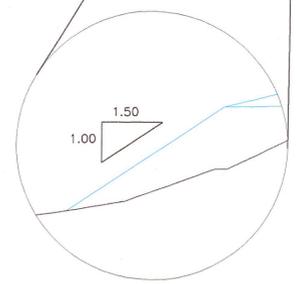
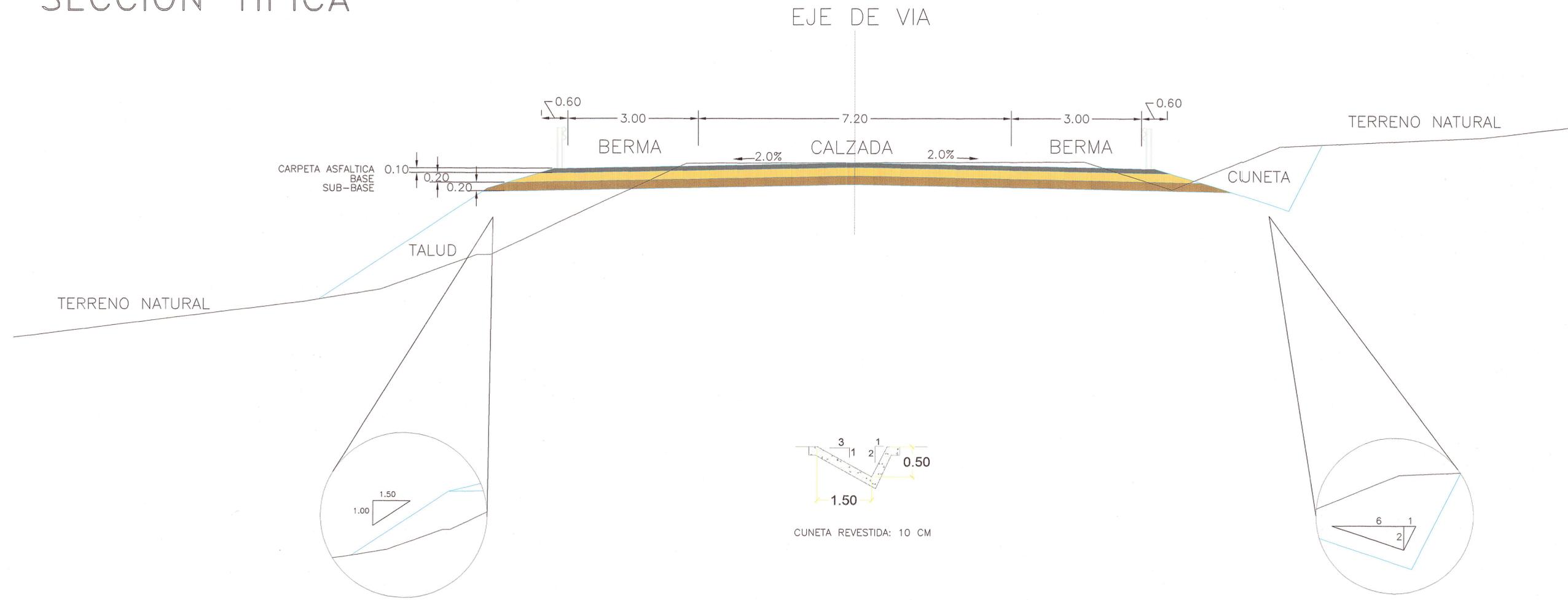
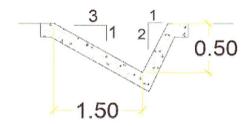


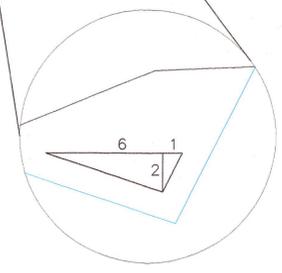
SECCION TIPICA



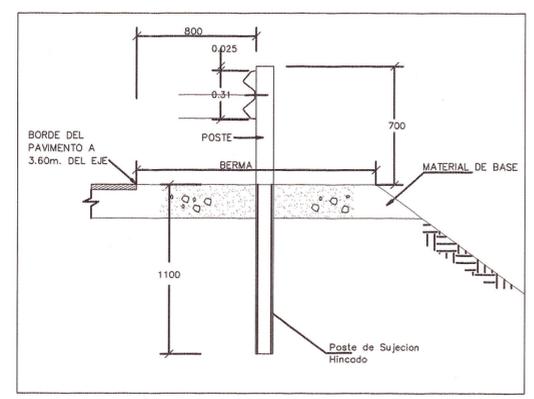
DETALLE DE CORTE PARA TALUD



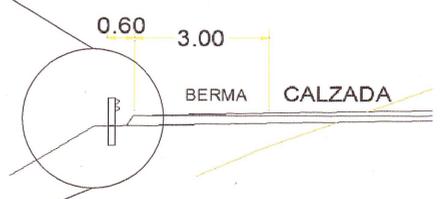
CUNETA REVESTIDA: 10 CM



DETALLE DE CUNETETA



BARRERAS DE SEGURIDAD



NOTAS:

La sección típica presentada está durante todo el trazo.
 El Trazo para el Proyecto El pontón Km 1217 está desarrollado entre las progresivas 1216+740 y 1217+240.
 Las cunetas serán ubicadas en las secciones que estén saturadas de terreno natural, requieran de Corte de terreno y desfogue de aguas. No se recomiendan para las secciones elevadas en los accesos, éstas pueden usar el talud especificado.

[Signatures and stamps]
 CESAR AUGUSTO GALLO CALDERÓN
 INGENIERO CIVIL
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA,
 DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL
 MISAEL RICARDO TORRES
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE ESTUDIO

Capítulo Peru
 Plan Binacional de Desarrollo de la Región Emisera Peruviana
 PERÚ
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Provias Nacional

CONSORCIO
 HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA

DISEÑO: MISAEL RICARDE
DIBUJÓ: J.C.S.M.
VERIFICÓ: ING. CÉSAR GALLO CALDERÓN

REVISIONES	
N°	DESCRIPCIÓN

PROYECTO:
 ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PUNTE EL PONTON KM 1217 Y ACCESOS
PLANO:
 SECCION TIPICA

ESCALA: 1:50
 FECHA: SETIEMBRE 2013
 LAMINA: SEC-TI