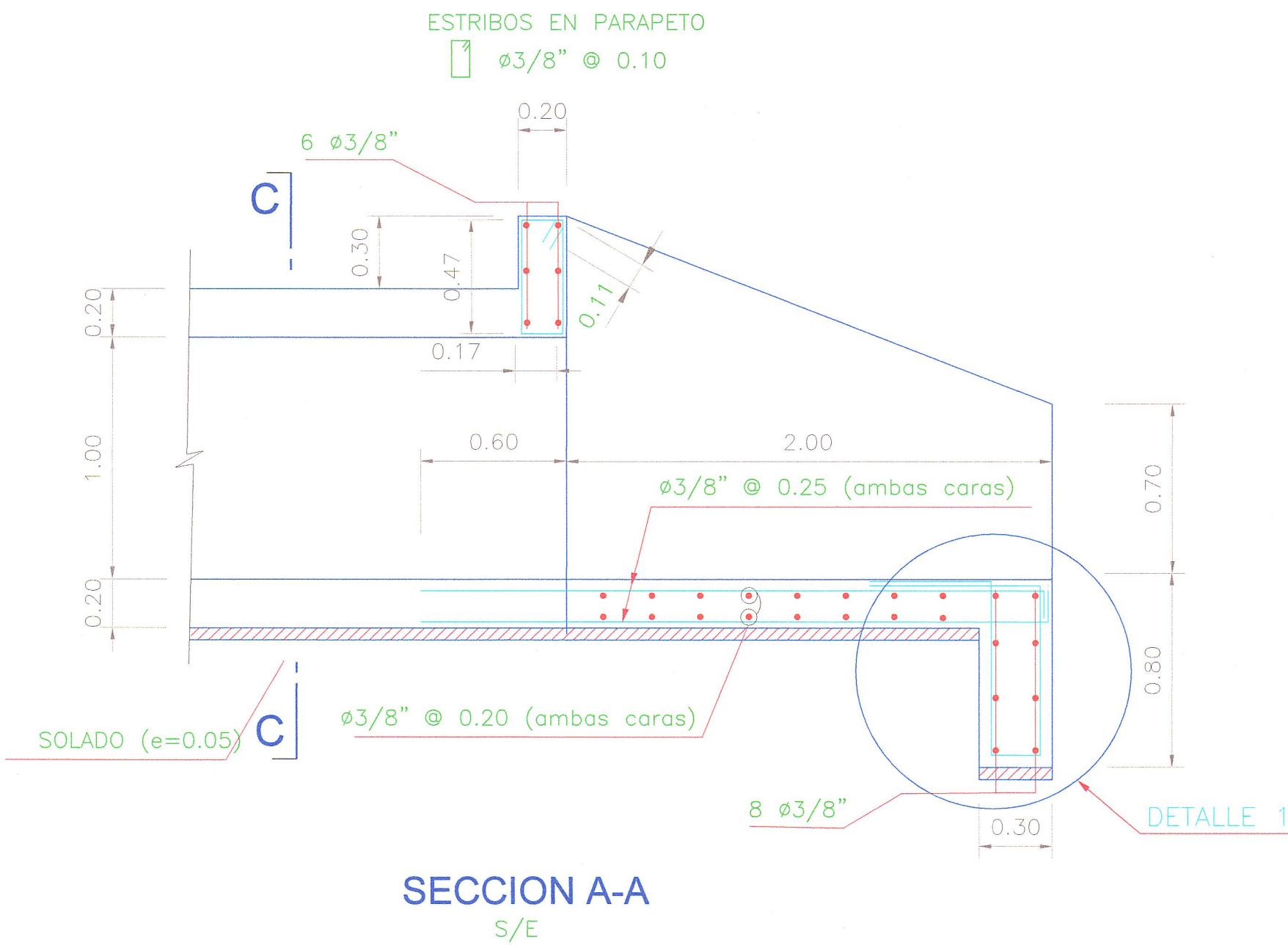
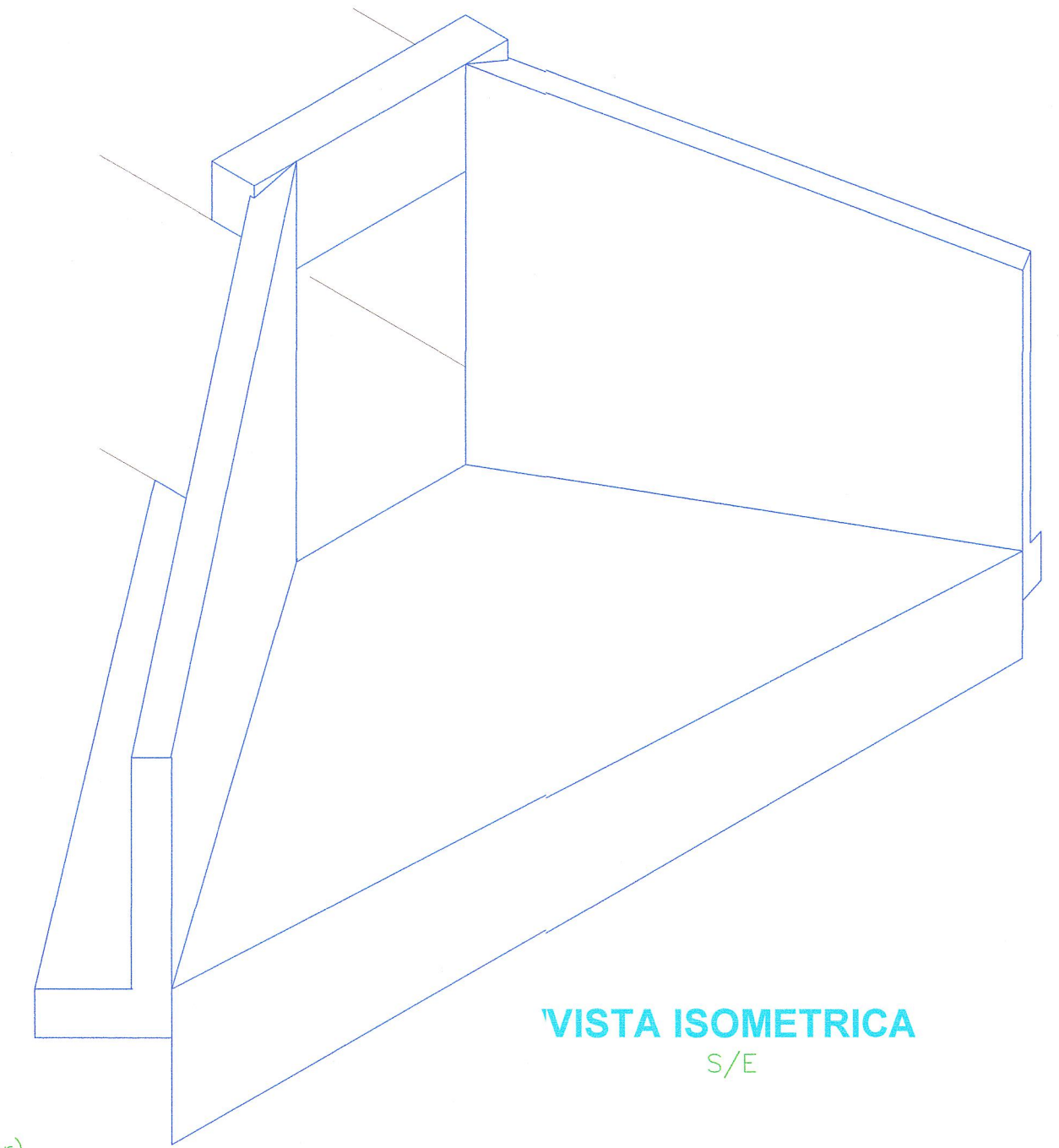


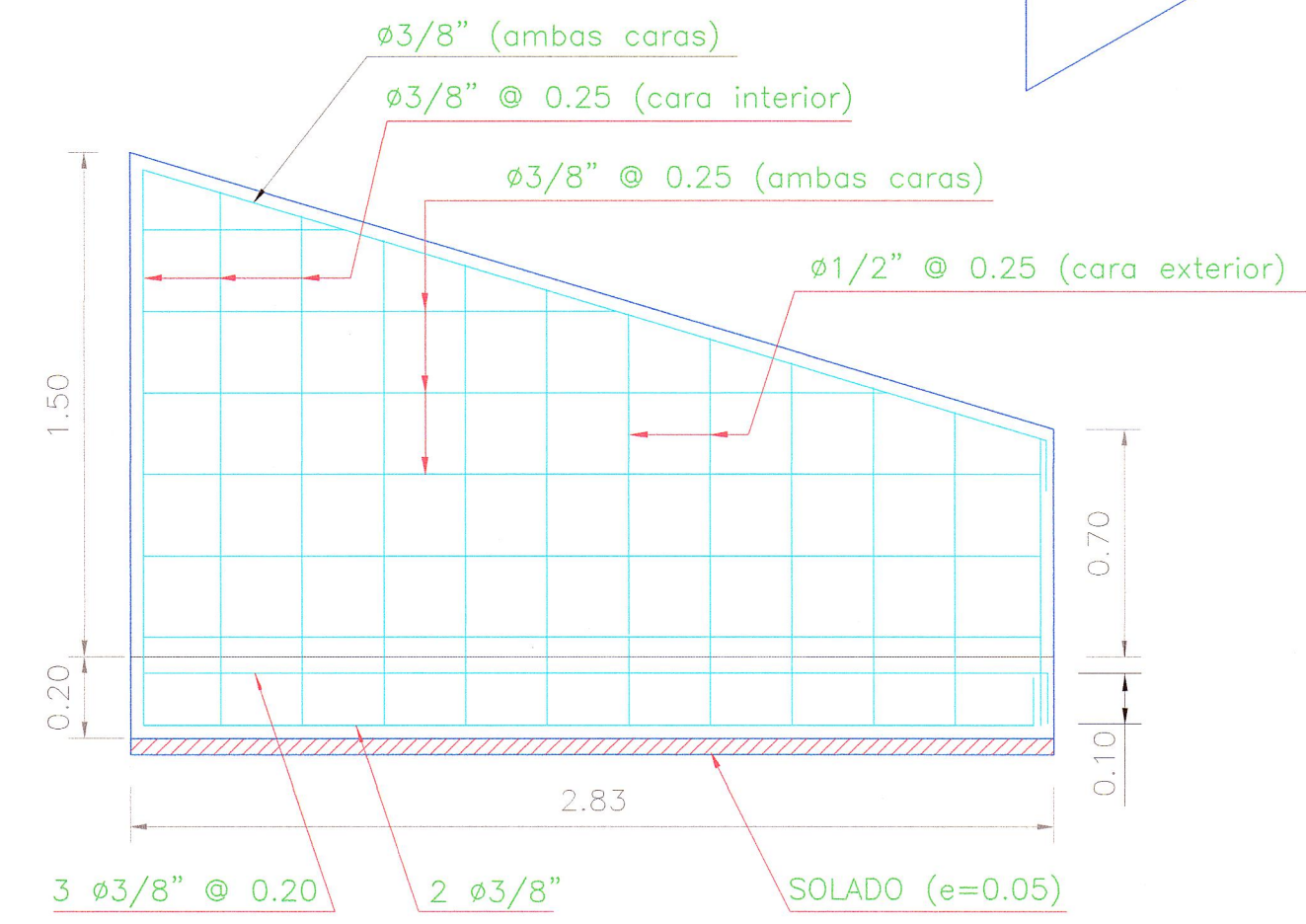
PLANTA DE LOSA
S/E



SECCION A-A
S/E



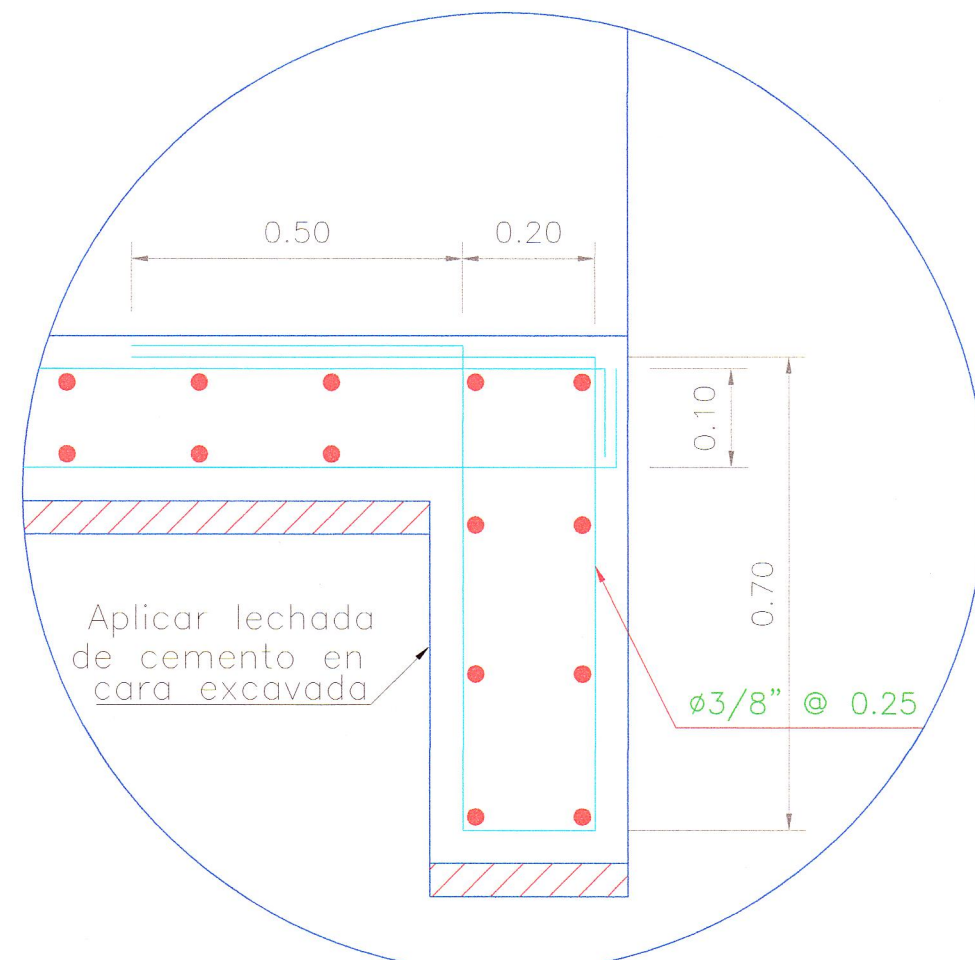
VISTA ISOMETRICA
S/E



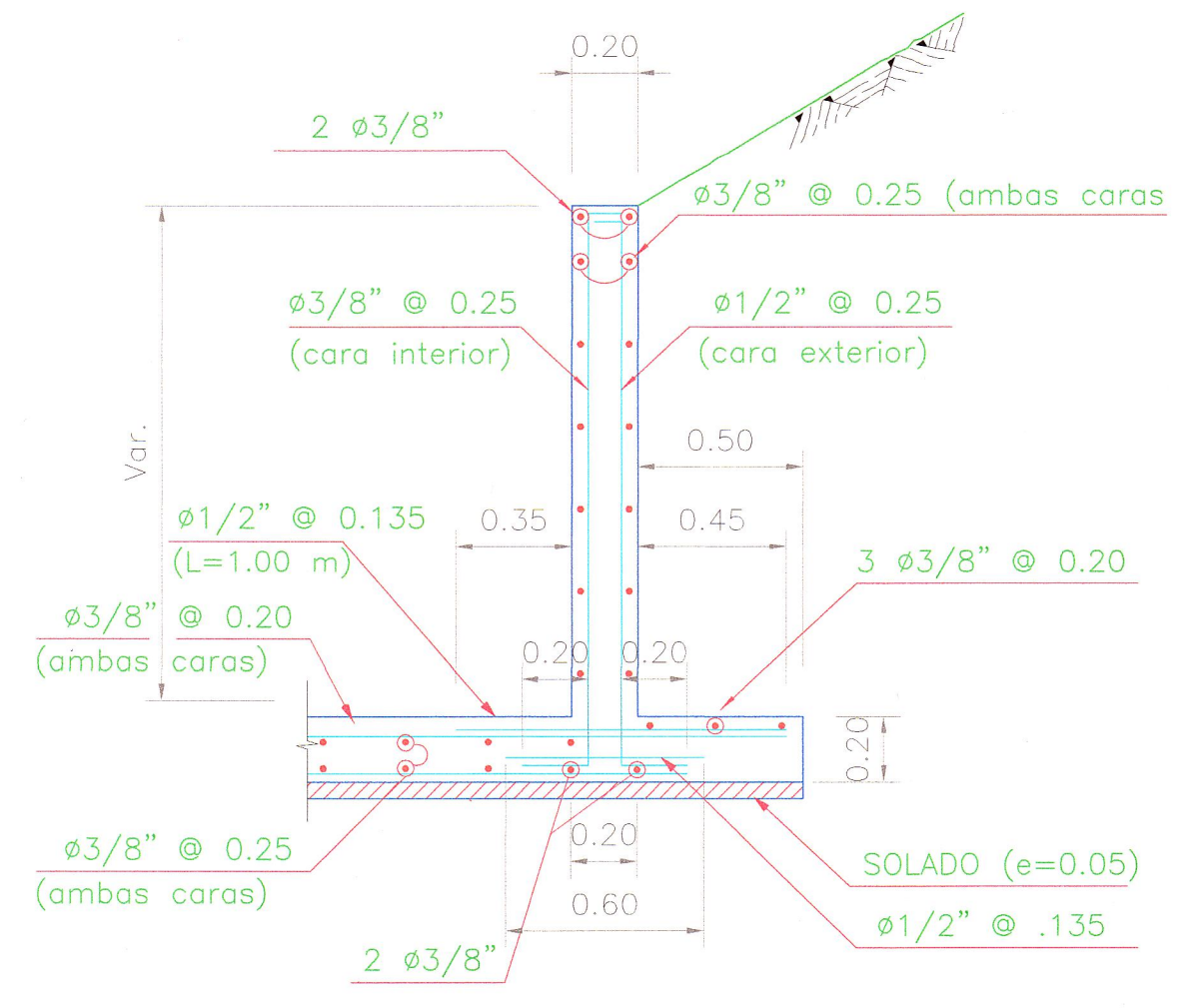
ELEVACION DE ALA
S/E

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Solado : $f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$
 Concreto Armado : $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$
 Acero : $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
 Recubrimiento : 5 cm
 En las aristas se ejecutarán ochavos de 0.10 cm de longitud.

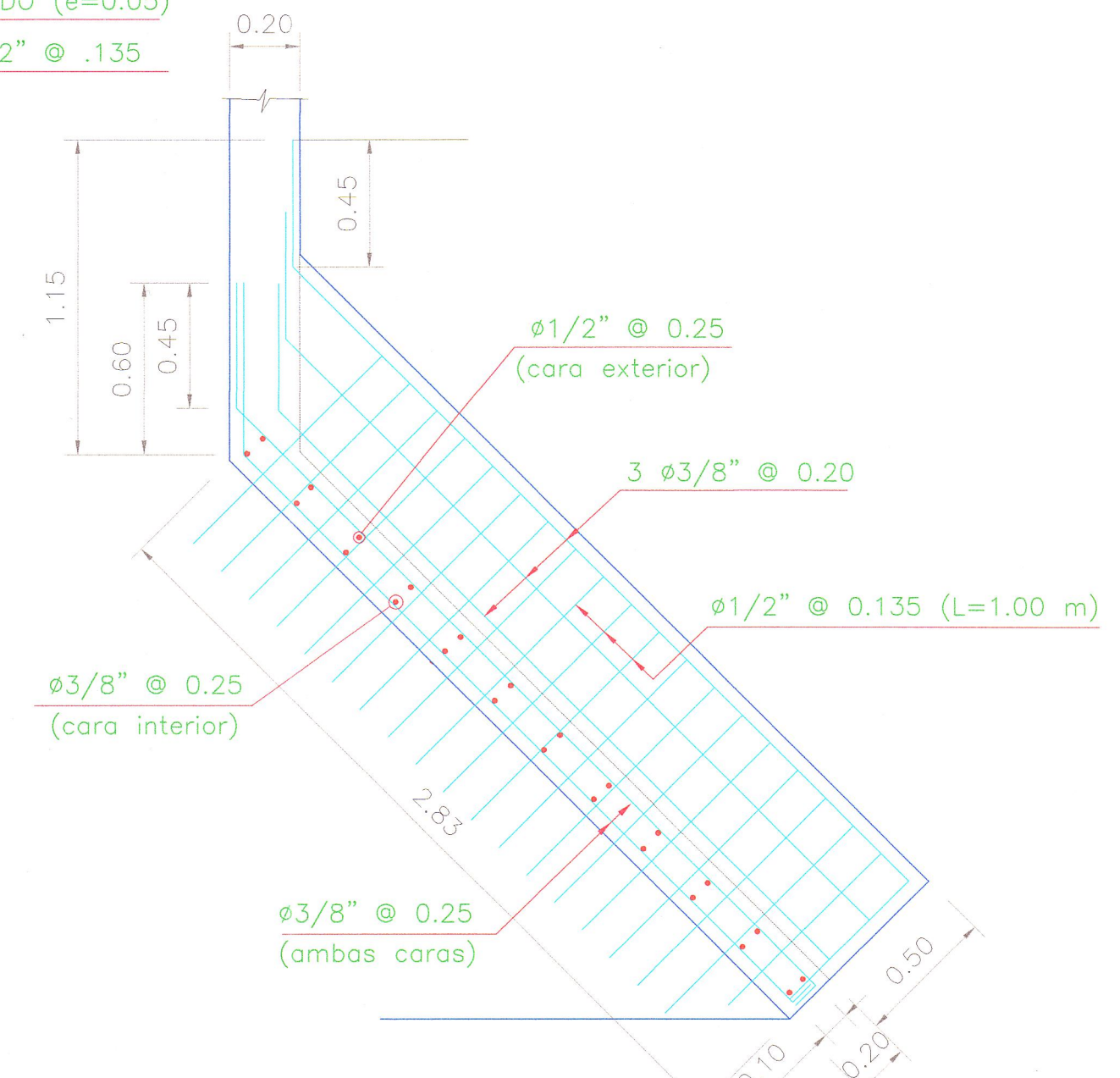


DETALLE 1

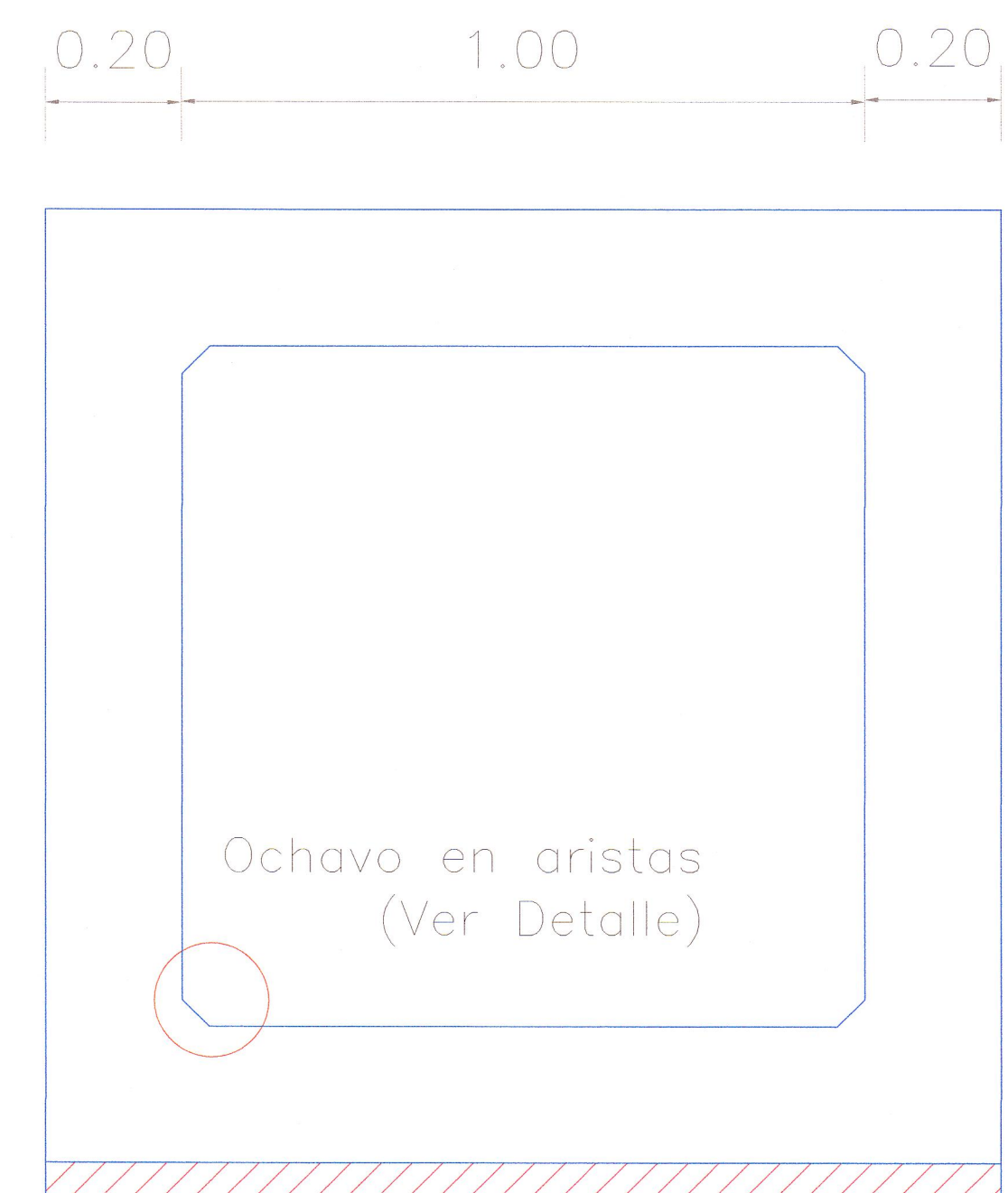


SECCION B-B
S/E

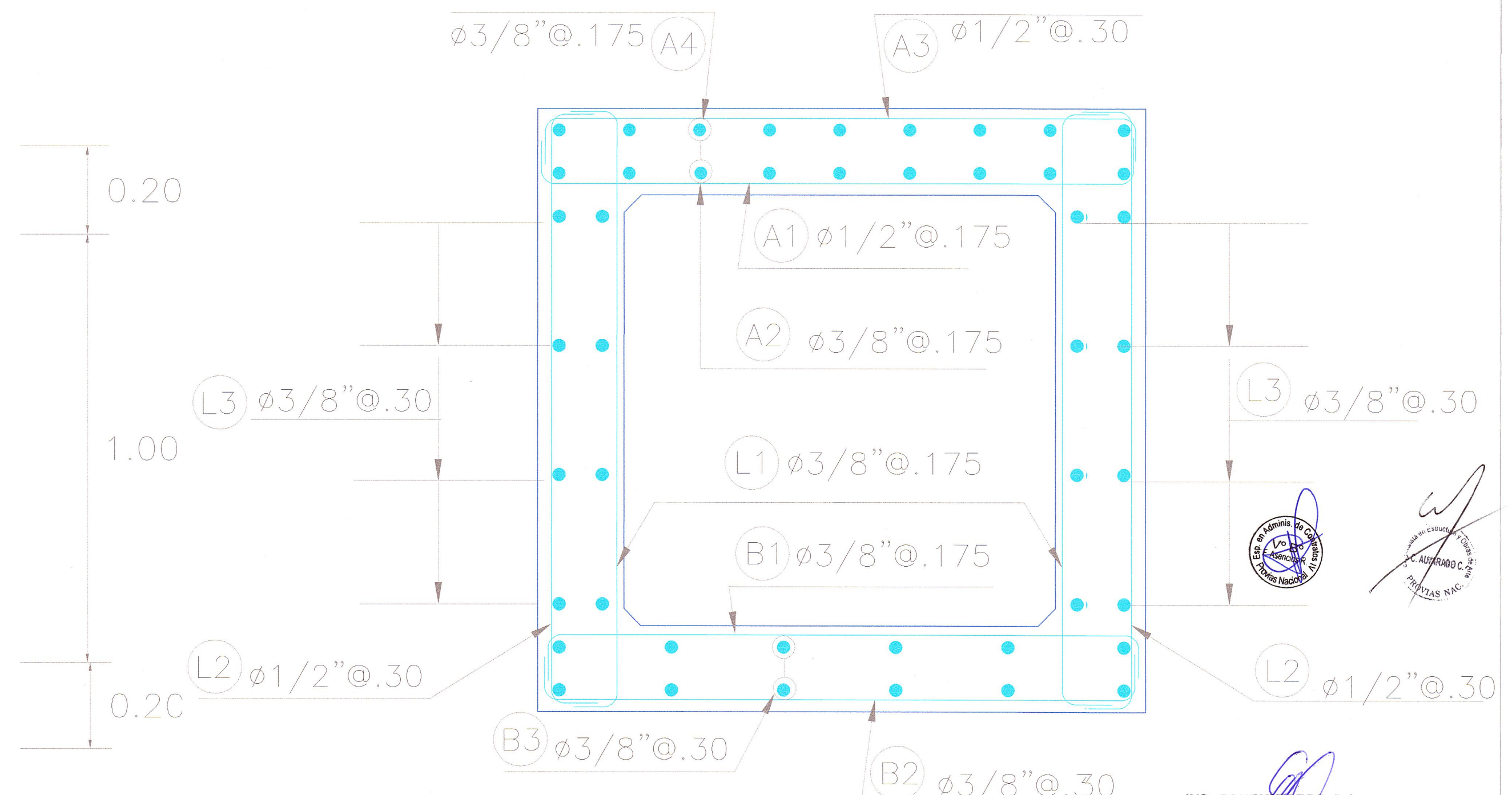
DETALLE DE OCHAVO EN ARISTAS



LOSA DE ALA
S/E



ENCOFRADO
SECCION C-C
Esc:1/10



ARMADURA
SECCION C-C
Esc:1/10

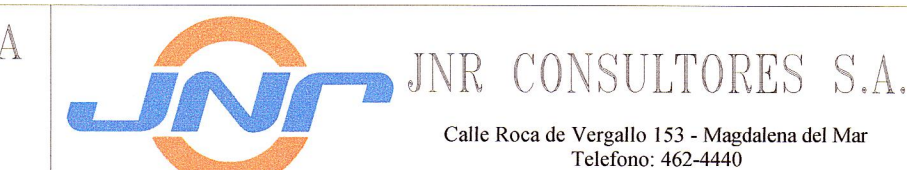
REVISIÓN:



CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA
N° 066-2010-MTC/20

TÍTULO DEL PROYECTO
ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA
RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (CALZADA)
TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME RUTA PE-5N (CALZADA)

DETALLE DE ALCANTARILLA
MARCO 1.00mx1.00m
Hr=0.14 - 0.34 m.



JNR CONSULTORES S.A.
E. COX CASSINELLI
ING. TRAZO : A. CHOQUE ILEON
APROBADO : H. CABANILLAS
ESCALA : INDICADA
FECHA : 05/13
PLANO N° Es-04