



NOTA:

LA CONTRABOVEDA (INVERT) ESTA SE PROYECTA PARA CONTRARESTAR LAS SUB PRESIONES DEL SUB SUELO EN LA PARTE DE LA CIMENTACION Y ESTÁ EN TODA LA EXCAVACION DEL FALSO TUNEL. EN ESTE PLANO ESTÁ PROYECTADO DESDE EL KM 76+722.85 AL KM 76+800.
EN AMBOS EXTREMOS DE LA CONTRABOVEDA SE EMPLAZAN LOS MURIOS DE CONTENCIÓN QUE SOPORTARÁN LAS CARGAS DE LA CIMBRA Y EL SUELO DE RELLENO.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NORMATIVIDAD AASHTO LRFD 2007

CONCRETO DE NIVELACIÓN (SOLIDO) $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$
CONCRETO EN MUROS Y CONTRABOVEDA $f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$ (piedra 1/2")
ACERO DE REFUERZO (ASTM A615) $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$

RECUBRIMIENTO

EN MUROS Y CONTRABOVEDA :
EN GENERAL : 5.0 cm

NOTA: SE REALIZARAN JUNTAS CON DILATACION CADA 6m RELLENAS CON POLIESTIRENO Y SELLADAS CON SELLANTE ELASTICO Y MATERIAL DE RESPALDO PARA SELLADOR

LONGITUDES MÍNIMAS DE ANCLAJE Y SOLAPE, SALVO INDICACIONES ESPECIFICAS EN EL PLANO

Ø PULG	ANCLAJE(cm)	TRASLAPE(cm)	GANCHOS(cm)
3/8"	40.0	50.0	15.0
1/2"	45.0	70.0	15.0
5/8"	60.0	90.0	20.0
3/4"	75.0	120.0	30.0
1"	130.0	180.0	35.0
1 3/8"	160.0	340.0	45.0