG	MHM	APM	.
0	07.MAR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	WMG	LDG	MHM	APM	.
1	10.JUN.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	WPA	MGM	LDG	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM Consorcio Rio Mantaro

Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE .

DIBUJO WILFREDO PAUCAR	FECHA APROB. 07.MAR.13
JEFE DISCIPLINA LOUISE DELGADO	FECHA APROB. 07.MAR.13
JEFE DE PROYECTO MARTHA HERRERA	FECHA APROB. 07.MAR.13
GERENTE DE ESTUDIO ALBERTO PONCE	FECHA APROB. 07.MAR.13
CLIENTE .	FECHA APROB. .
COD. PROY. GMI No. 181152	COD. PROY. CLIENTE No. .

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: DETALLES DE MUROS DE CONCRETO CICLOPEO (MCC)

ESCALA: INDICADA | NUMERO PLANO: 181152-100-67-3-10 | REV. 1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI

Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe