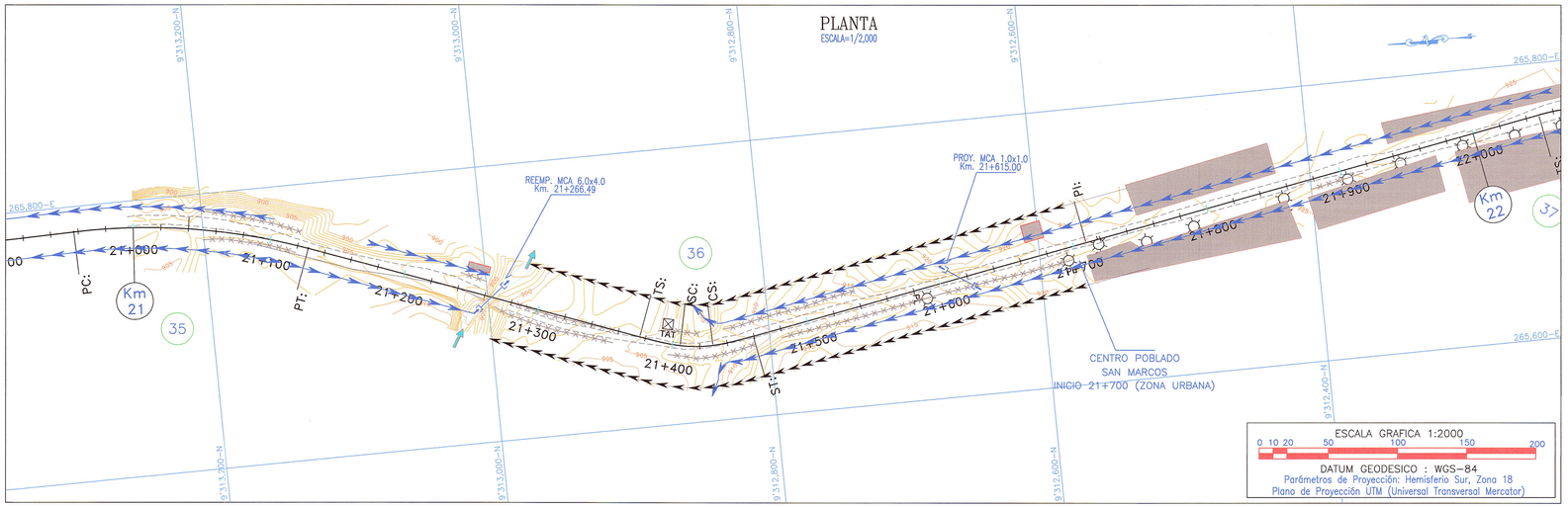


ELEMENTOS DE CURVAS

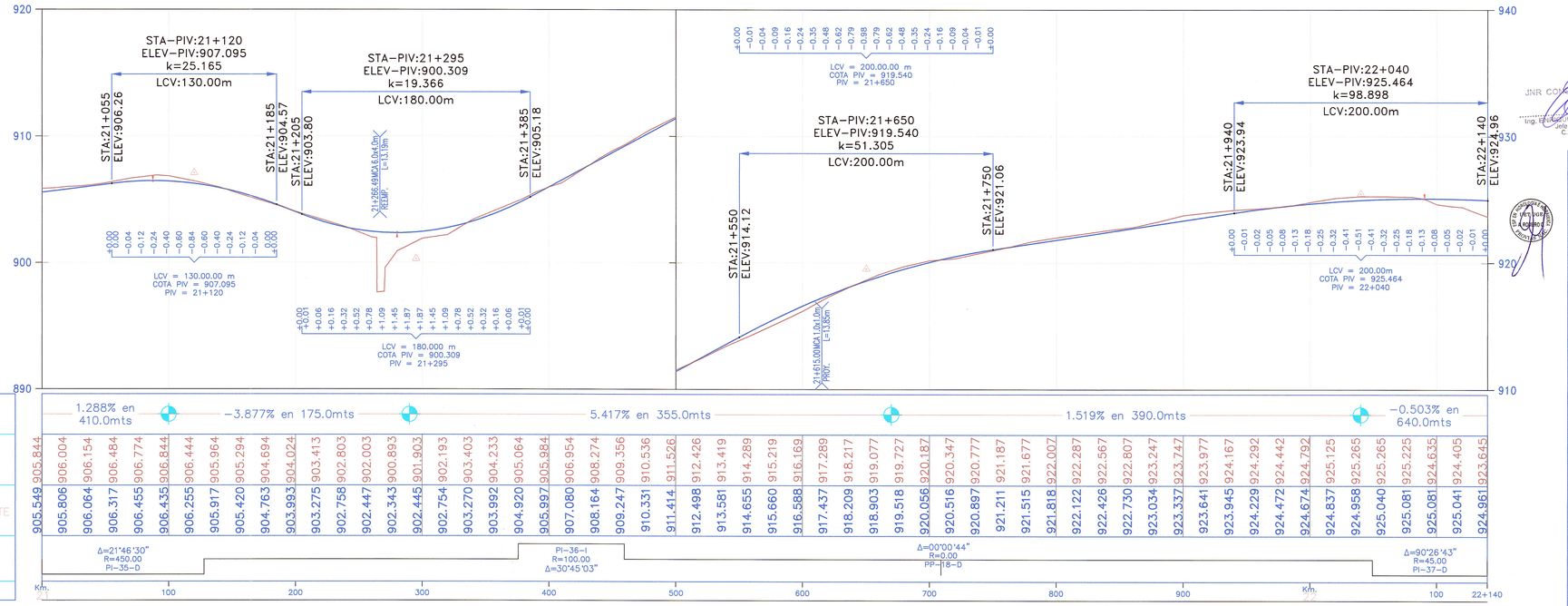
Nº	SEN	ANGULO			RADIO	T	LC	EX.	SOBRE ANCHO	PERALTE (%)	PC / TS	SC	PI	CS	PT / ST	C00RDENADAS PC/TS		C00RDENADAS SC		C00RDENADAS PI		C00RDENADAS CS		C00RDENADAS PT/ST	
		Grad	Min	Seg												Norte	Este	Norte	Este	Norte	Este	Norte	Este	Norte	Este
PI-35	D	21	46	30.00	450.00	86.555	171.021	8.249	0.30	3.00	20+956.892		21+043.45		21+127.913	9,313,293.194	265,781.829			9,313,206.657	265,783.589			9,313,125.642	265,753.121
PI-36	I	30	45	03.00	100.00	11.891	23.670	0.704	0.90	6.50	21+375.796	21+405.796	21+418.39	21+429.467	21+459.467	9,312,893.623	265,665.864	9,312,865.079	265,656.729	9,312,853.759	265,650.872	9,312,841.563	265,654.575	9,312,811.834	265,658.371
PP-18	D	00	00	44.17	Quiebre								21+709.38							9,312,565.821	265,702.373				

BM-21.0
905.361
Km.20+946, Lado Izq a 11.30m.
Sobre Roca Fija Pintura Negra

BM-21.5
907.290
Km.21+420, Lado Der a 10.40m.
Sobre Roca Fija Pintura Negra

BM-22.0
924.776
Km.21+993, Lado Der a 9.30m.
Sobre H/C Costado Poste A.Tensión

PERFIL
ESCALAS
HORIZONTAL = 1/2,000
VERTICAL = 1/200



PENDIENTES	1.288% en 410.0mts; -3.877% en 175.0mts; 5.417% en 355.0mts; 1.519% en 390.0mts; -0.503% en 640.0mts
COTA DE TERRENO	905.549 905.806 906.064 906.317 906.455 906.435 906.255 905.917 905.420 904.763 903.993 903.275 902.758 902.447 902.343 902.445 902.754 903.270 903.992 904.920 905.997 907.080 908.164 909.247 910.331 911.414 912.498 913.581 914.655 915.660 916.588 917.437 918.209 918.903 919.518 920.056 920.516 920.897 921.211 921.515 921.818 922.122 922.426 922.730 923.034 923.337 923.641 923.945 924.229 924.472 924.674 924.837 924.958 925.040 925.081 925.041 924.961
COTA DE SUBRASANTE	905.844 906.004 906.154 906.484 906.774 906.844 906.444 905.964 905.294 904.694 904.024 903.413 902.803 902.003 900.893 901.903 902.193 903.403 904.233 905.064 905.984 906.954 908.274 909.356 910.536 911.526 912.426 913.419 914.289 915.219 916.169 917.289 918.217 919.077 919.727 920.187 920.347 920.777 921.187 921.677 922.007 922.287 922.567 922.807 923.247 923.747 923.977 924.167 924.292 924.442 924.792 925.125 925.265 925.265 925.225 924.635 924.405 923.645
ALINEAMIENTO	Δ=21°46'30" R=450.00 PI-35-D; PI-36-I R=100.00 Δ=30°45'03"; Δ=00°00'44" R=0.00 PP-18-D; Δ=90°26'43" R=45.00 PI-37-D
KILOMETRAJE	Km. 100 200 300 400 500 600 700 800 900 Km. 100 22+140

JNR CONSULTORES S.A.
Ing. EDGAR E. COX CASSINELLI
Jefe de Proyecto
C.I.P. 22554

LEYENDA :

- PROYC (E) o (P) | TIPO | DIMEN | LONGITUD — ALCANTARILLA EXISTENTE (E) O PROYECTADA (P)
- I-5,6,7,18 — SEÑALES INFORMATIVAS
- I-1151 — POSTES KILOMETRICOS
- R-30 — SEÑALES REGLAMENTARIAS
- P-2A — SEÑALES PREVENTIVAS
- CUNETA PROYECTADA
- SUBDRENAJE
- EJE PROYECTADO
- BORDE PROYECTADO
- CARRIL DE ASCENSO
- EJE ACCESOS
- BORDE ACCESOS
- BORDE CARRETERA EXISTENTE
- CERCO
- TAT — TORRE ALTA TENSION
- PL — POSTE DE LUZ
- BZ — BUZON
- SN — SEÑAL

REVISIÓN:	MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones / PROVIAS NACIONAL	CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA Nº 066-2010-MTC/20	TITULO DEL PROYECTO: ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	DESIGNACION : SISTEMA DE DRENAJE PROYECTADO Km. 21+000 Km. 22+140	JNR CONSULTORES S.A. Calle Roca de Vergallo 153 - Magdalena del Mar Telefono: 462-4440	JEFE PROYECTO : E. COX CASSINELLI; ING. TRAZO : A. CHOQUE LEON; APROBADO :; DIBUJO : H. CABANILLAS; ESCALA : INDICADA; FECHA : 06/12; PLANO Nº SDP 22