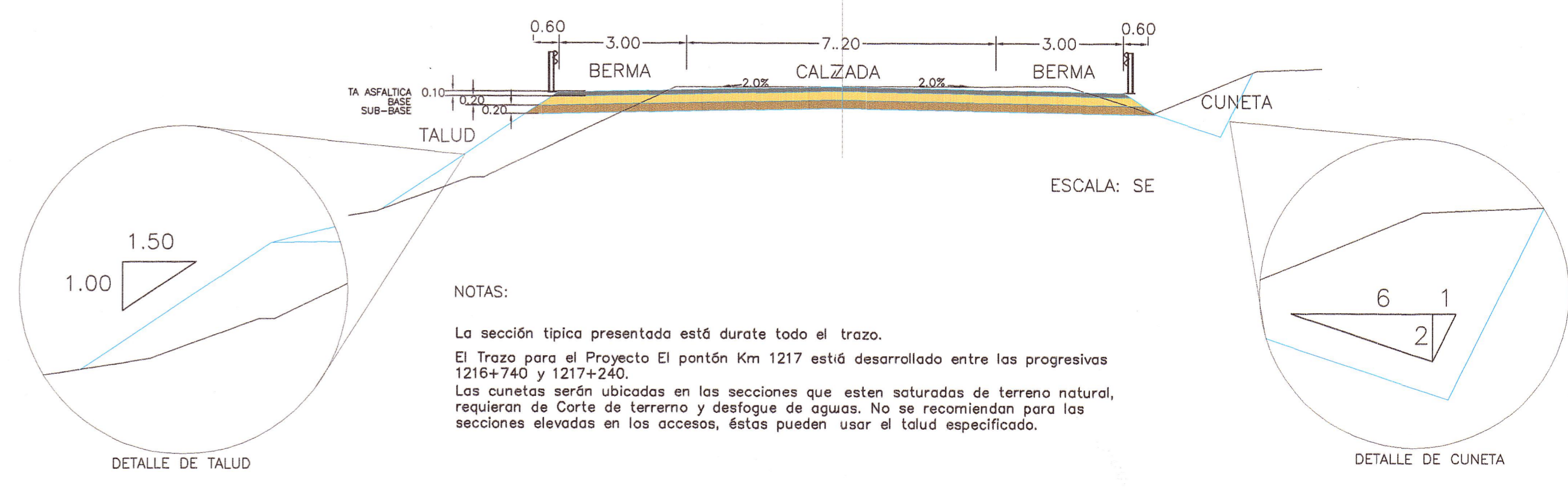
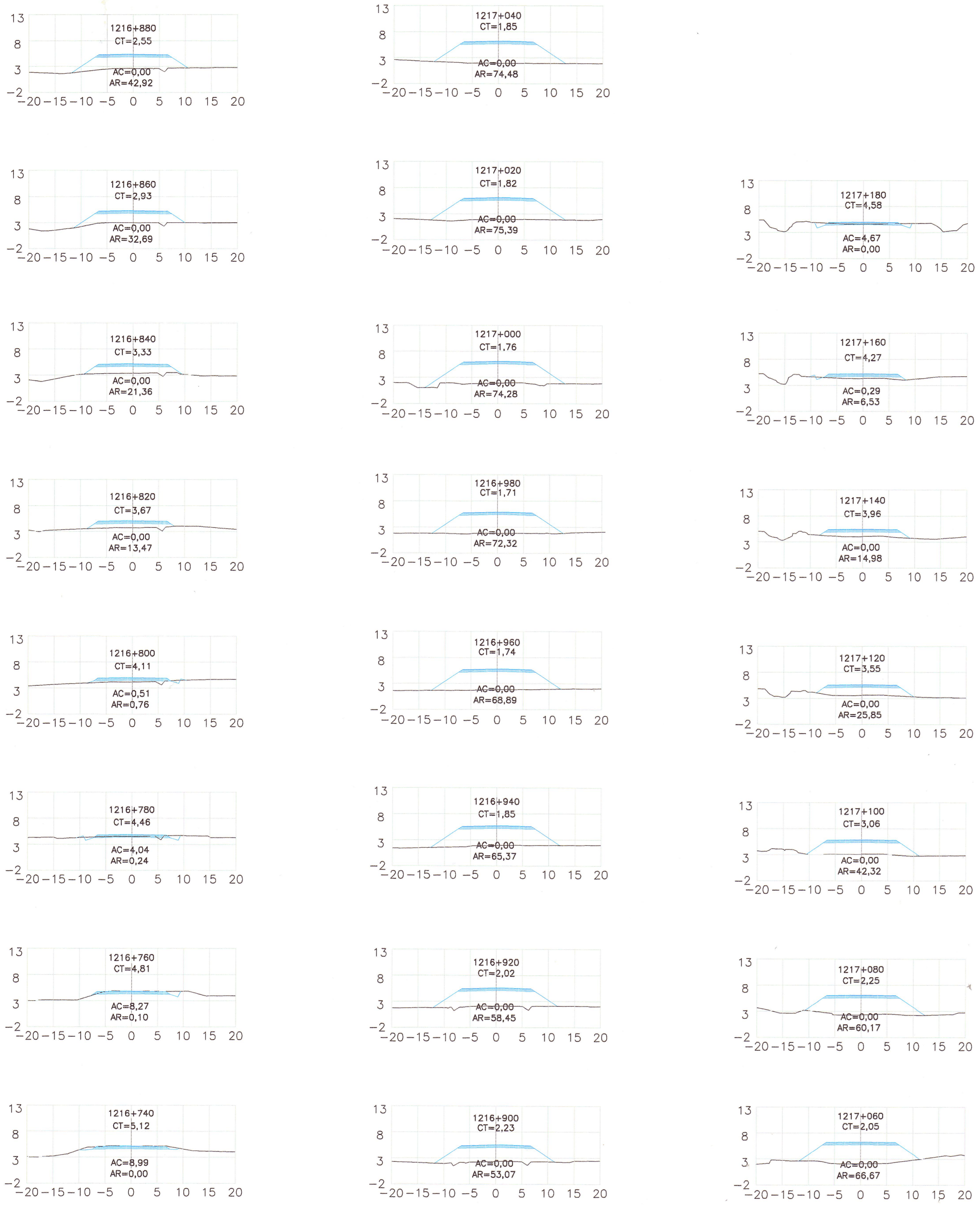


SECCION TIPICA EN LOS ACCESOS



NOTAS:
 La sección típica presentada esté durante todo el trazo.
 El Trazo para el Proyecto El pontón Km 1217 está desarrollado entre las progresivas 1216+740 y 1217+240.
 Las cunetas serán ubicadas en las secciones que estén saturadas de terreno natural, requieran de Corte de terreno y desfogue de aguas. No se recomiendan para las secciones elevadas en los accesos, éstas pueden usar el talud especificado.

TRAZO VIAL

PROGRESIVA	AC (m ²)	AR (m ²)
1216+740	8.99	0.00
1216+760	8.27	0.10
1216+780	4.04	0.24
1216+800	0.51	0.76
1216+820	0.00	13.47
1216+840	0.00	21.36
1216+860	0.00	32.69
1216+880	0.00	42.92
1216+900	0.00	53.07
1216+920	0.00	58.45
1216+940	0.00	65.37
1216+960	0.00	68.89
1216+980	0.00	72.32
1217+000	0.00	74.28
1217+020	0.00	75.39
1217+040	0.00	74.48
1217+060	0.00	66.67
1217+080	0.00	60.17
1217+100	0.00	42.32
1217+120	0.00	25.85
1217+140	0.00	14.98
1217+160	0.29	6.53
1217+180	4.67	0.00
1217+200	11.52	0.00
1217+220	13.78	0.00
1217+240	10.46	0.15

MISAEAL RICARDE TORRES
 ING. CIVIL
 REG. CIP 22815
 JEFE DE ESTUDIO

CÉSAR GALLO CALDERÓN
 ING. CIVIL
 REG. CIP 6005
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA
 PLANO Y SECCIONES VIAL

Capítulo Perú
 Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza Perú-Ecuador
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Proviás Nacional

CONSORCIO
 HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA

DISEÑO:	MISAEAL RICARDE
DIBUJÓ:	J.C.S.M.
VERIFICÓ:	ING. CÉSAR GALLO CALDERÓN

REVISIONES	
N°	DESCRIPCIÓN

PROYECTO:
 ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PUNTE EL PONTON KM 1217 Y ACCESOS

PLANO:
 SECCIONES EN LOS ACCESOS

ESCALA:	1:200
FECHA:	SEPTIEMBRE 2013
LAMINA:	SEC-AC