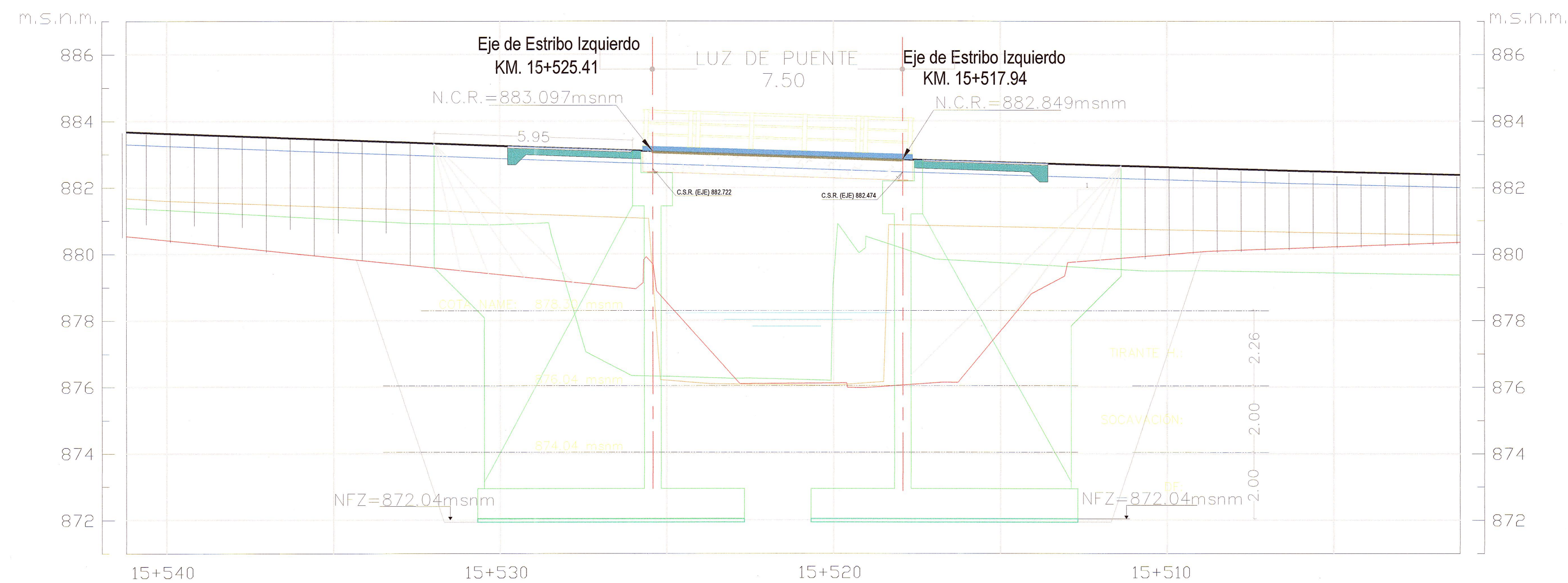
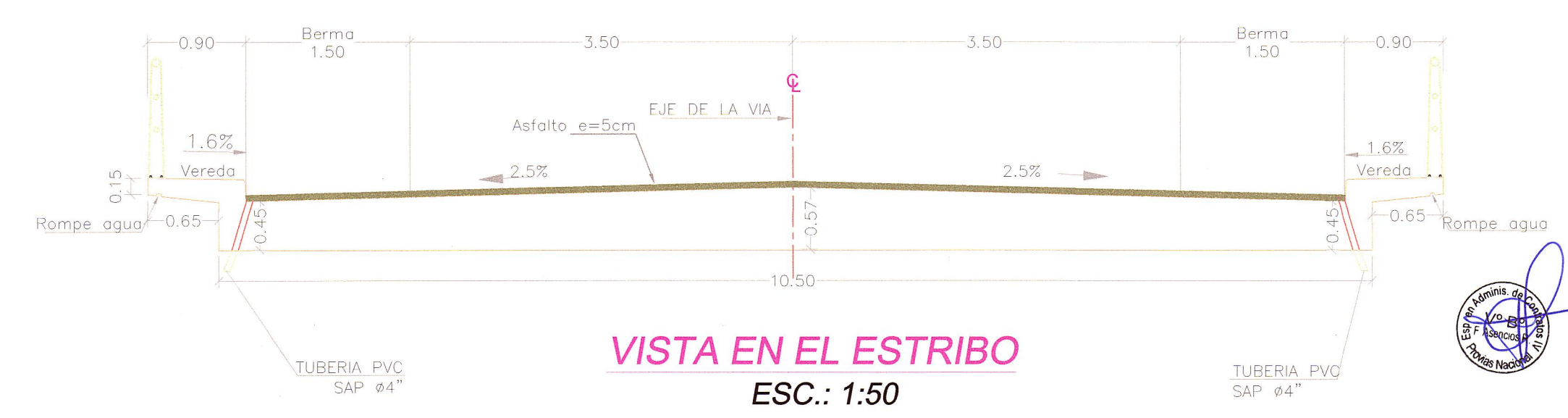


VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:100



SECCION LONGITUDINAL
ESCALA 1:100

5 m AGUAS ARRIBA
 NIVEL DE TERRENO
 5 m AGUAS ABAJO
 NIVEL DE RASANTE

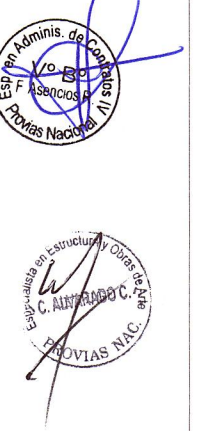


VISTA EN EL ESTRIBO
ESC.: 1:50

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
 RELLENO EN EL CAUCE DEL RIO**

Se rellenará con bolonería el cauce del río, culminado la excavación hasta nivel de desplante del terreno de fundación de acuerdo a los Estudios Preliminares.

El relleno con bolonería se realizará en el cauce del río hasta nivel fondo de cauce natural. A excepción de la zona adyacente a las zapatas y pantalla de los estribos la cual se rellena con material propio en capas de 0.30 de espesor con una compactación al 95% MDS.



JNR Consultores S.A.
 Javier Francisco Talpe Carbajal
 Exp. Estrucltura
 Ing. Civil. CP 49 52550

JNR Consultores S.A.
 Ing. Enrique Don Gassinielli
 Ing. de Proyecto
 C.I.P. 2296

REVISIÓN:	MTCA Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 066-2010-MTC/20	TÍTULO DEL PROYECTO ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	DESIGNACIÓN: PONTON MANGAYACU VISTA EN PLANTA Y PERFIL KM 15+521.68	JNR CONSULTORES S.A. Calle Roca de Vergallo 153 - Magdalena del Mar Teléfono: 462-4440	JEFE PROYECTO: E. COX CASSINELLI	APROBADO: H. CABANILLAS	ESCALA: INDICADA	PLANO N° E-01-02
							ING. TRAZO: A. CHOQUE LEON	DIBUJO: H. CABANILLAS	FECHA: 06/12	