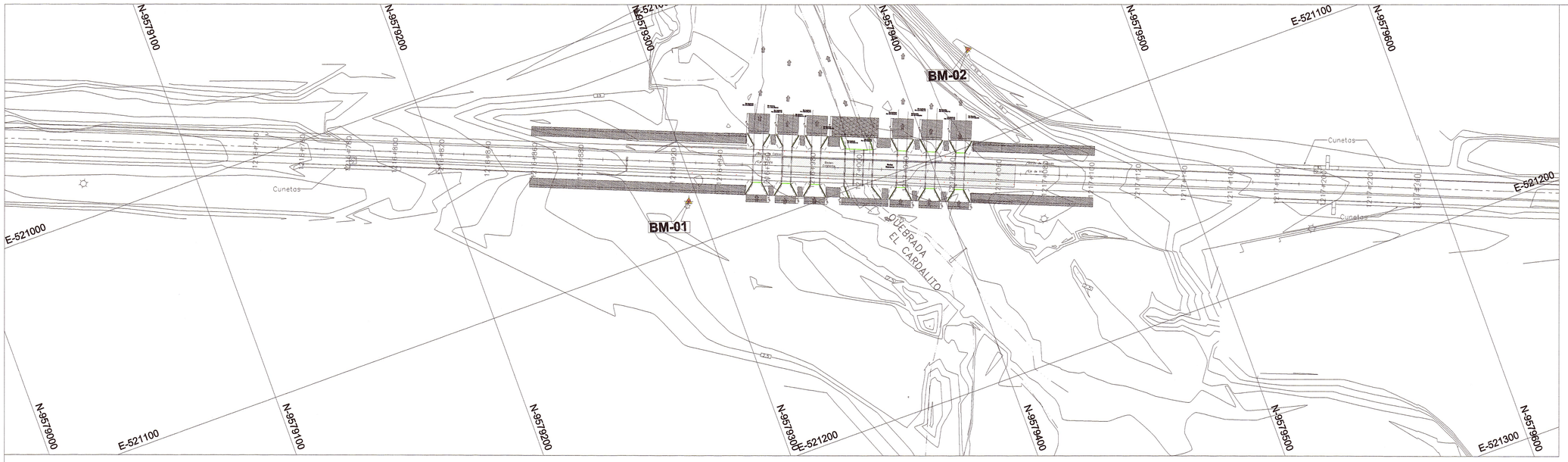
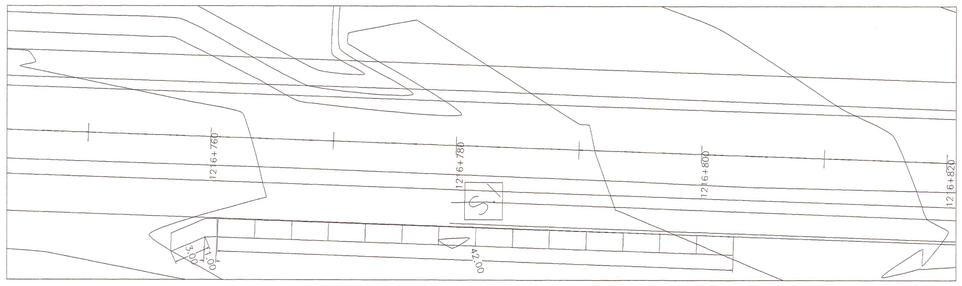


LEYENDA

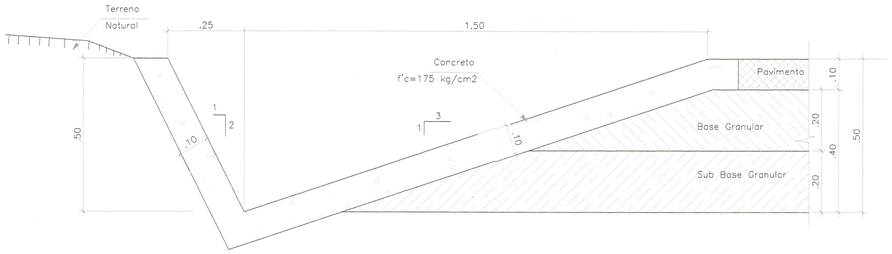
2 500	CURVA MAYOR
2 500	CURVA MENOR
	POSTE MEDIA TENSION
S	SEÑAL INFORMATIVA
	RUTA EXISTENTE 1N
	CUNETAS PROYECTADAS
	EJE VEHICULAR

CUADRO DE COORDENADAS

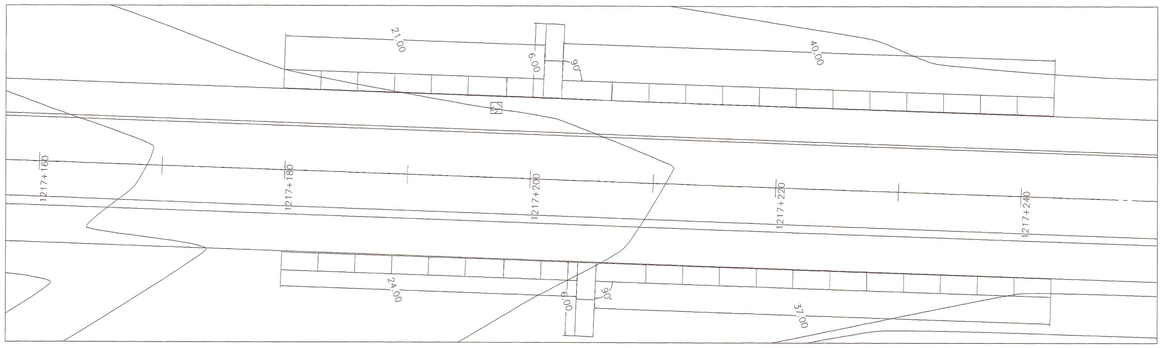
PTO	NORTE	ESTE	COTA
BM-1	9 579 296,053	521 081,163	2,074
BM-2	9 579 431,272	521 060,717	6,135



Cunetas Acceso Izquierdo
ESC. 1/250



Detalle de Cuneta
ESC. 1/10



Detalle Cuneta Accesos Derecho
ESC. 1/250

NOTAS:

El Trazo para el Proyecto El pontón Km 1217 está desarrollado entre las progresivas 1216+740 y 1217+240.

Las cunetas serán ubicadas en las secciones que esten saturadas de terreno natural, requieran de Corte de terrerno y desfogue de aguas.

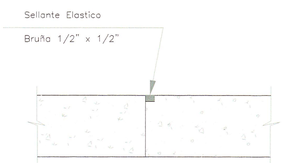
Las cunetas están ubicadas en ambos lados de los accesos donde el terreno las requiere para el desfogue de aguas. El diseño vial va ganando altura mientras se acerca a la Estructura, por lo que no es necesario colocar cunetas debido a la altura pronunciada del talud.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

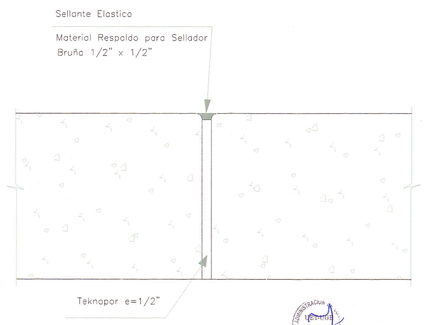
- JUNTAS DE CONSTRUCCION CADA 3.00 m.
- JUNTAS DE DILATACION CADA 12.00 m.
- CONCRETO f'c = 175 kg/cm2

ROSITA AURELIA LOPEZ AVALOS
ING. CIVIL
Reg. CIP 54889
ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA E HIDRAULICA

MIGUEL PABLO [illegible] TORRES
ING. CIVIL
Reg. CIP 52615
JEFE DE ESTUDIO



Detalle Junta de Construcción
ESC. 1/5



Detalle Junta de Dilatación
ESC. 1/5

Capítulo Perú
Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza Perú-Ecuador

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Provias Nacional

CONSORCIO HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA

Jefe Estudio: VICTOR SANCHEZ MOYA
Especialista: ROSITA LOPEZ
Revisión: 01
Proceso y Ploteo:
Aprobación:

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PONTON KM 1217+000 Y ACCESOS

PLANO DE DETALLE DE CUNETAS

FECHA: SETIEMBRE 2013
ESCALA: INDICADA
DC-01