

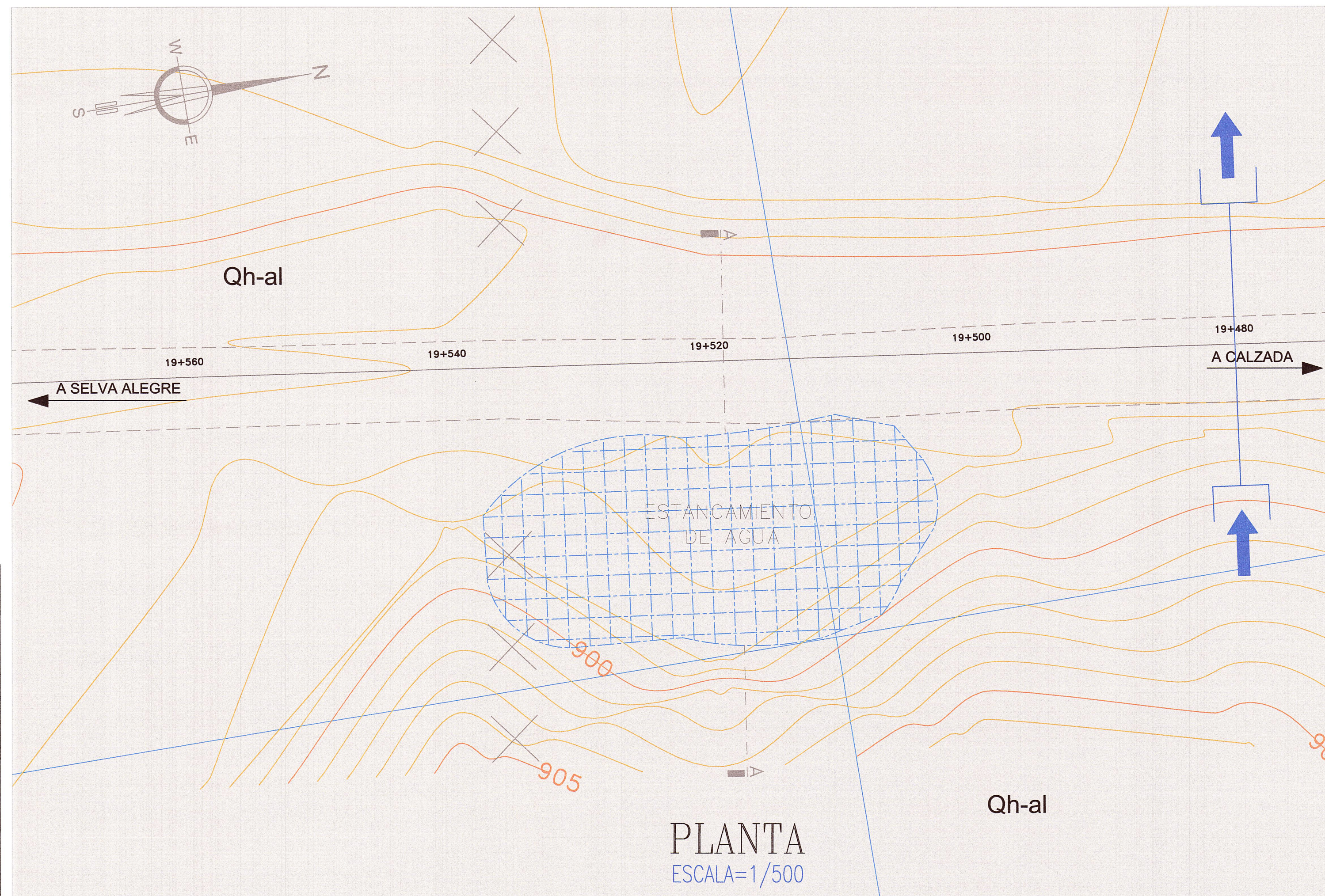
PANEL FOTOGRAFICO



VISTA PANORAMICA DE LA CARRETERA



ESTANCAMIENTO DE AGUA LADO IZQUIERDO DE LA VIA.



PLANTA
ESCALA=1/500

COLUMNA ESTRATIGRAFICA				
ERATEMA	SISTEMA	SERIE	UNIDADES LITOESTRATIGRAFICAS	
CENOZOICA	CUATERNARIO	HOLOCENO	Depositos Fluviales Qh-fl Depositos Aluviales Qh-al Depositos Coluviales Qh-co	
		PLEISTOCENO	Depositos Aluviales Antiguo Qh-al	
	NEOGENO	PLIOCENO	Grupo Ipururo	N-i
		MIOCENO		
PALEOGENO	OLIGOCENO	Grupo Huayabamba	Fm. Chambira KsP-hu PN-hu3	
	EOCENO		P-hu2	
	PALEOCENICO		Fm. Yahuarango KsP-hu1	

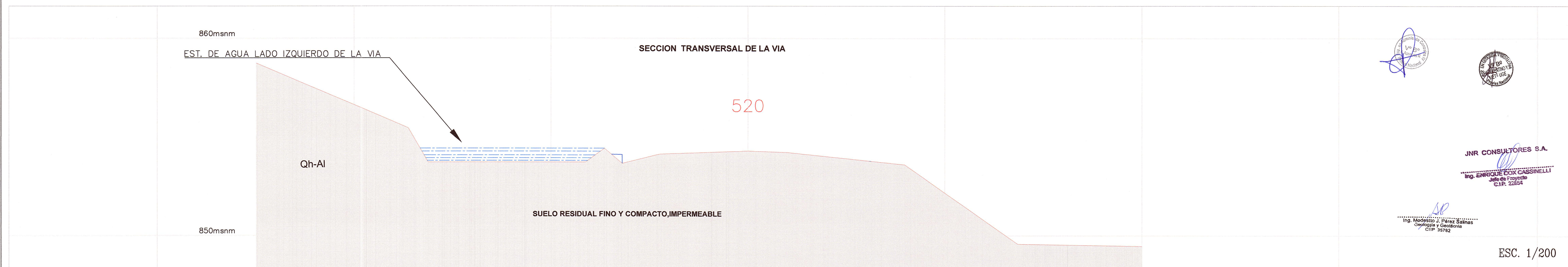
SIMBOLOGIA			
	BOFEDAL		CALICATA
	ESTANCAMIENTO AGUA		DESLIZAMIENTO
	PUENTES Y PONTONES		ZONA DE DERRUMBE
	EJE DE CARRETERA		CAIDA DE ROCAS
	CURVAS MAYORES		ASENTAMIENTO
	CURVAS MENORES		RUMBO Y BUZAMIENTO SUAVE (0° - 30°)
	QUEBRADAS		CONTACTO GEOLOGICO
	FALLA INFERIDA		EJE DE SINCLINAL
	RIO		EJE DE ANTICLINAL
	CANTERA		FALLA NORMAL
	AGUAJAL		FALLA INVERSA

PARAMETROS GEOTECNICOS

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE ZONAS INESTABLES (Calicatas).																			
Nº	EVENTO GEODINAMICO	PROGRESIVA		LADO	SUELOS		ENSAYOS ESTANDARES						CORTE DIRECTO		ENSAYOS QUIMICOS				
		INICIAL	FINAL		SUCS	AASHTO	LL.	L.P.	I.P.	CONT. HUMEDAD (%)	P.E. (Part.solidas)	METOD. "A" TAMIZ 200 (%)	PESO UNITARIO (g/cm3)	COHESION (kPa)	ANG. FRICC. (φ)	PH(mg/Kg)	SALES SOLUBLES (mg/Kg)	CLORUROS (Mg/Kg)	SULFATOS (Mg/Kg)
5	Estancamiento de agua	19+510	19+540	Izq.	CL	A-6(0)	35	23	12	10.5	2.715	61.7	1.483	1.8	23.5	4.99	120	<10	74

SOLUCIONES GEOTECNICAS

RESUMEN DE LA ZONAS INESTABLES							
Nº	EVALUACION GEODINAMICA ZONAS INESTABLES	PROGRESIVA		LADO	LONGITUD	RIESGO	SOLUCION GEOTECNICA
		INICIAL	FINAL				
5	Estancamiento de Agua	19+510	19+540	Izq.	30.00	Moderado	Evacuación a través de las cunetas hacia las alcantarillas del Km. 19+580



JNR CONSULTORES S.A.
 Ing. ENRIQUE COX CASSINELLI
 Jefe de Proyecto
 C.I.P. 22854
 Ing. Mónica J. Pérez Salinas
 Geología y Geotecnia
 C.I.P. 35782

ESC. 1/200