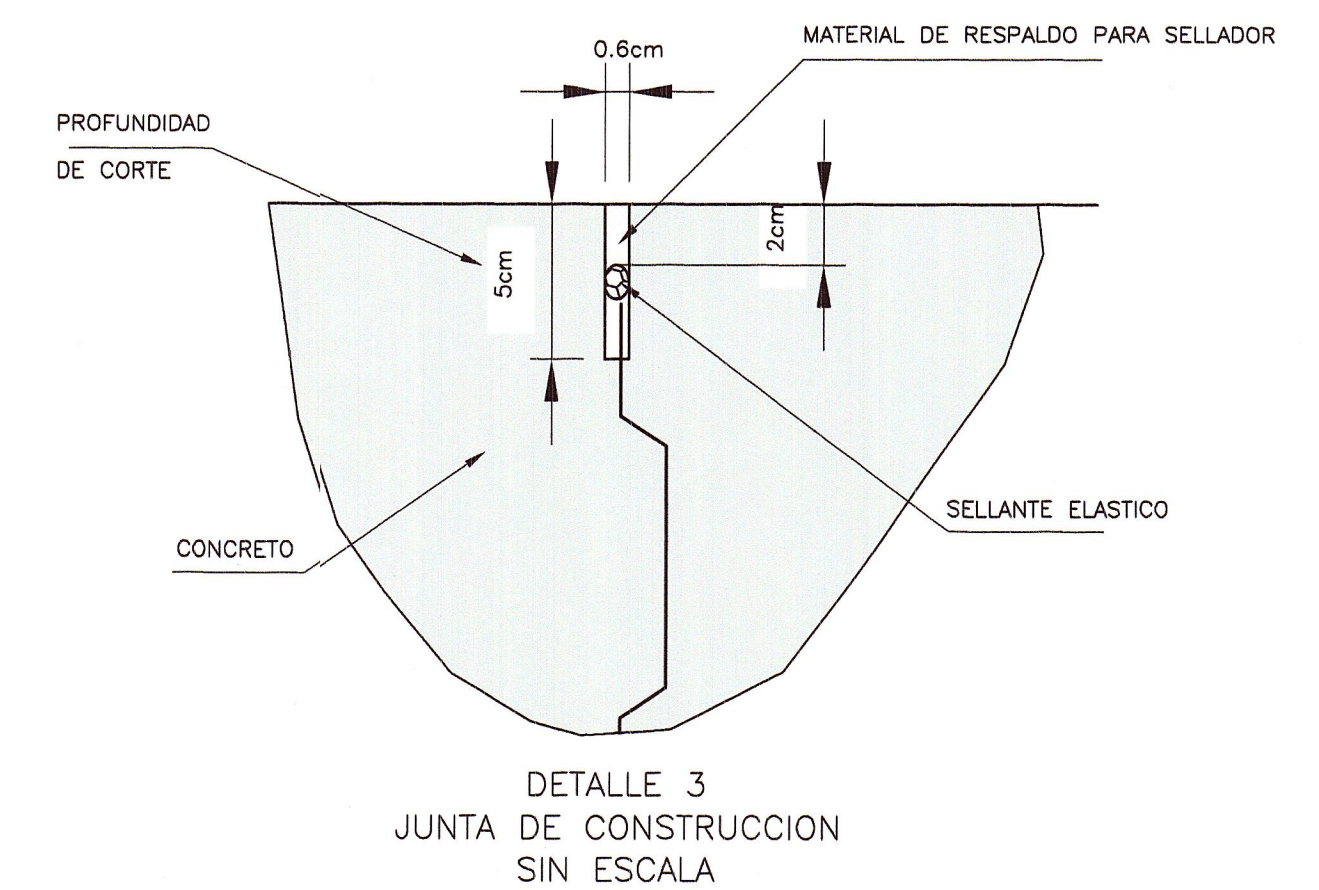
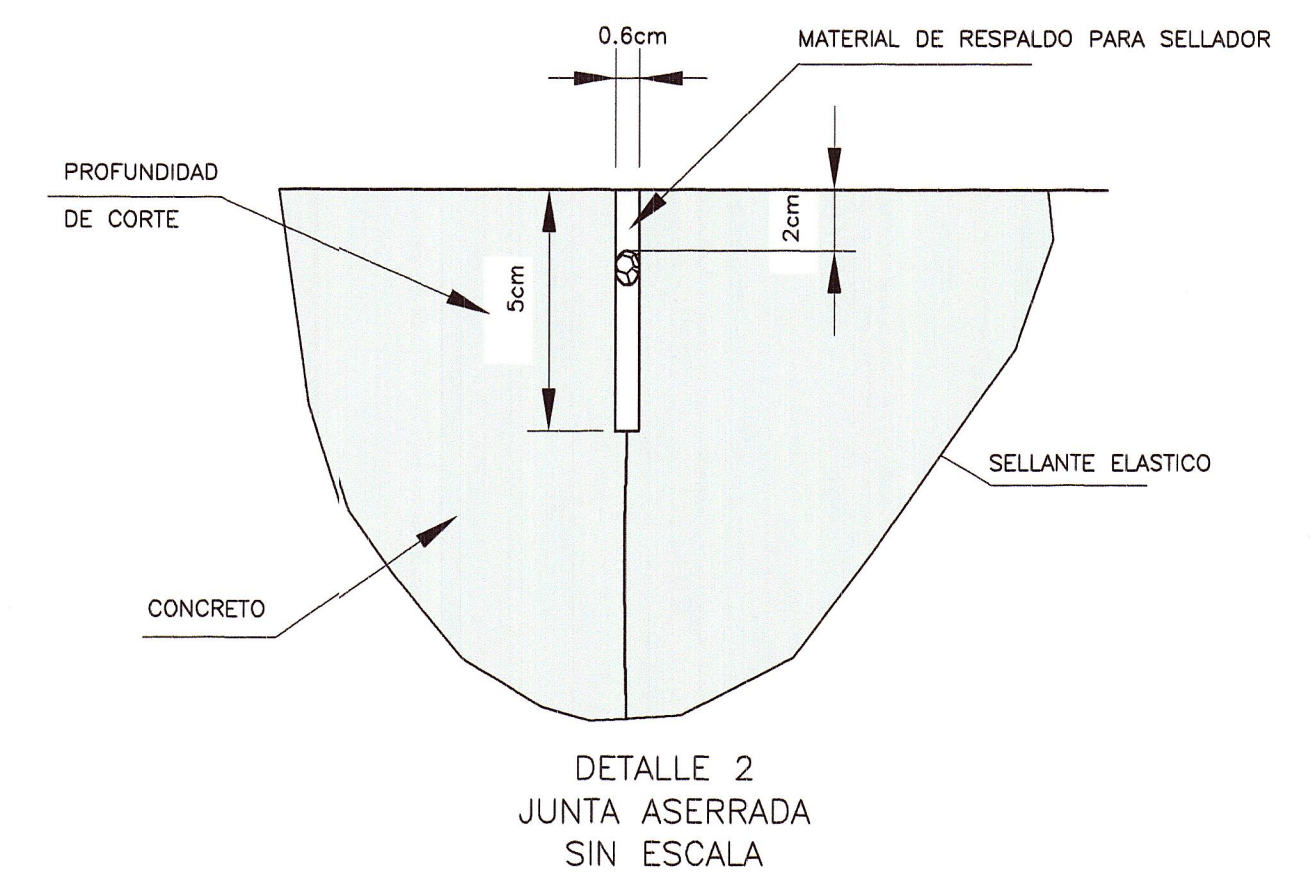
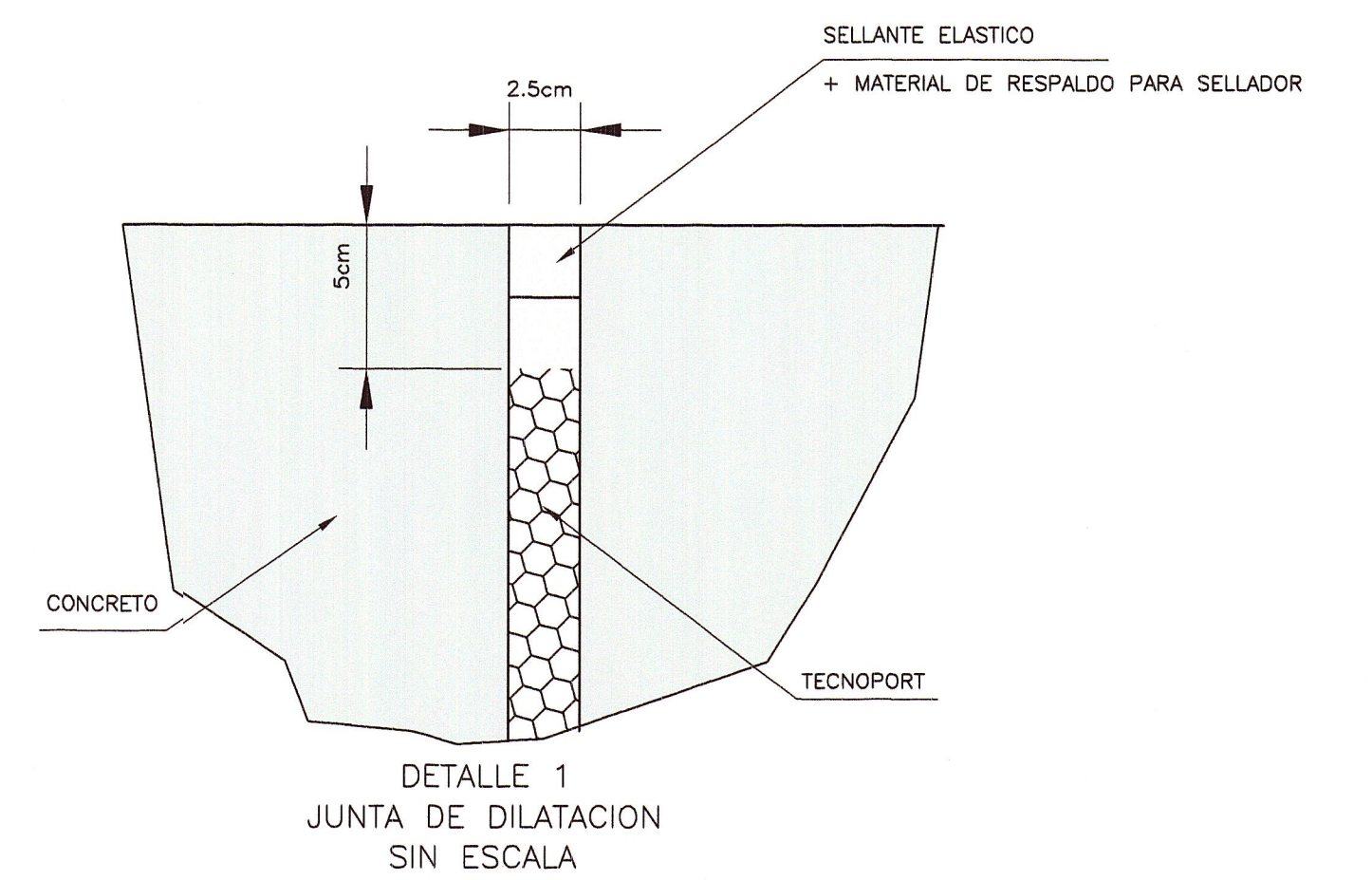
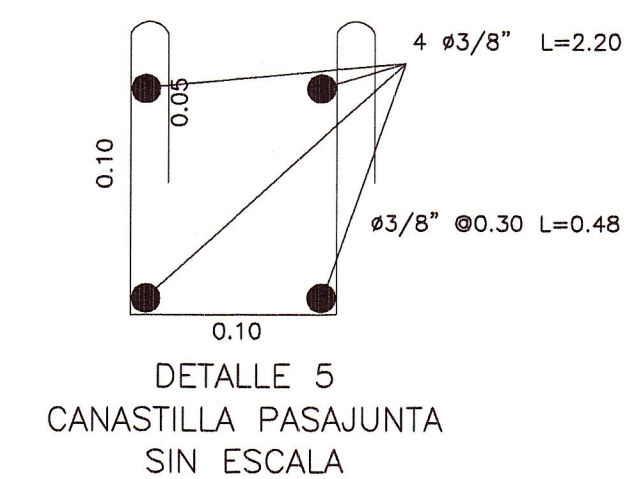
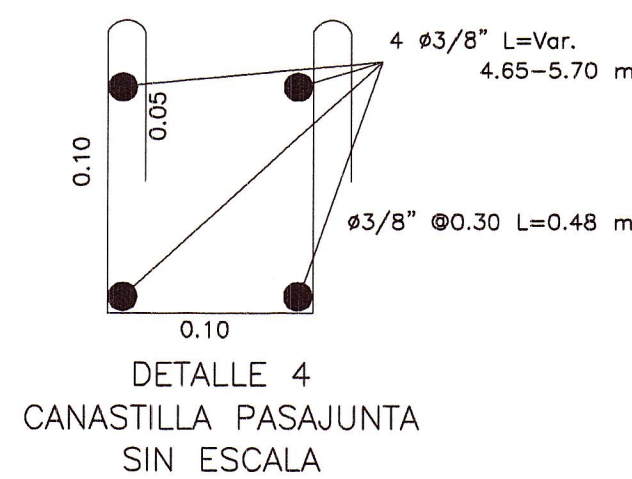


ZONAS DE TRANSICION	ACCESO DE ENTRADA		ACCESO DE SALIDA	
	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL
PROGRESIVA	KM 76+590	KM 76+690	KM 77+790	KM 77+890
ANCHO DE VIA	9.40 m	11.50 m	11.50 m	9.40 m
LONGITUD DE TRANSICION	100.00 METROS		100.00 METROS	



- NOTAS:
- 1.- LAS DIMENSIONES EN LOS PLANOS SE ENCUENTRAN EN METROS, SALVO INDICACION CONTRARIA DESCRITA EN EL PLANO.
  - 2.- TODAS LAS COORDENADAS Y ELEVACIONES DEBERAN SER VERIFICADAS EN CAMPO.
  - 3.- LAS CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES DETALLADOS SE ENCUENTRAN EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PROYECTO.
  - 4.- LA JUNTA DE DILATACION DEBE SER INSTALADA CADA 45 M.

ROBERTO TELLO BARBARAN  
ING. CIVIL  
Reg. CIP 87846  
ESPECIALISTA EN SUELOS  
CANTERAS Y PAVIMENTOS

**PERÚ**  
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Provias Nacional

CONSORCIO  
  
 CONSORCIO HIDROENERGIA - INGESONDEX

DISEÑO:	REVISIONES		
	N°	FECHA	DESCRIPCION
DIBUJO:			
VERIFICÓ:			

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS  
 PLANO: P/AVIMENTO RIGIDO 2  
 DETALLES DE LAS JUNTAS Y PASADORES  
 KM 76+590 AL KM 76+690 Y 77+790 AL KM 77+890

ESCALA: INDICADA  
 FECHA: FEBRERO 2014  
 LAMINA: PV-04