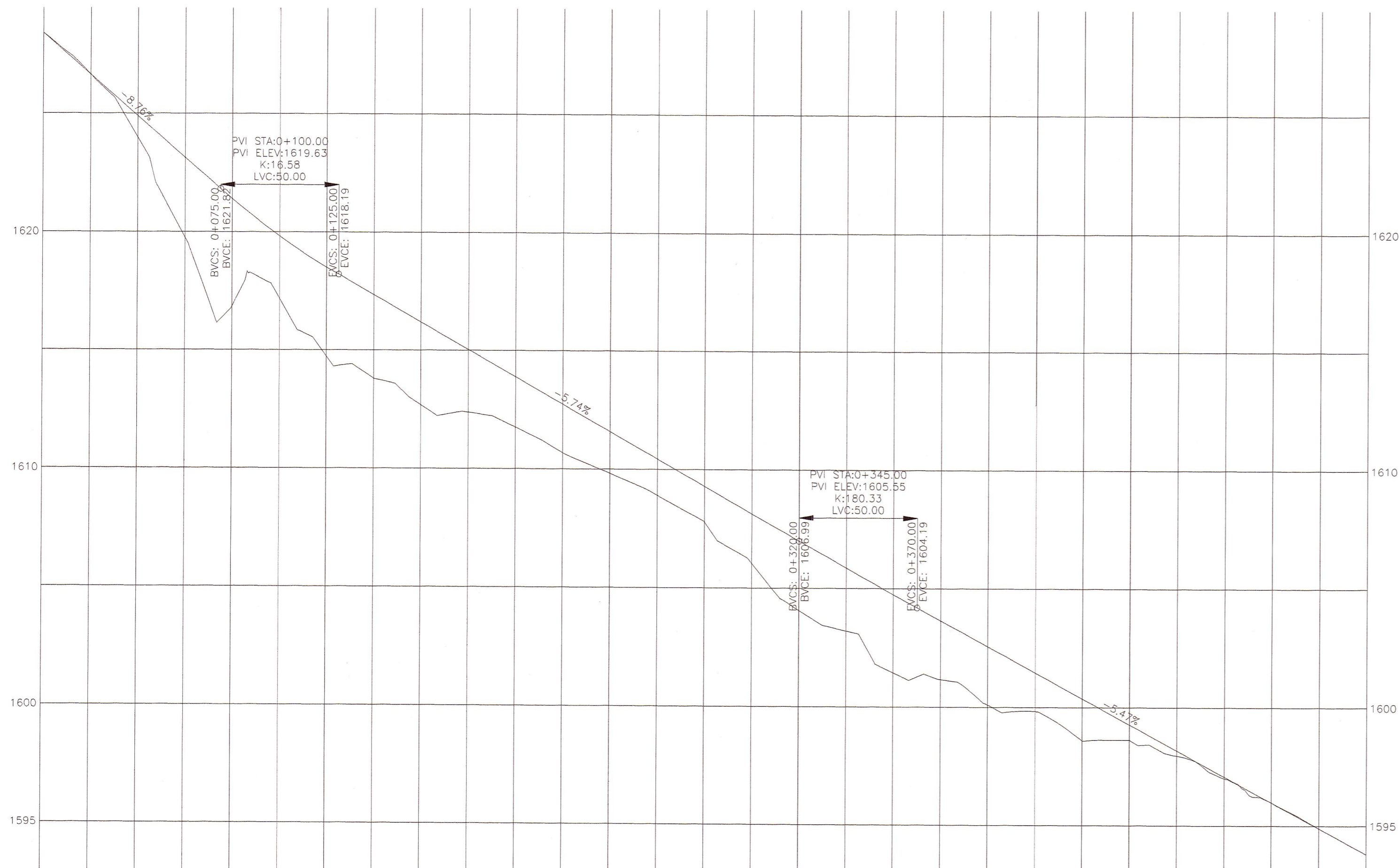
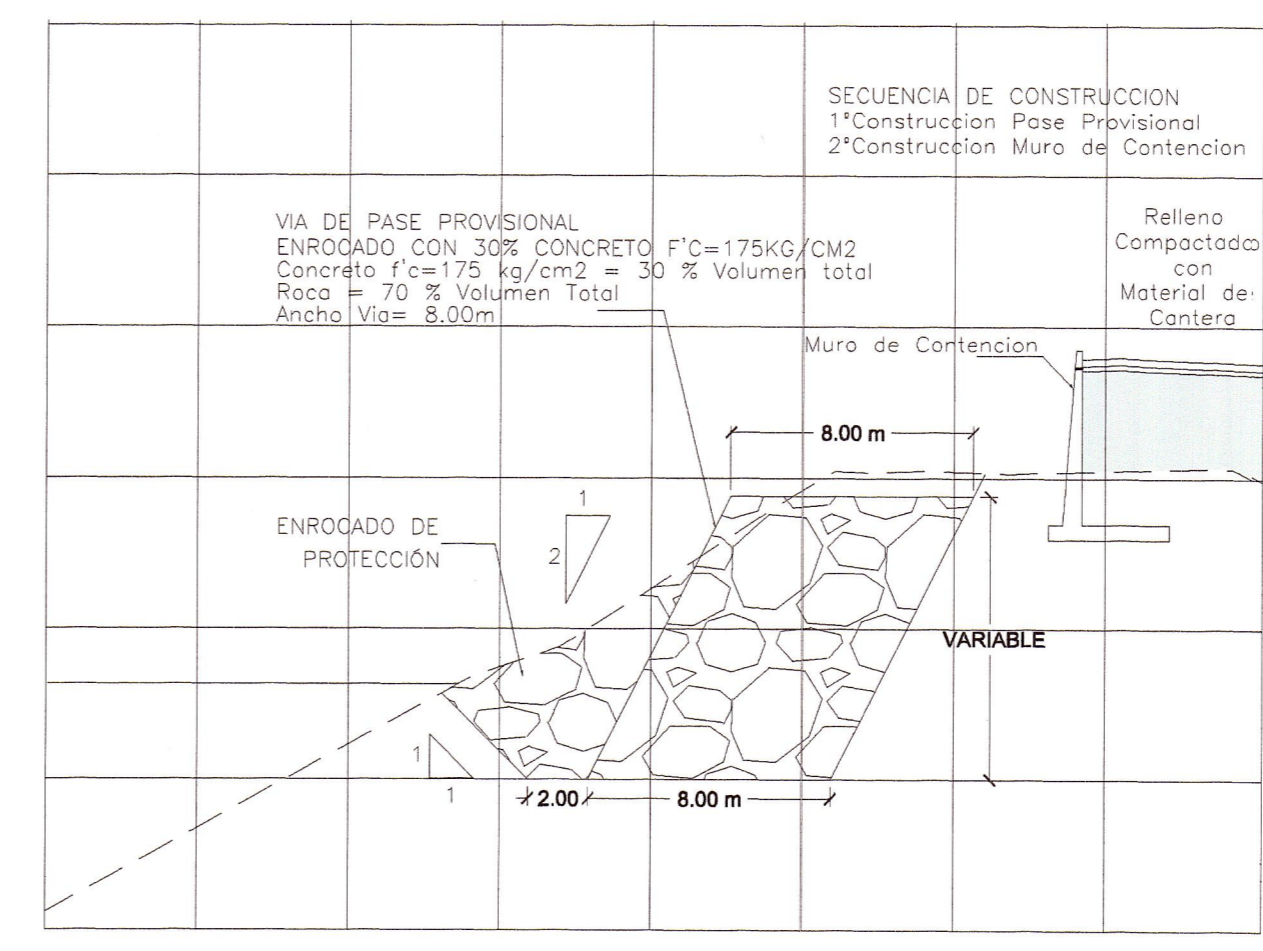


PLANTA  
ESC. 1:1 000

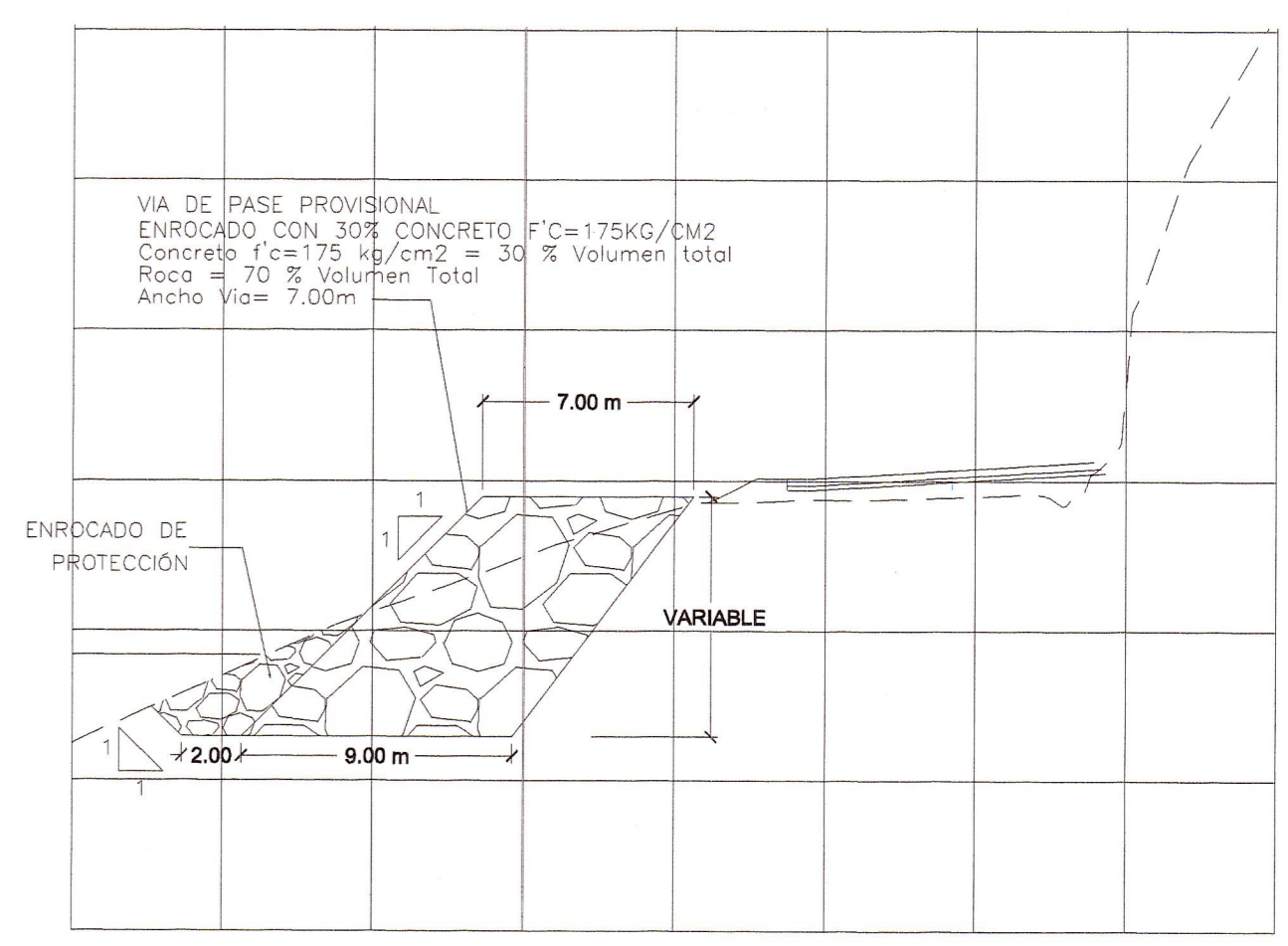


PROGRESIVA	COTA RASANTE	COTA TERRENO	PENDIENTE	ALINEAMIENTO
0+000	1628.39	1628.39	-8.76% EN 75.00 m	L=308.25
0+020	1626.63	1626.63		
0+040	1624.88	1623.97	50.00	L=308.25
0+060	1623.13	1619.76		
0+080	1621.39	1616.84	-5.74% EN 195.00 m	L=308.25
0+100	1619.61	1613.81		
0+120	1617.81	1611.74	50.00	L=308.25
0+140	1616.03	1609.81		
0+160	1614.23	1607.79	-5.47% EN 190.00 m	L=308.25
0+180	1612.43	1605.79		
0+200	1610.63	1603.79	50.00	L=308.25
0+220	1608.83	1601.79		
0+240	1607.03	1600.00	R=204.00	L=68.56
0+260	1605.23	1598.20		
0+280	1603.43	1596.40	R=189.18	L=68.56
0+300	1601.63	1594.60		
0+320	1600.00	1593.00	50.00	L=68.56
0+340	1598.37	1591.37		
0+360	1596.74	1589.74	50.00	L=68.56
0+380	1595.11	1588.11		
0+400	1593.48	1586.48	50.00	L=68.56
0+420	1591.85	1584.85		
0+440	1590.22	1583.22	50.00	L=68.56
0+460	1588.59	1581.59		
0+480	1586.96	1579.96	50.00	L=68.56
0+500	1585.33	1578.33		
0+520	1583.70	1576.70	50.00	L=68.56
0+540	1582.07	1575.07		
0+560	1580.44	1573.44		

PERFIL LONGITUDINAL  
ESC. H=1:1 500  
V=1:150



INICIO HASTA EL KM 0+480



DESDE EL KM 0+490 AL 0+560

Sección Típica  
ESC. 1: 250

**PERU** Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Provias Nacional

**CONSORCIO**  

 HIDROENERGIA INGENIERIA Y SERVICIOS S.A.S.  
 INGESONDEN PERU

Jefe Estudio: NERIO ROBLES  
 Especialista: CESAR GALLO  
 Revisión: 01  
 Proceso y Ploteo: MARIO IGNACIO

Aprobación:

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS

PLANO DE PLANTA, PERFIL Y DETALLE  
PASE PROVISIONAL

FECHA: FEBRERO 2014  
 ESCALA FORMATO A1: INDICADA  
 ESCALA FORMATO A3: INDICADA  
 PPV-01

CESAR AUGUSTO GALLO CALDERON  
 ING. CIVIL  
 REG. CIP 83005  
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL

MARIO IGNACIO  
 REG. INGENIERIA CIVIL  
 REG. DE DISEÑO DE INGENIERIA CIVIL

