

Formato N°08-A Registros en la Fase de Ejecución

Fecha de registro 18/12/2017 04:53:31 p.m. Fecha de modificación: 22/09/2020 04:06:29 p.m.

ETAPA: Ejecución física (C) ESTADO: EN REGISTRO [Historial de cambio de unidades responsables](#)

| | |
|-----------------------------|--|
| Código único de inversiones | 2234988 |
| Nombre de la inversión | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO 10 |

A. Datos de la fase de Formulación y Evaluación, modificados en la fase de Ejecución

1. Responsabilidad funcional del proyecto de inversión

| | Según el formato de Formulación y Evaluación | Fase de Ejecución |
|-----------------------|--|----------------------|
| Función | TRANSPORTE | TRANSPORTE |
| División funcional | TRANSPORTE TERRESTRE | TRANSPORTE TERRESTRE |
| Grupo funcional | REHABILITACION DE CARRETERAS | VÍAS NACIONALES |
| Sector responsable | | |
| Tipología de proyecto | | |

2. Articulación con el programa multianual de inversiones (PMI)

| Servicio Público con Brecha identificada y priorizada | Indicador de brechas de acceso a servicios | Unidad de medida | Espacio geográfico | Contribución de cierre de brechas |
|---|---|------------------|--------------------|-----------------------------------|
| SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA | PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL POR PAVIMENTAR | KM | NACIONAL | 106.40 |

3. Institucionalidad

| | Según el formato de Formulación y Evaluación | Fase de Ejecución |
|-------|---|---|
| OP MI | OPMI DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | OPMI DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES |
| UF | MTC-PROVIAS NACIONAL | SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL (MTCUFPVNSE - OSCAR BERNARDO SALCEDO TORREJON) |
| UEI | | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL - (MTCUEIPVNDI - FRANZ DIEGO FLORES FLORES) |
| UEP | | 1078 - MTC- PRO VIAS NACIONAL |

4. Modificaciones antes de la aprobación del expediente técnico o documentos equivalentes

4.1 Localización geográfica del proyecto de inversión

| Latitud/longitud | Departamento | Provincia | Distrito | Centro poblado |
|--|--------------|-------------------|-------------------|----------------|
| -8.2539299699999460 / -77.99695091999996 | ANCASH | PALLASCA | PALLASCA | |
| -8.1450800099999580 / -78.17583563999995 | LA LIBERTAD | SANTIAGO DE CHUCO | SANTIAGO DE CHUCO | |

4.2 Contribución del proyecto de inversión al cierre de brechas o déficit de la oferta de servicios públicos

| Horizonte de evaluación | | 1 | |
|--|------------------|-------|--|
| Servicios con brecha | Unidad de medida | Año 1 | |
| TRAMO 1.1 SANTIAGO DE CHUCO - CACHICADAN | USUARIOS/DÍA | 251 | |
| TRAMO 1.2 CACHICADAN - ANGAMARCA | USUARIOS/DÍA | 68 | |
| TRAMO 1.3 ANGAMARCA - MOLLEBAMBA | USUARIOS/DÍA | 40 | |
| TRAMO 1.4 MOLLEBAMBA - MOLLEPATA | USUARIOS/DÍA | 26 | |
| TRAMO 2.1 MOLLEPATA - DV. PAMPAS | USUARIOS/DÍA | 23 | |
| TRAMO 2.2 DV. PAMPAS - PALLASCA | USUARIOS/DÍA | 60 | |

4.3 Cambios en unidades de producción, capacidad de producción / modificaciones de UEI

| Descripción de productos/acciones | Tipo de factor productivo | Unidad físicas | | Tamaño, volumen u otras unidades representativas | | Costo a precio mercado | UEI |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------|-------|--|-------|------------------------|-------------|
| | | U.M. | Meta | U.M. | Meta | | |
| TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA | | | | | | | |
| Carretera : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 439906824.11 | MTCUEIPVNDI |
| Pacri : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 20133926.53 | MTCUEIPVNDI |
| Interferencias : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 990410.31 | MTCUEIPVNDI |
| Plan de monitoreo arqueologico : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 671417.64 | MTCUEIPVNDI |
| TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA | | | | | | | |
| Carretera : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 235168404.25 | MTCUEIPVNDI |
| Pacri : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 9538436.11 | MTCUEIPVNDI |
| Interferencias : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 492472.55 | MTCUEIPVNDI |
| Plan de monitoreo arqueologico : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 563513.24 | MTCUEIPVNDI |
| SUBTOTAL: S/. | | | | | | 707,465,404.74 | |
| GESTION DEL PROYECTO: S/. | | | | | | 0.00 | MTCUEIPVNDI |
| EXPEDIENTE TÉCNICO: S/. | | | | | | 3,466,905.66 | MTCUEIPVNDI |
| SUPERVISIÓN: S/. | | | | | | 40,855,429.85 | MTCUEIPVNDI |
| MONTO TOTAL ACTUALIZADO: S/. | | | | | | 751,787,740.25 | |
| COSTO TOTAL ACTUALIZADO: S/. | | | | | | 751,787,740.25 | |

4.4 Costos de operación y mantenimiento

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Fecha prevista de inicio de operación | 01/2018 |
| Horizonte de evaluación (años) | 10 |

| Costos (soles) | Periodos | | | | | | | | | |
|----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sin Proyecto | | | | | | | | | | |
| Operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mantenimiento | 676186 | 676186 | 676186 | 676186 | 676186 | 676186 | 676186 | 676186 | 676186 | 676186 |
| Con Proyecto | | | | | | | | | | |
| Operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mantenimiento | 997820 | 997820 | 997820 | 997820 | 997820 | 997820 | 997820 | 997820 | 997820 | 997820 |

4.5 Actualización de indicadores de rentabilidad social

| Criterios de Selección | | Alternativa Recomendada |
|-----------------------------------|--|-------------------------|
| Costo / Beneficio | | |
| Valor Actual Neto (VAN) | | 62237899.52 |
| Tasa Interna de Retorno (TIR) | | 9.24 |
| Valor Anual Equivalente (VAE) | | 0 |
| Costo / Eficiencia | | |
| Valor Actual de Costos (VAC) | | 0 |
| Costo Anual Equivalente (CAE) | | 0 |
| Costo por capacidad de producción | | 0 |
| Costo por beneficiario directo | | 0 |

* Documento de sustento de modificación para la aprobación de consistencia

B. Datos de la fase de Ejecución

1 Resultado de la elaboración del expediente técnico o documentos equivalentes y el pi viable

1.1 Metas asociadas a la capacidad de producción, tamaño y costos

| Descripción de productos/acciones | Tipo de factor productivo | Según formato de evaluación y ejecución | | Según expediente técnico | | Costos de inversión (S/) | Expediente técnico o documento equivalente |
|---|---------------------------|---|-------|--|-------|--------------------------|--|
| | | Unidad físicas | | Tamaño, volumen u otras unidades representativas | | | |
| | | U.M. | Meta | U.M. | Meta | | |
| TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA | | | | | | | |
| Carretera : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 439,906,824.11 | R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018) |
| Pacri : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 20,133,926.53 | R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018) |
| Interferencias : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 990,410.31 | R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018) |
| Plan de monitoreo arqueológico : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 76.39 | KM | 76.62 | 671,417.64 | R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018) |
| TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA | | | | | | | |
| Carretera : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 235,168,404.25 | R.D. N° 656-2018-MTC/20 (12/04/2018) |
| Pacri : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 9,538,436.11 | R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/05/2017) |
| Interferencias : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 492,472.55 | R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/05/2017) |
| Plan de monitoreo arqueológico : | INFRAESTRUCTURA | ESPACIOS FISICOS | 30.11 | KM | 30.11 | 563,513.24 | R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/05/2017) |
| SUBTOTAL: S/. | | | | | | 707,465,404.74 | |
| GESTION DEL PROYECTO: S/. | | | | | | 0.00 | |
| (UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES) | | | | | | | |
| EXPEDIENTE TÉCNICO: S/. | | | | | | 3,466,905.66 | |
| (UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES) | | | | | | | |
| SUPERVISIÓN: S/. | | | | | | 40,855,429.85 | |
| (UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES) | | | | | | | |
| MONTO TOTAL ACTUALIZADO: S/. | | | | | | 751,787,740.25 | |
| COSTO TOTAL ACTUALIZADO: S/. | | | | | | 751,787,740.25 | |

1.2 Costos de inversión y programación de la ejecución del proyecto de inversión

| Descripción de productos/acciones | Tipo de factor productivo | Programación de ejecución de inversiones | | | | | |
|--|---------------------------|--|---|-----------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
| | | Costos de inversión (S/) | Modalidad de ejecución | Fecha de inicio | Fecha de Término | Fecha de entrega del activo de O y M | UEI |
| PRODUCTO: TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA | | | | | | | |
| Carretera : | INFRAESTRUCTURA | 439,906,824.11 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 02/01/2019 | 02/01/2021 | 04/01/2021 | MTCUEIPV NDI |
| Pacri : | INFRAESTRUCTURA | 20,133,926.53 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 02/01/2019 | 02/01/2021 | 04/01/2021 | MTCUEIPV NDI |
| Interferencias : | INFRAESTRUCTURA | 990,410.31 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 02/01/2019 | 02/01/2021 | 04/01/2021 | MTCUEIPV NDI |
| Plan de monitoreo arqueológico : | INFRAESTRUCTURA | 671,417.64 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 02/01/2019 | 02/01/2021 | 04/01/2021 | MTCUEIPV NDI |

| PRODUCTO: TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------|---|------------|------------|------------|-------------|--|
| | Carretera : | INFRAESTRUCTURA | 235,168,404.25 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 01/10/2018 | 01/10/2020 | 02/10/2020 | MTCUEIPVNDI | |
| | Pacri : | INFRAESTRUCTURA | 9,538,436.11 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 01/10/2018 | 01/10/2020 | 02/10/2020 | MTCUEIPVNDI | |
| | Interferencias : | INFRAESTRUCTURA | 492,472.55 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 01/10/2018 | 01/10/2020 | 02/10/2020 | MTCUEIPVNDI | |
| | Plan de monitoreo arqueologico : | INFRAESTRUCTURA | 563,513.24 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 01/10/2018 | 01/10/2020 | 02/10/2020 | MTCUEIPVNDI | |
| SUBTOTAL: | | | 707,465,404.74 | | | | | | |
| | | GESTION DEL PROYECTO | 0.00 | | | | | MTCUEIUGE | |
| | | EXPEDIENTE TÉCNICO | 3,466,905.66 | | | | | MTCUEIUGE | |
| | | SUPERVISIÓN | 40,855,429.85 | | | | | MTCUEIUGE | |
| MONTOTOTALACTUALIZADO: | | | 751,787,740.25 | | | | | | |

C. Datos de la fase de Ejecución; durante la ejecución física

1 Modificaciones durante la ejecución física

| Descripción de productos/acciones | Tipo de factor productivo | Programación de ejecución de inversiones | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------|---------------------------|---|-----------------|------------------|----------------------|-------------|--|
| | | Unidad de producción / Meta | Tamaño / Meta | Costos de inversión (S/.) | Modalidad de ejecución | Fecha de inicio | Fecha de término | Fecha de entrega OyM | UEI | Documento de aprobación |
| TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA | | | | | | | | | | |
| CARRETERA : | INFRAESTRUCTURA | 76.39 ESPACIOS FISICOS | 76.39 KM | 458,373,727.42 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 30/11/2020 | 20/11/2022 | 20/12/2022 | MTCUEIPVNDI | MEMORANDUM N° 1131-2020-MTC/20.22.1 (22/09/2020) |
| Gastos Generales por Covid - 19 : GASTOS FIJOS Y VARIABLES | INFRAESTRUCTURA | 0 | 0 | 3,339,513.12 | | | | | MTCUEIDIPVN | MEMORANDUM N° 1131-2020-MTC/20.22.1 (22/09/2020) |
| Inventario físico Covid - 19 : | INFRAESTRUCTURA | 0 | 0 | 0.00 | | | | | MTCUEIDIPVN | |
| TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA | | | | | | | | | | |
| CARRETERA : | INFRAESTRUCTURA | 30.11 ESPACIOS FISICOS | 30.11 KM | 234,799,239.30 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 18/01/2019 | 05/04/2021 | 05/06/2021 | MTCUEIPVNDI | PRESUPUESTO (22/09/2020) |
| Gastos Generales por Covid - 19 : | INFRAESTRUCTURA | 0 | 0 | 4,073,530.20 | | | | | MTCUEIDIPVN | RD 791-2020-MTC/20 (03/07/2020) |
| Inventario físico Covid - 19 : | INFRAESTRUCTURA | 0 | 0 | 0.00 | | | | | MTCUEIDIPVN | |
| SUBTOTAL: S/. | | | | 700,586,010.04 | | | | | | |
| GESTION DEL PROYECTO: S/ | | | | 75,517,441.50 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 18/01/2019 | 20/01/2022 | | MTCUEIPVNDI | PRESUPUESTO (22/09/2020) |
| EXPEDIENTE TÉCNICO: S/ | | | | 3,466,905.66 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 18/01/2019 | 20/01/2022 | | MTCUEIPVNDI | PRESUPUESTO (22/09/2020) |
| EXPEDIENTE TECNICO COVID: S/ | | | | 0.00 | | | | | MTCUEIDIPVN | |
| SUPERVISIÓN: S/ | | | | 30,497,911.33 | ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA | 18/01/2019 | 20/01/2022 | | MTCUEIPVNDI | PRESUPUESTO (22/09/2020) |
| SUPERVISIÓN COVID: S/ | | | | 0.00 | | | | | MTCUEIDIPVN | |
| LIQUIDACIÓN: S/ | | | | 0.00 | | | | | MTCUEIDIPVN | |
| MONTO ACTUALIZADO: S/. | | | | 810,068,268.53 | | | | | | |
| MONTO DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS: S/. | | | | 0.00 | | | | | | |
| COSTO TOTAL ACTUALIZADO: S/. | | | | 810,068,268.53 | | | | | | |

*Notas de Ejecución

4
E