

ESPECIFICACIONES TECNICAS

ESPECIFICACIONES AASHTO PARA EL DISEÑO DE PUENTES POR EL METODO LRFD
CARGA VIVA DE DISEÑO: HL-93

MATERIALES:

LOSA DE CONCRETO ARMADO f'c=280 kg/cm ²	CEMENTO: PORTLAND TIPO I ITINTEC = 334.009 ASTM 150
	AGRIEGADOS GRUESOS Y FINOS ITINTEC = 400.037
	ACEIRO fy = 4200 kg/cm ² ASTM A 615 G-60 / ITINTEC 341.031

RECUBRIMIENTOS:

SUPERESTRUCTURA:

LOSAS:

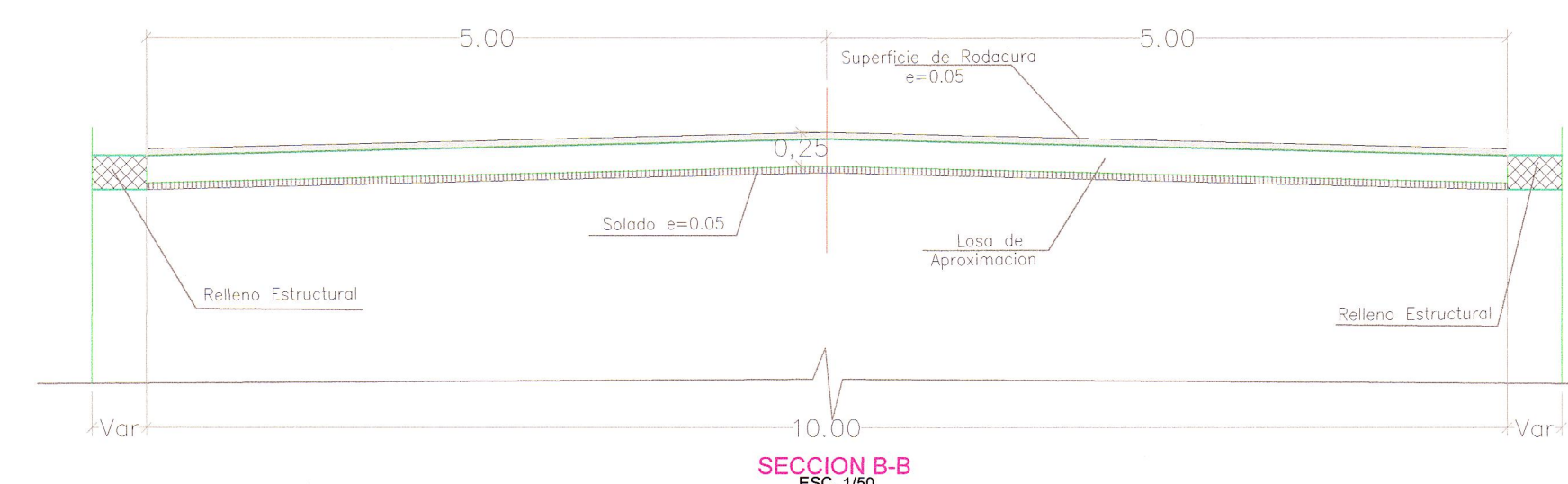
CAPA SUPERIOR	3.0 cm
CAPA INFERIOR	3.0 cm

DIAMETRO DE DOBLADO Y GANCHOS ESTANDAR MINIMOS

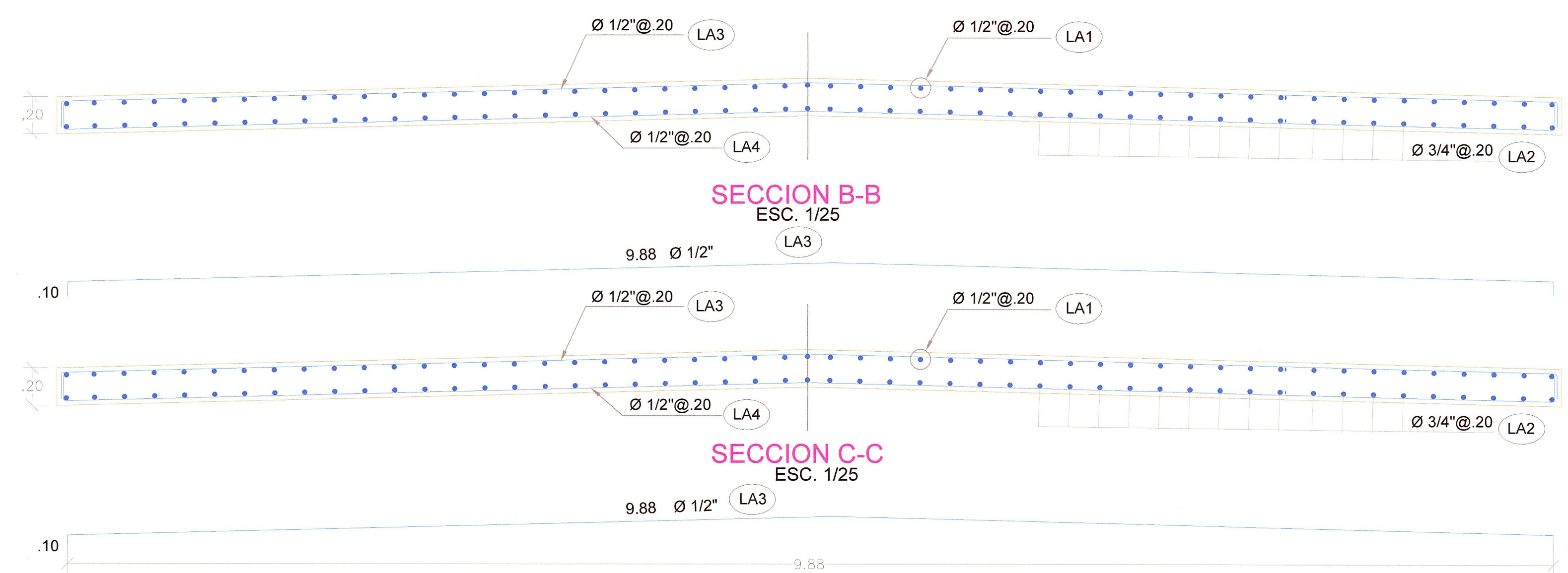
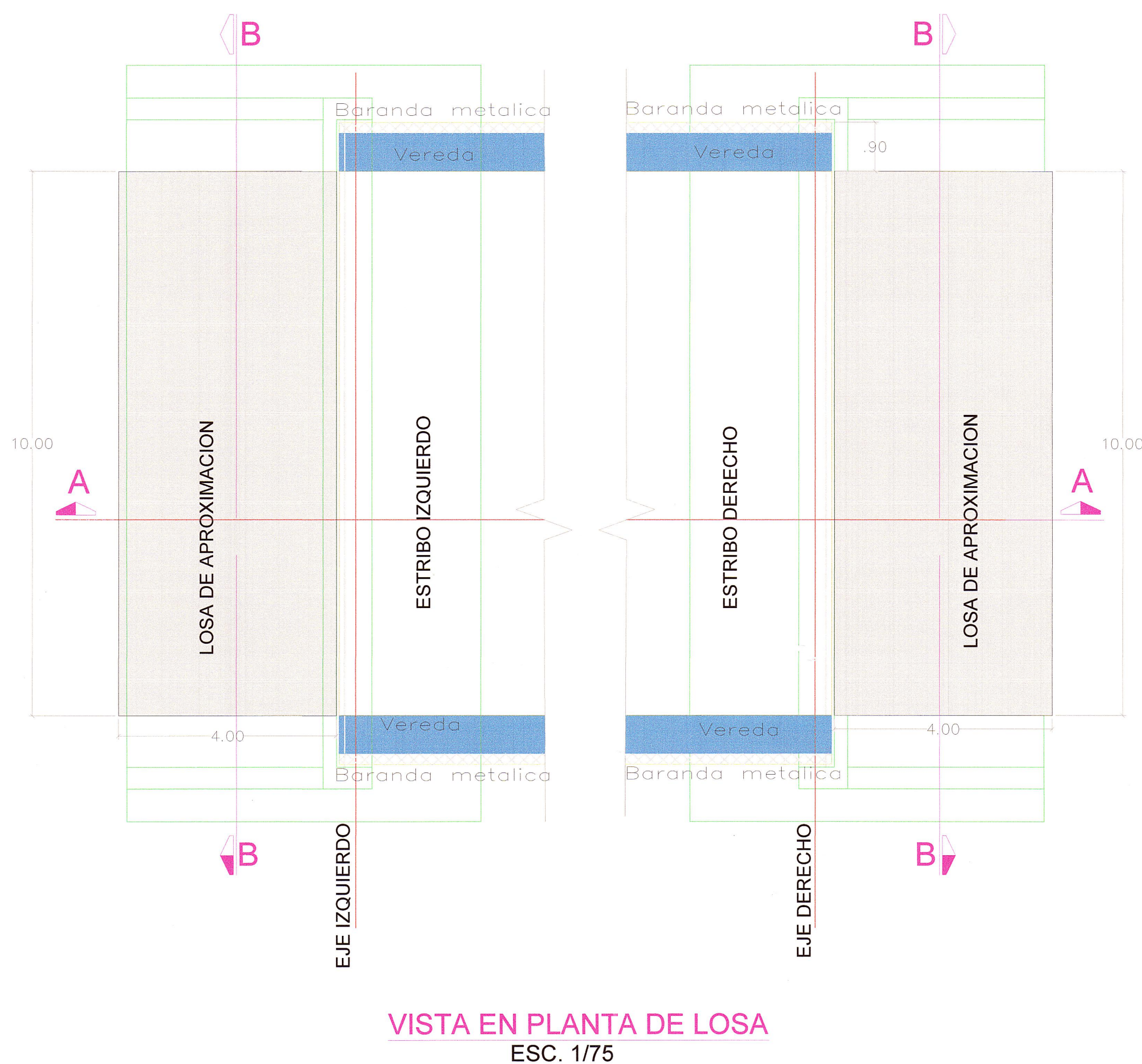
N° var (1/8")	DIAMETRO INTERIOR (cm)	GANCHO 180 (cm)	GANCHO 90 (cm)
3	5.6	6.25	11.30
4	7.5	6.25	15.00
5	9.4	6.25	18.80
6	11.3	7.50	22.50
8	15.0	10.00	30.00

LONGITUD DE ANCLAJE MINIMO (m) LONGITUD DE EMPALME MIN(m)

N° var (1/8")	ELEMENTOS EN COMPRESION			ELEMENTOS EN TRACCION					
	f'c=210 Kg/cm ²	f'c=280 Kg/cm ²	f'c=210 Kg/cm ²	f'c=210 Kg/cm ²	f'c=280 Kg/cm ²	f'c=210 Kg/cm ²			
3	22.00	19.00	42.00	36.00	3	29.00	25.00	55.00	47.00
4	29.00	26.00	56.00	48.00	4	38.00	34.00	73.00	62.00
5	37.00	32.00	70.00	60.00	5	48.00	42.00	91.00	78.00
6	44.00	38.00	84.00	72.00	6	57.00	49.00	109.00	94.00
8	59.00	51.00	140.00	119.00	8	77.00	66.00	182.00	155.00



NOTA:
LAS PRESENTES ESPECIFICACIONES SE COMPLEMENTAN CON LAS INDICADAS EN EL EXP. TECNICO



JNR CONSULTORES S.A.
Javier Francisco Talpe Carbajal
Exp. Estructuras
Ing. Civil / CIP Nº 52550

JNR CONSULTORES S.A.
Ing. ENRIQUE COX CASSINELLI
Calle de Peruvia
C.I.P. 22664

REVISIÓN:	MTCA PROVIAS NACIONAL Ministerio de Transportes y Comunicaciones	CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 066-2010-MTC/20	TITULO DEL PROYECTO ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	DESIGNACION: PTE. OCHIQUE DETALLE LOSA DE APROXIMACION KM 20+108.30	JNR CONSULTORES S.A. Calle Roca de Vergallo 153 - Magdalena del Mar Teléfono: 462-4440	JEFE PROYECTO: E. COX CASSINELLI ING. TRAZO: A. CHOQUE LEON	APROBADO: H. CABANILLAS DIBUJO: FECHA: 06/12	ESCALA: INDICADA PLANO N° E-03-09
-----------	---	---	---	---	---	--	--	--