

LEYENDA	
	CURVA MAESTRA
	RIO
	QUEBRADA
	CUNETAS
	VIA EXISTENTE
	POSTE DE LUZ
	BARRERA DE SEGURIDAD

UBICACION DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD	
LADO IZQUIERDO	LADO DERECHO
KM1172+780 - KM1172+800	
	KM1173+220 - KM1173+240
KM1172+920 - KM1173+100	
	KM1173+240 - KM1173+250

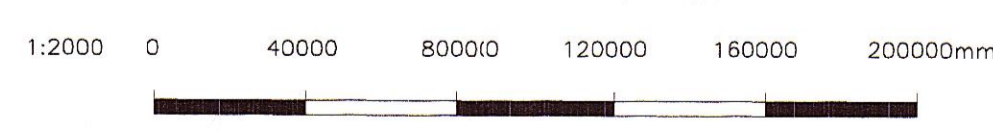
OBS: DENTRO DEL PUENTE EL ABEJAL SE CAMBIARA LAS BARRERAS DE SEGURIDAD FLEXIBLES POR RIGIDAS.

SEÑALES PREVENTIVAS		
P-40	1172+820	N-S
P-40	1173+210	S-N

SEÑALES REGLAMENTARIAS		
R-30	1172+780	N-S
R-30	1173+250	S-N

SEÑALES INFORMATIVAS		
I-5	1172+840	S-N
I-18	1172+940	N-S
I-18	1173+040	S-N
I-5	1173+170	N-S

NOTAS :
 1.- LA ESCALA GRAFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE
 2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 3.- USAR SOLO DIMENSIONES INDICADAS EN LOS PLANOS.



CONSORCIO
HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA
 Jefe Estudio: VICTOR SANCHEZ MOYA
 Especialista: CESAR GALLO
 Revisión: 01
 Proceso y Ploteo: J.C.H.

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PUENTE EL ABEJAL Y ACCESOS

SEÑALIZACION EN LA ZONA DEL PROYECTO

FECHA: DICIEMBRE 2013
 ESCALA FORMATO A1: 1/750 ESCALA FORMATO A3: 1/1500
 SÑ-01