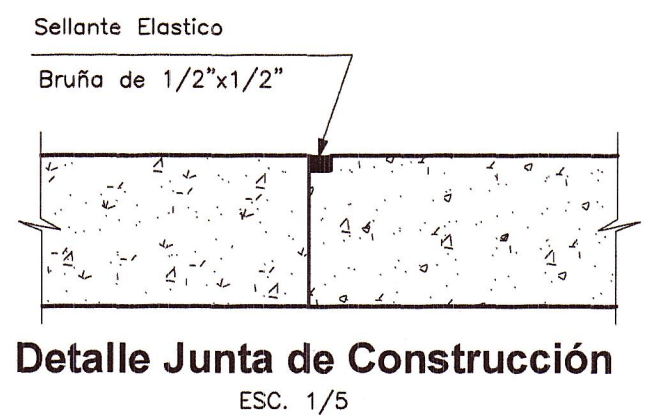


PTO	NORTE	ESTE	COTA
BM-1	9 579 296,053	521 081,163	2,074
BM-2	9 579 431,272	521 060,717	6,135

	CURVA MAESTRA
	CURVA SECUNDARIA
	PUNTO POLIGONAL
	CAMINO DE DESVIO
	SEÑAL INFORMATIVA
	RUTA EXISTENTE 1N
	BARRERAS DE SEGURIDAD
	CUNETAS EXISTENTES
	BADEN

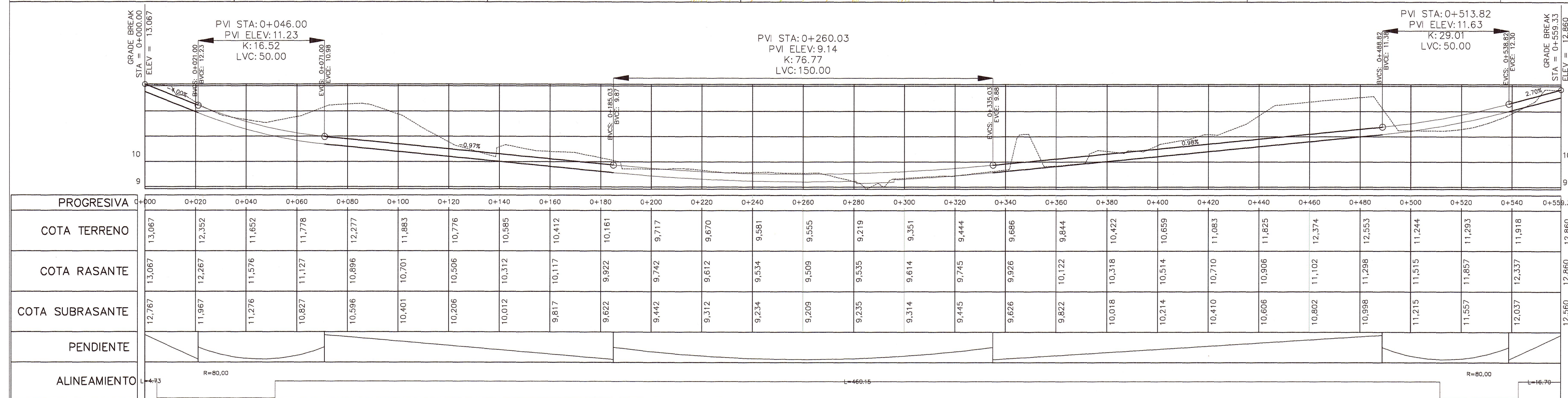
CESAR GALLO  
 INGENIERO CIVIL  
 REG. Nº 5306  
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA,  
 DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL

MISHAEL RICÁLDE TORRES  
 INGENIERO CIVIL  
 REG. Nº 52815  
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA

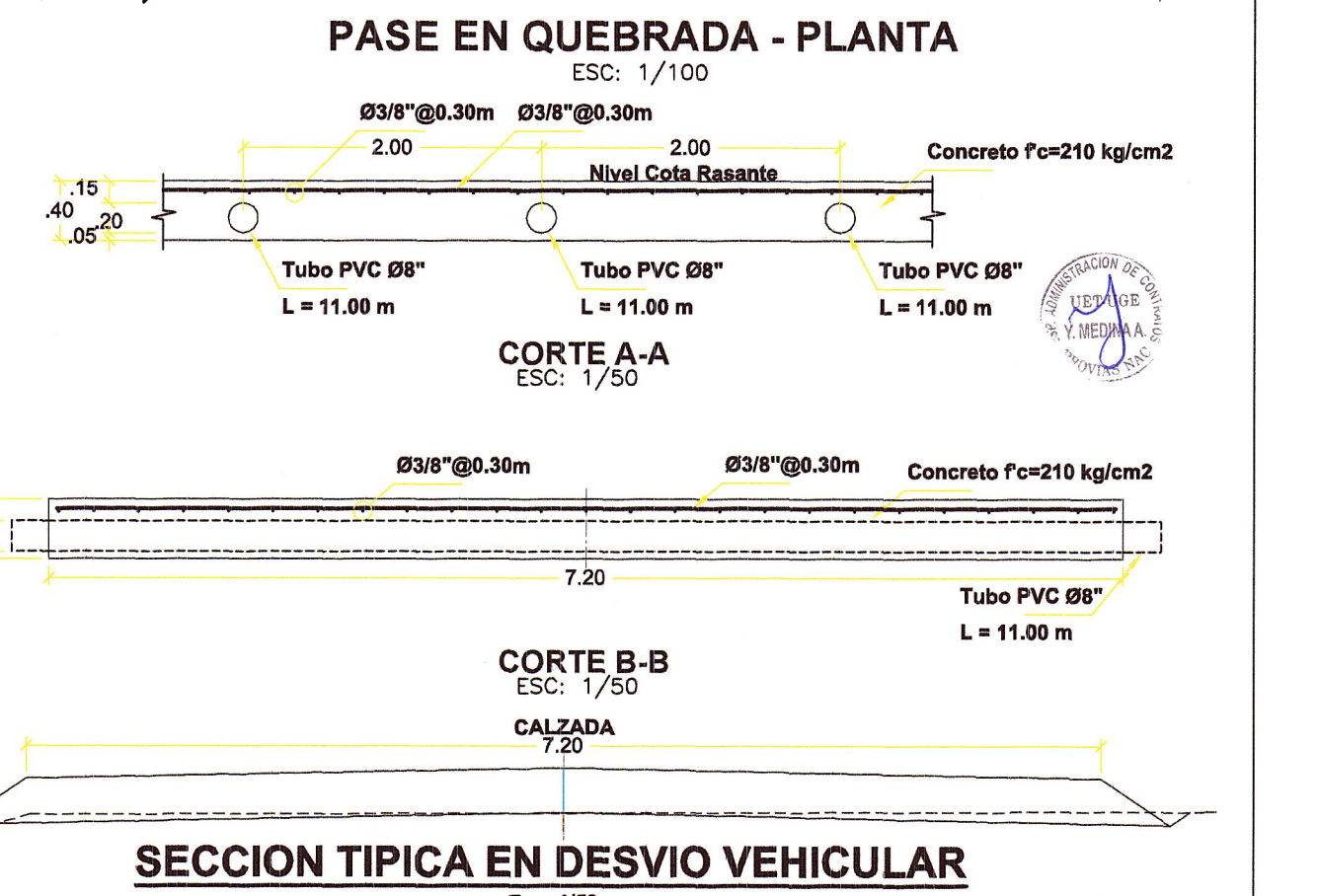
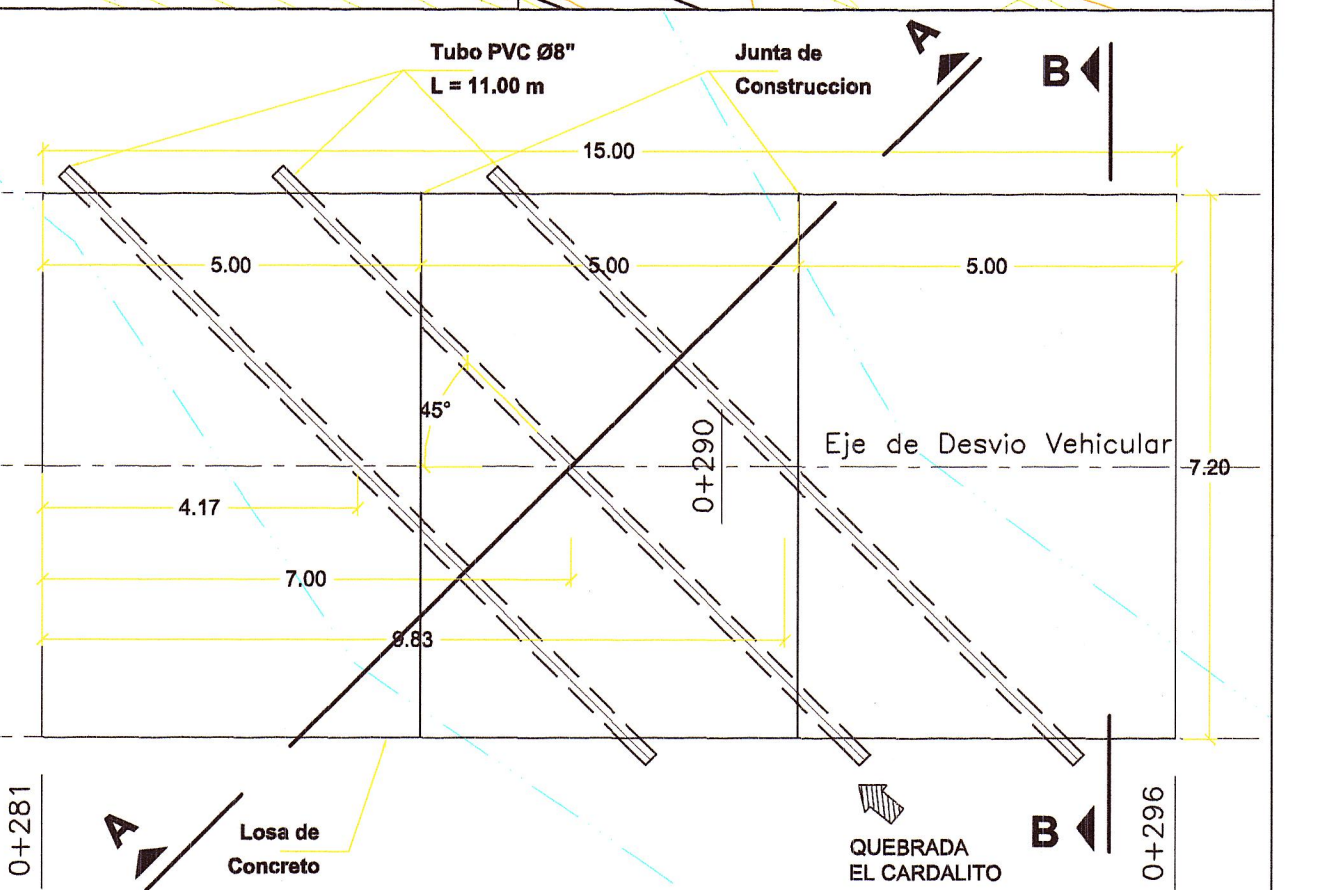


ROSITA AVELINA LÓPEZ AVALOS  
 INGENIERA CIVIL  
 REG. Nº 5888  
 ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA E HIDRAULICA

PLANTA  
ESC: 1/1000



PROGRESIVA	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+559.335
COTA TERRENO	13.067	12.352	11.652	11.778	12.277	11.883	10.776	10.585	10.412	10.161	9.717	9.670	9.581	9.555	9.219	9.351	9.444	9.666	9.844	10.422	10.659	11.083	11.825	12.374	12.553	11.244	11.283	11.918	12.860
COTA RASANTE	13.067	12.267	11.576	11.127	10.896	10.701	10.506	10.312	10.117	9.922	9.742	9.612	9.534	9.509	9.535	9.614	9.745	9.926	10.122	10.318	10.514	10.710	10.906	11.102	11.298	11.515	11.657	12.337	12.860
COTA SUBRASANTE	12.767	11.967	11.276	10.827	10.596	10.401	10.206	10.012	9.817	9.622	9.442	9.312	9.234	9.209	9.235	9.314	9.445	9.626	9.822	10.018	10.214	10.410	10.606	10.802	10.998	11.215	11.557	12.037	12.860
PENDIENTE																													
ALINEAMIENTO	L=4.33																												



- OBS:
- El plan de desvío vehicular planteado para la construcción de la Obra: PONTON KM+1217 y accesos tiene un desarrollo total de 559.335 metros, se inicia a partir de la progresiva 1216+719 hasta la progresiva 1217+276 de la Panamericana Norte, haciendo su ingreso hacia el lado Este de la carretera en estudio en el sentido Sur a Norte (para pasar por la Quebrada el Cardalito).
  - El relieve del terreno por donde se efectuará el desvío vehicular requiere de una nivelación y desfogue de agua presentes en la Quebrada El Cardalito, se recomienda efectuar dichas obras en tiempos de estiaje.
  - Se colocaron las señales preventivas e informativas para informar sobre la ruta del desvío vehicular, dimensiones de 0.75x0.75 donde la advertencia es de urgencia.
  - La altura desde la base de la señal hasta el borde inferior de ésta será de 1.50m.
  - La señalización para el desvío vehicular estará apoyada por elementos de bloqueo como tranqueras desplazables y cilindros pintados.
  - Pase en Quebrada consiste en una Losa de Concreto 15.00x7.20m e=0.40m, y Tubería PVC Ø 8" L=11.00m tendidas, embebida en Concreto 210 kg/cm<sup>2</sup> e=0.40 m, reforzado con acero corrugado Ø3/8" @0.30m en ambos sentidos.