



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

PROVIAS  
NACIONAL

Consortio Vial Concepción

# CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN

## Estudio Ambiental Información Adicional



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PARA LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA / EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI) - BUENOS AIRES - PTO. PRADO - MAZAROBENI - CAMAJENI - POYENI, POR NIVELES DE SERVICIO.

**ORIGINAL**

**DICIEMBRE 2016**

## INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA A LA EVALUACIÓN AMBIENTAL PRELIMINAR

### 1. Anexo 1 (una hoja ) “VERIFICACION DE LA INCLUSION DEL PROYECTO DE INVERSION PUBLICA (PIP) EN EL ANEXO II DEL REGLAMENTO DE LA LEY DEL SEIA”, según lo estipulado en la RM-052-2012-MINAM

Anexo 01 de la Resolución Ministerial – 052-2012 – MINAM

#### VERIFICACIÓN DE LA INCLUSIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (PIP) EN EL ANEXO II DEL REGLAMENTO DE LA LEY DEL SEIA O EN SUS ACTUALIZACIONES

##### Pasos a seguir

Todas las entidades y empresas del Sector Público No financiero de los tres niveles de Gobierno deben desarrollar la información en este anexo y adjuntarla al estudio de Preinversión a nivel de perfil o de factibilidad según corresponda.

##### Paso 1: Verificación de inclusión en el Anexo II del Reglamento de la Ley del SEIA o en sus actualizaciones (Decreto Supremo N°019-2009-MINAM)

Nombre del PIP: “Mejoramiento de la carretera: Emp. PE-3S (Concepción) - Comas - Emp. PE-5S (Satipo) / Emp. PE-5S (Pto. Ocopa) - Atalaya / Emp. PE-5S (Dv. Bajo Kimiriki) - Buenos Aires - Pto. Prado - Mazarobeni - Camajeni - Poyeni, por niveles de servicio”

¿El PIP está en el Anexo II del Reglamento de la Ley del SEIA?

Si:  X  (seguir paso 2)

No: \_\_\_\_\_ (El PIP se encuentra fuera del SEIA y deberá aplicar lo establecido por la autoridad competente del SEIA en concordancia con el artículo 23° del Reglamento de la Ley del SEIA)

##### Paso 2: Clasificación anticipada del PIP en el marco del SEIA (Artículo 39° Reglamento de la Ley del SEIA)

###### 2.1 Dispone la clasificación anticipada

Si: \_\_\_\_\_ No:  X

En caso afirmativo completar la siguiente tabla

Autoridad Competente del SEIA		
Norma legal que aprueba la clasificación anticipada, indicando el artículo que lo sustenta.		
Clasificación asignada al PIP (marque la categoría asignada)		
DIA:	EIA-sd	EIA-d

Nota: El Estudio asignado se desarrollará en la fase de inversión del PIP, tal como se señala en el artículo 6° de la presente Directiva. Sin embargo, en los estudios de preinversión se consignará la información que permita estimar los costos de los estudios ambientales y de las medidas de control de los impactos ambientales negativos.

En caso negativo (no existe norma sobre clasificación anticipada), se debe aplicar lo siguiente:

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN  
  
 SERGIO EDUARDO AVILÉS CORDOVA  
 JEFE DE ESTUDIO  
 CIP 74996

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN  
  
 NIÑO ORELLANA RODRIGUEZ  
 ESPECIALISTA AMBIENTAL  
 CIP 79932

- a) Para los PIP a nivel de PERFIL: Aplicar la Parte I del formato de Evaluación Preliminar para la categorización del PIP de acuerdo al riesgo ambiental, indicado en el Anexo 02 de la presente Directiva.
- b) Para los PIP a nivel de FACTIBILIDAD: Aplicar Evaluación Preliminar – EVAP, del Anexo VI del Reglamento de la Ley del SEIA

Fecha

Nombre y firma

## 2. Relación de pueblos


Poblados por donde recorre las rutas del Proyecto

Ítem	Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado / Comunidad nativa	Vía Nacional
1	Junín	Concepción	Concepción	Concepción	Ruta 1: PE - 24A Emp. PE -3S (Concepción) - Emp. PE-5S (Satipo)
2	Junín	Concepción	Santa Rosa de Ocopa	Santa Rosa	
3	Junín	Jauja	Apata	Chiche	
4	Junín	Concepción	Comas	Sacsacancha	
5	Junín	Concepción	Mariscal Castilla	Villa Muchca	
6	Junín	Concepción	Comas	Pomamanta	
7	Junín	Concepción	Comas	Layannio	
8	Junín	Concepción	Comas	Puquian	
9	Junín	Concepción	Comas	Comas	
10	Junín	Concepción	Comas	Canchapalca	
11	Junín	Concepción	Comas	Aracancha	
12	Junín	Concepción	Comas	Naraynioc	
13	Junín	Concepción	Comas	Talguis	
14	Junín	Concepción	Comas	La Unión	
15	Junín	Concepción	Comas	Runatullo	
16	Junín	Concepción	Comas	La Libertad	
17	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	Toldo Pampa	
18	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	Calabaza	
19	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	San Antonio	
20	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	Mariposa	
21	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	Santa Ana	
22	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	San Dionicio	
23	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	Santa Silvana	
24	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	Santa Rosita	
25	Junín	Satipo	Pampa Hermosa	Pampa Hermosa	
26	Junín	Satipo	Coriviali	Ricardo Palma	
27	Junín	Satipo	Coriviali	San Pedro	
28	Junín	Satipo	Coriviali	Bellavista	
29	Junín	Satipo	Satipo	Satipo	
30	Junín	Satipo	Río Tambo	Puerto Ocopa	Ruta 2: PE-5S A (Pto. Ocopa) - Atalaya
31	Junín	Satipo	Río Tambo	San Pablo de Pitza	
32	Junín	Satipo	Río Tambo	Shimavenzo	
33	Junín	Satipo	Río Tambo	Unión Junín	
34	Junín	Satipo	Río Tambo	Shimpi Alto	
35	Junín	Satipo	Río Tambo	Shimpi Bajo	
36	Ucayali	Atalaya	Raymondi	Pauti	
37	Ucayali	Atalaya	Raymondi	Centro Selva Quirishari	
38	Ucayali	Atalaya	Raymondi	Chincheni	
39	Ucayali	Atalaya	Raymondi	Pitza	
40	Ucayali	Atalaya	Raymondi	Villa de Atalaya	
41	Junín	Chanchamayo	Pichanaqui	La florida (Paradero Huancayo)	Ruta 3: PE-5S B Emp. PE-5S (Dv. Bajo Kimiriki - Buenos AIRES - Pto. Ocopa
42	Junín	Chanchamayo	Pichanaqui	Boca Huatziriki	
43	Junín	Chanchamayo	Pichanaqui	Capachari	
44	Junín	Chanchamayo	Pichanaqui	Maunari Voca Ipoki	
45	Junín	Chanchamayo	Pichanaqui	C.N. Impitato Cascada	
46	Junín	Chanchamayo	Pichanaqui	El Milagro	
47	Junín	Satipo	Río Tambo	Acti	
48	Junín	Satipo	Río Tambo	Napati	
49	Junín	Satipo	Río Tambo	Chontakiari	
50	Junín	Satipo	Río Tambo	El Palomar	
51	Junín	Satipo	Río Tambo	Buenos Aires	
52	Junín	Satipo	Río Tambo	Otica	
53	Junín	Satipo	Río Tambo	Puerto Ocopa	Ruta 4: PE-5S Pto.Ocopa - Poyeni
54	Junín	Satipo	Río Tambo	Puerto Prado (Santa Vankori)	
55	Junín	Satipo	Río Tambo	Santaro	
56	Junín	Satipo	Río Tambo	Río Grande	
57	Junín	Satipo	Río Tambo	Mazarobeni	
58	Junín	Satipo	Río Tambo	Camajeni	
59	Junín	Satipo	Río Tambo	Shani	
60	Junín	Satipo	Río Tambo	Poyeni	

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN

  
SERGIO EDUARDO AVILÉS CÓRDOVA  
JEFE DE ESTUDIO  
CIP 74996

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN

  
NILÓ DRE ENRÍQUEZ  
ESPECIALISTA AMBIENTAL  
CIP 75032



## 3. Coordenadas de los tramos

## Tramos del proyecto

Tramo	Sub tramo	PROGRESIVAS	Longitud (km)	Coordenadas de Inicio de tramo		Coordenadas de Final de tramo	
				Este	Norte	Este	Norte
<b>Ruta 1: Emp. PE-3S (Concepción)—Sta. Rosa de Ocopa- Comas –Mariposa- Emp. PE-5S (Satipo)</b>							
I	1.a	Km 00+000 (Emp. PE-3S / Concepción) - km 05+700	5.700	464649.2568	8682811.1546	468037.8568	86866971.2384
	1.b	km 05+700 - Km 44+400 (Pomamanta)	38.700	468037.8568	8686971.2384	485835.2548	8701179.7904
II	2.a	Km 44+400 (Pomamanta) - km 100+750 (Dv. Andamarca)	56.350	485835.2548	8701179.7904	503772.1667	8712599.5329
	2.b	km 100+750 (Dv. Andamarca) - km 134+900	34.150	503772.1667	8712599.5329	512300.4496	8730213.0278
III	3.a	km 134+900 - km 194+900	60.000	512300.4496	8730213.0278	533062.4238	8750244.5194
	3.b	km 194+900 - km 203+840 (Entrada a Satipo)	8.940	533062.4238	8750244.5194	539560.4599	8755033.7821
IV		km 203+840 (Entrada a Satipo) - km 205+600 (Salida Satipo)	1.760	539560.4599	8755033.7821	539394.0949	8756236.1214
V		km 205+600 (Salida Satipo) - km 206+826	1.226	539394.0949	8756236.1214	539890.7555	8757348.6635
<b>Emp. PE-5S (Pto. Ocopa) (Km 00+000) - Atalaya (km 156+040)</b>			<b>156.040</b>				
I		km 00+000 (Emp. PE-5S /Puerto Ocopa) - km 26+000 (Unión Junín)	26.000	575818.6870	8768696.7900	576870.0550	8782145.7540
II		km 26+000 (Unión Junín) - Km 92+000	66.000	576870.0550	8782145.7540	605016.2000	8794185.3334
III		Km 92+000 - km 156+040 (Atalaya)	64.040	605016.2000	8794185.3334	636262.39	8812801.509
<b>Ruta 3: Emp. PE-5S (Dv. Bajo Kimiriki)-Bueno Aires – Pto. Ocopa</b>							
I		km 00+000 (Emp. PE-5S / Dv. Bajo Kimiriki) - Km 44+000 (Napati)	44.000	518199.4850	8789462.3180	548267.5570	8784878.9740
II		km 44+000 (Napati) - km 89+810 (Emp. PE-5S / Puerto Ocopa)	45.810	548267.5570	8784878.9740	575043.5220	8769243.5190
<b>Ruta 4: Pto. Ocopa (PE-5SA) – Poyeni</b>			<b>92.796</b>				
I /		km 00+000 (Emp. PE-5S / Puerto Ocopa) - km 01+100 (Dv. Puerto Prado)	1.100	575055.4880	8769229.0070	575794.378	8768677.542
II	2.a	km 01+100 (Dv. Puerto Prado) - Km 10+000 (Puerto Prado)	8.900	575794.378	8768677.542	582963.991	8766955.012
	2.b	Km 10+000 (Puerto Prado)- km 44+560 (Rio Mazarobeni)	34.560	582963.991	8766955.012	607088.5450	8767752.8723
III	3.a	km 44+560 (Rio Mazarobeni) - km 73+300 (Camajeni)	28.740	607088.5450	8767752.8723	630846.6926	8755510.1441
	3.b	km 73+300 (Camajeni) - km 92+796 (Poyeni)	19.496	630846.6926	8755510.1441	644212.016	8756051.546
<b>Total</b>			<b>545.472</b>				

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN

SERGIO EDUARDO AVILÉS CORTIÑA  
JEFE DE ESTUDIO  
CIP 74996

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN

NILO ORE ENRIQUEZ  
ESPECIALISTA AMBIENTAL  
CIP 79932

#### 4. No traslape del proyecto sobre ecosistemas frágiles ni hábitats críticos, áreas arqueológicas y áreas naturales protegidas

Las actividades de mejoramiento y conservación que se plantean en el estudio a nivel de perfil para la elaboración del proyecto de mejoramiento de la carretera: Emp. PE-3S (Concepción) - Comas - Emp. PE-5S (Satipo) / Emp. PE-5S (Pto. Ocopa) - Atalaya / Emp. PE-5S (Dv. Bajo Kimiriki) - Buenos Aires - Pto. Prado - Mazarobeni - Camajeni - Poyeni, por niveles de servicio, no afectaran áreas naturales protegidas, tal como se menciona en el ítem 4.2.4 del Informe EVAP presentado (folios 131-133); asimismo, se precisa que tampoco se afectaran áreas arqueológicas, ni ecosistemas frágiles.

#### 5. Vida útil del proyecto.

La vida útil del Proyecto es de 10 años para los tramos que serán intervenidos con actividades de mejoramiento (inversión) y de 5 años para los tramos donde se realizará solo actividades de conservación.

A continuación se puede ver el tipo de intervención que se plantea para cada tramo del proyecto:

RUTA 1: Emp. PE-3S (Concepción) (Km 00+000) - Emp. PE-5S (Satipo) (km 206+826)				
Tramo	Sub tramo	PROGRESIVAS	Longitud (km)	Intervención general
I	1.a	Km 00+000 (Emp. PE-3S / Concepción) - km 05+700	5.700	Mejoramiento
	1.b	km 05+700 - Km 44+400 (Pomamanta)	38.700	Mejoramiento
II	2.a	Km 44+400 (Pomamanta) - km 100+750 (Dv. Andamarca)	56.350	Mejoramiento
	2.b	km 100+750 (Dv. Andamarca) - km 134+900	34.150	Mejoramiento
III	3.a	km 134+900 - km 194+900	60.000	Mejoramiento
	3.b	km 194+900 - km 203+840 (Entrada a Satipo)	8.940	Mejoramiento
IV		km 203+840 (Entrada a Satipo) - km 205+600 (Salida Satipo)	1.760	No se interviene
V		km 205+600 (Salida Satipo) - km 206+826	1.226	Conservación
<b>Total</b>			<b>206.826</b>	

RUTA 2				
Tramo	Sub tramo	PROGRESIVAS	Longitud (km)	Intervención general
I		Km 00+000 (Emp. PE-5S / Puerto Ocopa) - km 26+000 (Unión Junín)	26.000	Conservación
II		km 26+000 (Unión Junín) - Km 92+000	66.000	Conservación
III		Km 92+000 - km 156+040 (Atalaya)	64.040	Conservación
<b>Total</b>			<b>156.040</b>	

1/ Esta ruta es parte del estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad de la ruta: Pto. Ocopa - Atalaya; con código SNIP 308903. Actualmente se esta realizando el estudio de factibilidad.

RUTA 3				
Tramo	Sub tramo	PROGRESIVAS	Longitud (km)	Intervención general
I		Km 00+000 (Emp. PE-5S / Dv. Bajo Kimiriki) - Km 44+000 (Napati)	44.000	Mejoramiento
II		Km 44+000 (Napati) - km 89+810 (Emp. PE-5S / Puerto Ocopa)	45.810	Mejoramiento
<b>Total</b>			<b>89.810</b>	

RUTA 4				
Tramo	Sub tramo	PROGRESIVAS	Longitud (km)	Intervención general
I 1/		Km 00+000 (Emp. PE-5S / Puerto Ocopa) - km 01+100 (Dv. Puerto)	1.100	Conservación
II	2.a	km 01+100 (Dv. Puerto Prado) - Km 10+000 (Puerto Prado)	8.900	Mejoramiento
	2.b	Km 10+000 (Puerto Prado) - km 44+560 (Río Mazarobeni)	34.560	Mejoramiento
III	3.a	km 44+560 (Río Mazarobeni) - km 73+300 (Camajeni)	28.740	Conservación
	3.b	km 73+300 (Camajeni) - km 92+795.80 (Poyeni)	19.496	Conservación
<b>Total</b>			<b>92.7958</b>	

1/ Este tramo es parte del estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad de la ruta: Pto. Ocopa - Atalaya, con código SNIP 308903. Actualmente se esta realizando el estudio de factibilidad.

2/ Solo se aplicará mantenimiento rutinario siempre en cuando se apertura la trocha.

<b>Longitud total de la carretera en estudio:</b>	<b>545.4718</b>
---	-----------------

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN  
  
 SERVICIO EDUARDO AVILÉS CORDOVA  
 JEFE DE ESTUDIO  
 CIP 74996

CONSORCIO VIAL CONCEPCIÓN  
  
 NILO ORELLANA ENRIQUEZ  
 ESPECIALISTA AMBIENTAL  
 CIP 79932