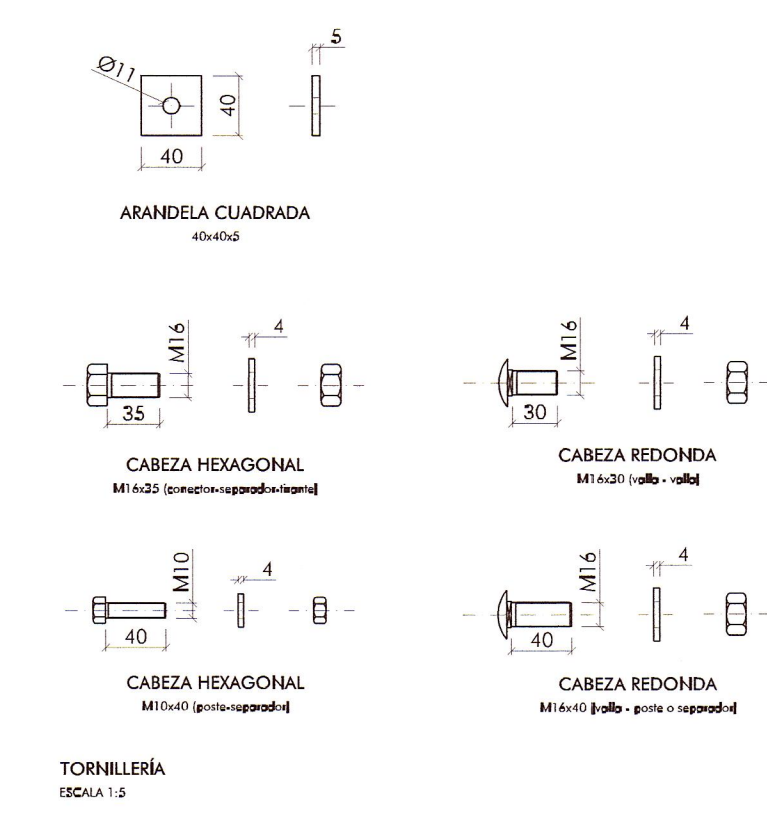
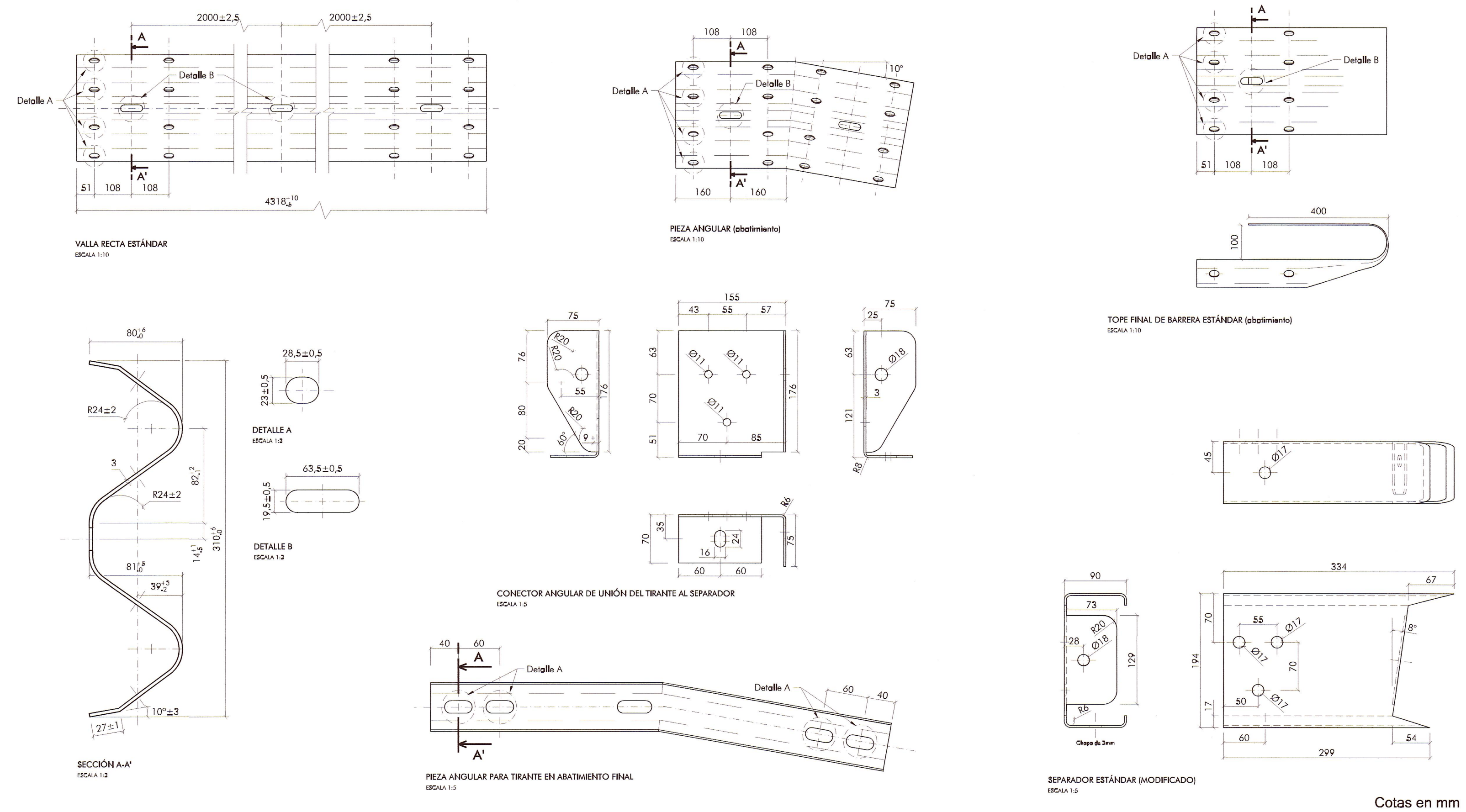


NOTAS:  
 \* LOS PASOS DE ARRIETE DE LAS UNIONES AUTOMÁTICAS SON DE 45/10 MM PARA LOS TORNEILLOS DE M10 Y DE 75/10 MM PARA LOS TORNEILLOS M16



DETALLES DE PIEZAS



Barrera metálica simple. BMSNA2/C	Definición	Ficha
		Clase y nivel de contención: Normal N2
		Ancho de trabajo: W4
		Deflexión dinámica (m): 1,1
		Índice de severidad: A
Empleo e instalación: Barrera metálica de seguridad de empleo permanente.	Extremos y elementos finales: Abatimiento en 3 vallas. Abatimiento en 1 valla.	
Materiales (tipo y caracterización): Acero tipo S 235 JR según UNE EN 10025 con limitaciones de silicio y fósforo siguientes: Si ≤ 0,03% y Si + 2,5P ≤ 0,09 %.		
Condiciones de durabilidad (materiales, recubrimientos protectores y su evaluación): Protección contra la corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN 1461 (70 μm de espesor y 505 gr/m2 de recubrimiento). Calidad del zinc conforme a UNE EN 1179.		
Observaciones adicionales: Sistema no sujeto a propiedad industrial.		
Caracterización de los ensayos realizados según la UNE-EN 1317		
Ensayo: IB32 226337BE01	Fecha: 16/05/2006	Laboratorio: CIDAUT
Terreno empleado en el ensayo: ZA-20 (artículo 510 del PG-3, Orden FOM 891/2004) compactado hasta alcanzar una densidad seca del 95 % del ensayo Proctor Modificado.	Vehículo empleado en el ensayo: Vehículo ligero. Ford scorpio.	Longitud total ensayada: 77,1 m.
Ensayo: IB11 226337BA02	Fecha: 14/07/2006	Laboratorio: CIDAUT
Terreno empleado en el ensayo: ZA-20 (artículo 510 del PG-3, Orden FOM 891/2004) compactado hasta alcanzar una densidad seca del 95 % del ensayo Proctor Modificado.	Vehículo empleado en el ensayo: Vehículo ligero. Opel corsa.	Longitud total ensayada: 77,1 m.

JNR CONSULTORES S.A.  
 ING. ENRIQUE COX CASSINELLI  
 C.I.P. 22654