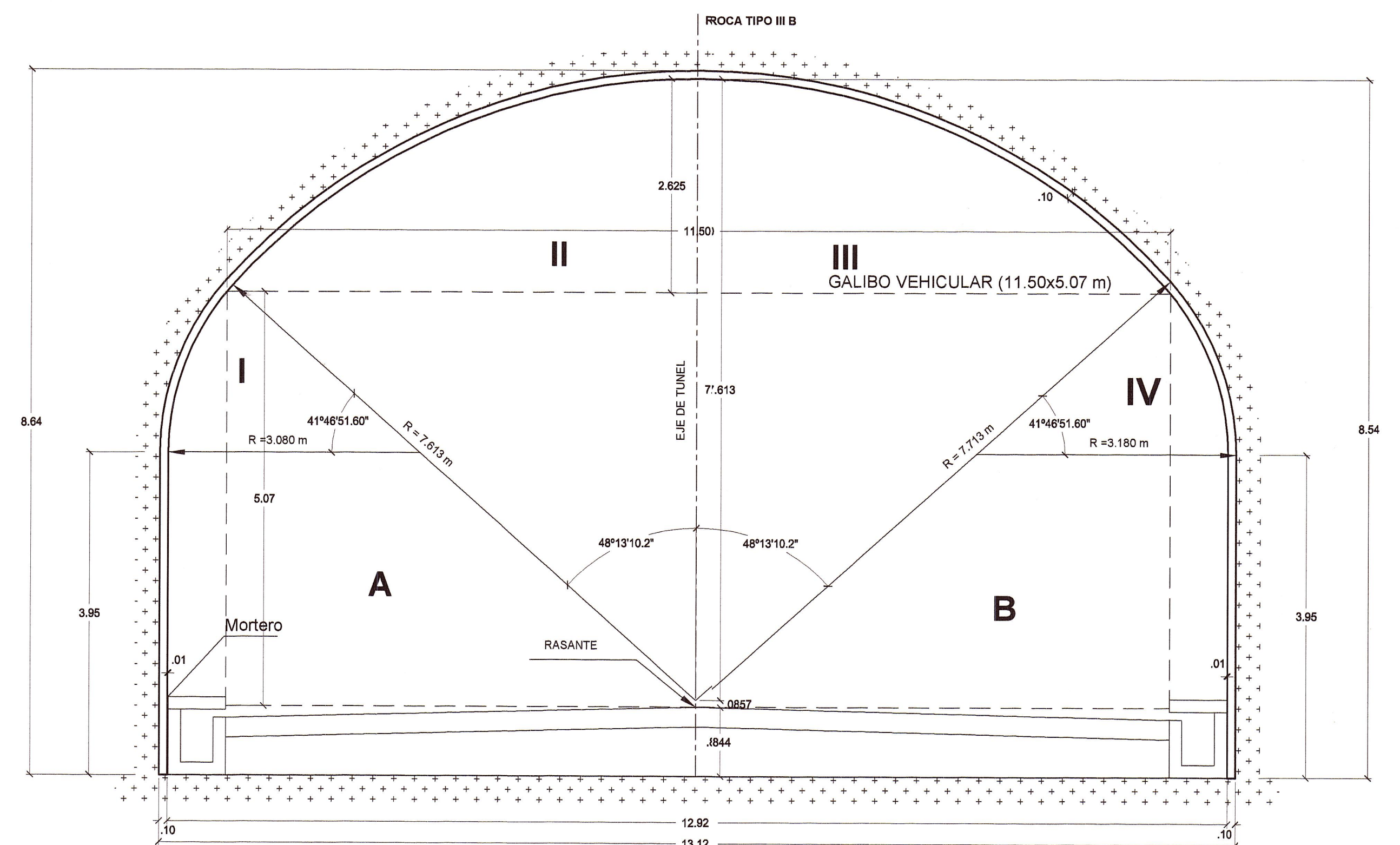


SECCION EXCAVACION TUNEL ROCA III B
Km 77+300 al Km 77+770
Esc: 1/50



SECCION TUNEL ROCA III B
Km 77+300 al Km 77+770
Esc: 1/50

CUADRO DE AREA Y PERIMETRO

AREA DE LA EXCAVACION "A"	99.05 m ²
AREA DE LA EXCAVACION "B"	102.91 m ²
PERIMETRO DE LA EXCAVACION "A" (SIN CONSIDERAR LA SOLERA)	25.52 ml

NOTAS PARA LA SECCIÓN TÍPICA EN ROCA

1. LAS DIMENSIONES INDICADAS EN EL PLANO ESTÁN EN METROS.
2. EL SISTEMA DE EXCAVACIÓN SERÁ POR PERFORACIÓN Y VOLADURA (P&V).
3. LOS AVANCES DE EXCAVACIÓN POR CADA DISPARO SE DETERMINARÁN EN FUNCIÓN DE LA CALIFICACIÓN DEL MACISO ROCOSO.
4. LOS CICLOS DE AVANCE SE REALIZARÁN EN SECCIONES PARCIALES.
5. INDEPENDIEMENTE DEL EQUIPO EMPLEADO LAS PERFORACIONES SE EFECTUARÁN CON LOS SIGUIENTES DIAMETROS:
- TALADROS DE ARANQUE: ϕ 100 mm.
- RESTO DE TALADROS: ϕ 50 mm.
6. LAS DIMENSIONES QUE DELIMITAN EL LÍMITE DE MINIMA EXCAVACIÓN(LINEA "A"), DEPENDE DEL TIPO DE TERRENO, VER PLANOS DE SOSTENIMIENTO.
7. DISTANCIA ENTRE LINEA "A" Y "B" = 0.15 m
8. LA LINEA FINAL DE REVESTIMIENTO CONSTARÁ DE 0.03 mm DE RESINA DE POLIUREA EN SPRAY.

DIMENSIONES DE REVESTIMIENTO

TIPO DE EXCAVACION	RADIO	ANCHO DE TUNEL	ALTURA DE TUNEL
EXCAVACION TUNEL ROCA III B	7.613 m	12.92 m	7.699 m

OBSERVACIONES

- EL GALIBO VEHICULAR CONTEMPLA LOS SOBRECARGOS NECESARIOS PARA:
- BERMAS LATERALES DE ESTACIONAMIENTO PARA AUXILIO MECÁNICO.
- BERMA CENTRAL DE SEPARACION DE CARRILES DE 0.50M DE ANCHO.
- EL DISEÑO DE CIRCULACION MAXIMA DE 30 KM/H.