



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio De La Igualdad De Oportunidades Para Mujeres Y Hombres"
"Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad"

MEMORANDUM N° ⁷⁵⁵ -2019-MTC/20.22

DE : ING. FRANZ DIEGO FLORES FLORES
Director de la Dirección de Infraestructura (e)

CARGO

A : ING. LUIS ALBERTO CHAN CARDOSO
Subdirector de la Subdirección de Estudios

MUY URGENTE

ASUNTO : Actualización del Presupuesto de Obra del Estudio Definitivo del Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Pallasca- Mollepata- Santiago de Chuco- Empalme Ruta 10, Tramo: Santiago de Chuco- Cachicadan- Mollepata", en el Banco de Inversiones del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones

REFERENCIA : Memorándum N° 2191-2019-MTC/20.22.1 (Exp. N° I-055689-2019)

FECHA : 10 OCT. 2019

Es grato dirigirme a usted, en atención al documento de la referencia, mediante el cual solicita se efectúe la actualización del Presupuesto de obra del Estudio Definitivo del Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Pallasca- Mollepata- Santiago de Chuco- Empalme Ruta 10, Tramo: Santiago de Chuco- Cachicadan- Mollepata", código único 2234988.

Al respecto, se procede con la actualización del presupuesto de obra en el Banco de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas, de acuerdo a su solicitud, por el monto de S/ 454,902,167.64; por lo que el costo actual de proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Pallasca- Mollepata- Santiago de Chuco- Empalme Ruta 10 asciende S/ 776,379,387.83.

Se adjunta lista de modificaciones y el Formato N° 08-A Registros en la Fase de ejecución.

Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO
ING. FRANZ FLORES FLORES
Director de Infraestructura (e)
Proviás Nacional - MTC



Datos generales del proyecto o inversión

Código único de inversiones
2234988

Nombre de la inversión

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO.10




Monto de la inversión

S/. 498,643,350.00

Monto actualizado

S/. 776,379,387.83

Lista de modificaciones en Fase de Ejecución

Fecha de última modificación	Monto actualizado S/	Comentarios	Usuario	Tipo de documento	¿Es histórico?	Ver
07/10/2019 03:39:34 p.m.	S/. 776,379,387.83	MODIFICACIONES EN LA FASE DE EJECUCION - INVIERTE	UF: MTCUFPVNSE / UEI: MTCUEIPVNDI		NO	 http://ofis.mef.gob.pe/invierte/ejecucion/verFichaEjecucion/2234988
06/06/2017 04:22:59 p.m.	S/. 258,088,738.87		MTCPRT	ACT. PRECIOS	NO	 http://ofi4.mef.gob.pe/appInv2Test/f16/ReporteF016.aspx?codigo=769408
08/05/2017 02:23:17 p.m.	S/. 267,973,584.58		MTCPRT	(F16) (F15)	NO	 http://ofi4.mef.gob.pe/appInv2Test/f16/ReporteF016.aspx?codigo=764763

© 2019 - Ministerio de Economía y Finanzas



4

Formato N°08-A Registros en la Fase de Ejecución

ETAPA: Ejecución física (C) ESTADO: EN REGISTRO Historial de cambio de unidades responsables

Código único de inversiones	2234988
Nombre de la inversión	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO 10

A. Datos de la fase de Formulación y Evaluación, modificados en la fase de Ejecución

1. Responsabilidad funcional del proyecto de inversión

	Según el formato de Formulación y Evaluación	Fase de Ejecución
Función	TRANSPORTE	TRANSPORTE
División funcional	TRANSPORTE TERRESTRE	TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo funcional	REHABILITACION DE CARRETERAS	VÍAS NACIONALES
Sector responsable		
Tipología de proyecto		

2. Articulación con el programa multiannual de inversiones (PMI)

Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA	PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL POR PAVIMENTAR	KM	NACIONAL	106.40

3. Institucionalidad

	Según el formato de Formulación y Evaluación	Fase de Ejecución
OP MI	OPMI DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	OPMI DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UF	MTC-PROVIAS NACIONAL	SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS DE LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL (MTCUEPVNSE - OSCAR BERNARDO SALCEDO TORREJON)
UEI		DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL - (MTCUEIPVNDI - FRANZ DIEGO FLORES FLORES)
UEP		1078 - MTC- PRO VIAS NACIONAL

4. Modificaciones antes de la aprobación del expediente técnico o documentos equivalentes

4.1 Localización geográfica del proyecto de inversión

Latitud/longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado
-8.1450800099999580 / -78.175835639999955	LA LIBERTAD	SANTIAGO DE CHUCO	SANTIAGO DE CHUCO	
-8.2539299699999460 / -77.996950919999936	ANCASH	PALLASCA	PALLASCA	

4.2 Contribución del proyecto de inversión al cierre de brechas o déficit de la oferta de servicios públicos

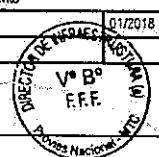
Horizonte de evaluación		Año 1	
Servicios con brecha	Unidad de medida		
TRAMO 1.1 SANTIAGO DE CHUCO - CACHICADAN	USUARIOS/DÍA	251	
TRAMO 1.2 CACHICADAN - ANGASMARCA	USUARIOS/DÍA	68	
TRAMO 1.3 ANGASMARCA - MOLLEBAMBA	USUARIOS/DÍA	40	
TRAMO 1.4 MOLLEBAMBA - MOLLEPATA	USUARIOS/DÍA	26	
TRAMO 2.1 MOLLEPATA - DV. PAMPAS	USUARIOS/DÍA	23	
TRAMO 2.2 DV. PAMPAS - PALLASCA	USUARIOS/DÍA	60	

4.3 Cambios en unidades de producción, capacidad de producción / modificaciones de UEI

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad físicas		Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costo a precio mercado	UEI
		U.M.	Meta	U.M.	Meta		
TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA							
Carretera:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	439906824.11	MTCUEIPVNDI
Pacel:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	20133926.53	MTCUEIPVNDI
Interferencias:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	990410.31	MTCUEIPVNDI
Plan de monitoreo arqueológico:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	671417.64	MTCUEIPVNDI
TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA							
Carretera:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	235168404.25	MTCUEIPVNDI
Pacel:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	9530436.11	MTCUEIPVNDI
Interferencias:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	492472.55	MTCUEIPVNDI
Plan de monitoreo arqueológico:	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	563513.24	MTCUEIPVNDI
SUBTOTAL: SI						707,465,404.74	
GESTION DEL PROYECTO: SI						0.00	MTCUEIPVNDI
EXPEDIENTE TECNICO: SI						3,466,905.66	MTCUEIPVNDI
SUPERVISOR: SI						40,855,429.85	MTCUEIPVNDI
MONTO TOTAL ACTUALIZADO: SI						751,767,740.25	
COSTO TOTAL ACTUALIZADO: SI						751,767,740.25	

4.4 Costos de operación y mantenimiento

Fecha prevista de inicio de operación	01/2018
Horizonte de evaluación (años)	



Costos (soles)	Períodos									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin Proyecto										
Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186
Con Proyecto										
Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820

4.5 Actualización de indicadores de rentabilidad social

Criterios de Selección		Alternativa Recomendada
Costo / Beneficio		
Valor Actual Neto (VAN)		62237899.52
Tasa Interna de Retorno (TIR)		9.24
Valor Anual Equivalente (VAE)		0
Costo / Eficiencia		
Valor Actual de Costos (VAC)		0
Costo Anual Equivalente (CAE)		0
Costo por capacidad de producción		0
Costo por beneficiario directo		0

B. Datos de la fase de Ejecución

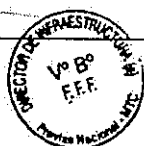
1 Resultado de la elaboración del expediente técnico o documentos equivalentes y el p/viable

1.1 Metas asociadas a la capacidad de producción, tamaño y costos

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Según formato de evaluación y ejecución		Según expediente técnico		Costos de inversión (S/)	Expediente técnico o documento equivalente	
		Unidad físicas		Tamaño, volumen u otras unidades representativas				
		U.M.	Meta	U.M.	Meta			
TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA								
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	439,906,824.11	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
Pacri :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	20,133,926.53	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	990,410.31	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	671,417.64	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA								
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	235,168,404.25	R.D. N° 656-2018-MTC/20 (12/04/2018)
Pacri :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	9,538,436.11	R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/05/2017)
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	492,472.55	R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/05/2017)
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	563,513.24	R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/05/2017)
SUBTOTAL: SI/							707,465,404.74	
GESTION DEL PROYECTO: SI/							0.00	
(UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES)								
EXPEDIENTE TÉCNICO: SI/							3,466,905.66	
(UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES)								
SUPERVISION: SI/							40,855,429.85	
(UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES)								
MONTO TOTAL ACTUALIZADO: SI/							751,787,740.25	
COSTO TOTAL ACTUALIZADO: SI/							751,787,740.25	

1.2 Costos de inversión y programación de la ejecución del proyecto de inversión

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Costos de inversión (S/)	Programación de ejecución de inversiones				
			Modalidad de ejecución	Fecha de inicio	Fecha de Término	Fecha de entrega del activo de O y M	UEI
PRODUCTO: TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA							
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	439,906,824.11	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MITCUEIPV NDI
Pacri :	INFRAESTRUCTURA	20,133,926.53	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MITCUEIPV NDI
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	990,410.31	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MITCUEIPV NDI
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	671,417.64	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MITCUEIPV NDI
PRODUCTO: TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA							
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	235,168,404.25	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020	MITCUEIPV NDI



				CONTRATA			20	NDI
Pact:	INFRAESTRUCTURA	9,535,436.11	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020	MTCUEIPV-NDI	
Interferencias:	INFRAESTRUCTURA	482,472.55	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020	MTCUEIPV-NDI	
Plan de monitoreo arqueológico:	INFRAESTRUCTURA	563,513.24	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020	MTCUEIPV-NDI	
SUBTOTAL:		707,465,404.74						
	GESTION DEL PROYECTO	0.00					MTCUEIPV-NDI	
	EXPEDIENTE TÉCNICO	3,466,905.66					MTCUEIPV-NDI	
	SUPERVISIÓN	40,855,423.85					MTCUEIPV-NDI	
MONTO TOTAL ACTUALIZADO:		751,787,740.25						

C. Datos de la fase de Ejecución; durante la ejecución física

1 Modificaciones durante la ejecución física

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Programación de ejecución de inversiones								
		Unidad de producción / Meta	Tamaño / Mela	Costos de inversión (S/.)	Modalidad de ejecución	Fecha de inicio	Fecha de término	Fecha de entrega OyM	UEI	Documento de aprobación
TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA										
CARRETERA:	INFRAESTRUCTURA	76.39 ESPACIOS FISICOS	76.39 KM	454,902,167.64	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/08/2019	01/08/2021	01/10/2021	MTCUEIPVNDI	MEMORANDUM N° 2191-2019-MTC/20.22.1 (04/10/2019)
TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA										
CARRETERA:	INFRAESTRUCTURA	30.11 ESPACIOS FISICOS	30.11 KM	235,168,404.25	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020	10/09/2020	MTCUEIPVNDI	PRESUPUESTO (13/03/2019)
SUBTOTAL: S/.				690,070,571.89						
GESTION DEL PROYECTO: S/				45,660,363.82	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020		MTCUEIPVNDI	CORREO SDV (10/07/2019)
EXPEDIENTE TÉCNICO: S/				3,466,905.66	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020		MTCUEIPVNDI	PRESUPUESTO (13/03/2019)
SUPERVISIÓN: S/				37,155,546.46	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020		MTCUEIPVNDI	RD N° 1748-2019-MTC/20 (15/08/2019)
MONTO ACTUALIZADO: S/.				776,379,387.83						
MONTO LAUDOS ARBITRALES: S/.				0.00						
COSTO TOTAL ACTUALIZADO: S/.				776,379,387.83						

* Documento de sustento de modificación para la aprobación de consistencia

* Notas de Ejecución



14

Datos generales del proyecto o inversión

Código único de inversiones

2234988

Nombre de la inversión

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATÁ - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO 10




Monto de la inversión

S/. 498,643,350.00

Monto actualizado

S/. 776,379,387.83

Lista de modificaciones en Fase de Ejecución

Fecha de última modificación	Monto actualizado S/	Comentarios	Usuario	Tipo de documento	¿Es histórico?	Ver
07/10/2019 03:39:34 p.m.	S/. 776,379,387.83	MODIFICACIONES EN LA FASE DE EJECUCION - INVIERTE	UF: MTCUFPVNSE / UEI: MTCUEIPVNDI		NO	 http://ofi5.mef.gob.pe/invierte/ejecucion/verFichaEjecucion/2234988
06/06/2017 04:22:59 p.m.	S/. 258,088,738.87		MTCPR	ACT. PRECIOS	NO	 http://ofi4.mef.gob.pe/appInv2Test/f16/ReporteF016.aspx?codigo=769408
08/05/2017 02:23:17 p.m.	S/. 267,973,584.58		MTCPR	(F16) (F15)	NO	 http://ofi4.mef.gob.pe/appInv2Test/f16/ReporteF016.aspx?codigo=764763

Formato N°08-A Registros en la Fase de Ejecución

Fecha de registro: 16/12/2017 09:43:31 y/o Fecha de actualización: 22/01/2018 09:43:31

ETAPA: Ejecución física (D) ESTADO: EN REGISTRO Historial de cambio de unidades responsables

Código único de inversiones	2234988
Nombre de la inversión	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO. 10

A. Datos de la fase de Formulación y Evaluación, modificados en la fase de Ejecución

1. Responsabilidad funcional del proyecto de inversión

	Según el formato de Formulación y Evaluación	Fase de Ejecución
Función	TRANSPORTE	TRANSPORTE
División funcional	TRANSPORTE TERRESTRE	TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo funcional	REHABILITACION DE CARRETERAS	VÍAS NACIONALES
Sector responsable		
Tipología de proyecto		

2. Articulación con el programa multianual de inversiones (PMI)

Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA	PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL POR PAVIMENTAR	KM	NACIONAL	106.40

3. Institucionalidad

	Según el formato de Formulación y Evaluación	Fase de Ejecución
OP MI	OPMI DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	OPMI DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UF	MTC-PROVIAS NACIONAL	SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL (MTCUFFVNSE - OSCAR BERNARDO SALCEDO TORREJON)
UEI		DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL - (MTCUEIPVNDI - FRANZ DIEGO FLORES FLORES)
UEP		1078 - MTC- PRO VIAS NACIONAL

4. Modificaciones antes de la aprobación del expediente técnico o documentos equivalentes

4.1 Localización geográfica del proyecto de inversión

Latitud/longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado
-8.1450800099999580 / -78.175835639999955	LA LIBERTAD	SANTIAGO DE CHUCO	SANTIAGO DE CHUCO	
-8.2539299699999460 / -77.996950918999956	ANCASH	PALLASCA	PALLASCA	

4.2 Contribución del proyecto de inversión al cierre de brechas o déficit de la oferta de servicios públicos

Horizonte de evaluación		1	
Servicios con brecha	Unidad de medida	Año 1	
TRAMO 1.1 SANTIAGO DE CHUCO - CACHICADAN	USUARIOS/DÍA	251	
TRAMO 1.2 CACHICADAN - ANGASMARCA	USUARIOS/DÍA	68	
TRAMO 1.3 ANGASMARCA - MOLLEBAMBA	USUARIOS/DÍA	40	
TRAMO 1.4 MOLLEBAMBA - MOLLEPATA	USUARIOS/DÍA	26	
TRAMO 2.1 MOLLEPATA - DV. PAMPAS	USUARIOS/DÍA	23	
TRAMO 2.2 DV. PAMPAS - PALLASCA	USUARIOS/DÍA	60	

4.3 Cambios en unidades de producción, capacidad de producción / modificaciones de UEI

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad físicas		Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costo a precio mercado	UEI
		U.M.	Meta	U.M.	Meta		
TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA							
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	436908824.11	MTCUEIPVNDI
Pacní :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	20133926.53	MTCUEIPVNDI
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	990410.31	MTCUEIPVNDI
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM	76.62	671417.64	MTCUEIPVNDI
TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA							
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	235168404.25	MTCUEIPVNDI
Pacní :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	9538435.11	MTCUEIPVNDI
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	492472.55	MTCUEIPVNDI
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM	30.11	563513.24	MTCUEIPVNDI
SUBTOTAL: SI/						707,465,404.74	
GESTION DEL PROYECTO: SI/						0.00	MTCUEIPVNDI
EXPEDIENTE TÉCNICO: SI/						3,466,905.66	MTCUEIPVNDI
SUPERVISIÓN: SI/						40,855,429.85	MTCUEIPVNDI
MONTO TOTAL ACTUALIZADO: SI/						751,787,740.25	
COSTO TOTAL ACTUALIZADO: SI/						751,787,740.25	

4.4 Costos de operación y mantenimiento

Fecha prevista de inicio de operación	01/2018
Horizonte de evaluación (años)	10

Costos (soles)	Periodos									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin Proyecto										
Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186	676186
Con Proyecto										
Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820	997820

4.5 Actualización de indicadores de rentabilidad social

Criterios de Selección		Alternativa Recomendada
Costo / Beneficio		
Valor Actual Neto (VAN)		62237899.52
Tasa Interna de Retorno (TIR)		9.24
Valor Anual Equivalente (VAE)		0
Costo / Eficiencia		
Valor Actual de Costos (VAC)		0
Costo Anual Equivalente (CAE)		0
Costo por capacidad de producción		0
Costo por beneficiario directo		0

B. Datos de la fase de Ejecución

1 Resultado de la elaboración del expediente técnico o documentos equivalentes y el p/v viable

1.1 Metas asociadas a la capacidad de producción, tamaño y costos

Según formato de evaluación y ejecución				Según expediente técnico				
Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad físicas		Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costos de Inversión (S/)	Expediente técnico o documento equivalente	
		U.M.	Meta	U.M.	Meta			
TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA								
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	439,906,824.11	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
Pacri :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	20,133,926.53	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	990,410.31	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	76.39	KM		76.62	671,417.64	R.D. N° 1785-2018-MTC/20 (13/09/2018)
TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA								
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	235,168,404.25	R.D. N° 656-2018-MTC/20 (12/04/2018)
Pacri :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	9,538,436.11	R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/09/2017)
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	492,472.55	R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/09/2017)
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	ESPACIOS FISICOS	30.11	KM		30.11	563,513.24	R.D. N° 369-2017-MTC/20 (26/09/2017)
SUBTOTAL: S/							707,485,404.74	
GESTION DEL PROYECTO: S/ (UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES)							0.00	
EXPEDIENTE TECNICO: S/ (UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES)							3,486,905.66	
SUPERVISIÓN: S/ (UEI: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL Responsable: FRANZ DIEGO FLORES FLORES)							40,855,429.85	
MONTO TOTAL ACTUALIZADO: S/							751,787,740.25	
COSTO TOTAL ACTUALIZADO: S/							751,787,740.25	

1.2 Costos de Inversión y programación de la ejecución del proyecto de inversión

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Costos de inversión (S/)	Programación de ejecución de inversiones				
			Modalidad de ejecución	Fecha de inicio	Fecha de Término	Fecha de entrega del activo de O y M	UEI
PRODUCTO: TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA							
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	439,906,824.11	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MTCUEIPV NDI
Pacri :	INFRAESTRUCTURA	20,133,926.53	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MTCUEIPV NDI
Interferencias :	INFRAESTRUCTURA	990,410.31	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MTCUEIPV NDI
Plan de monitoreo arqueológico :	INFRAESTRUCTURA	671,417.64	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	02/01/2019	02/01/2021	04/01/2021	MTCUEIPV NDI
PRODUCTO: TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA							
Carretera :	INFRAESTRUCTURA	235,168,404.25	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020	MTCUEIPV

				CONTRATA					20	NDI
	Pact:	INFRAESTRUCTURA	9,538,436.11	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020		20	MTCUEIPV NDI
	Inferencias:	INFRAESTRUCTURA	492,472.55	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020		20	MTCUEIPV NDI
	Plan de monitoreo arqueológico:	INFRAESTRUCTURA	563,513.24	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/10/2018	01/10/2020	02/10/2020		20	MTCUEIPV NDI
SUBTOTAL:			707,465,404.74							
		GESTION DEL PROYECTO	0.00							MTCUEIPV NDI
		EXPEDIENTE TÉCNICO	3,466,905.66							MTCUEIPV NDI
		SUPERVISIÓN	40,855,428.85							MTCUEIPV NDI
MONTO TOTAL ACTUALIZADO:			751,767,740.25							

C: Datos de la fase de Ejecución, durante la ejecución física

1 Modificaciones durante la ejecución física

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Programación de ejecución de inversiones								
		Unidad de producción / Meta	Tamaño / Meta	Costos de inversión (S/.)	Modalidad de ejecución	Fecha de inicio	Fecha de término	Fecha de entrega a OyM	UEI	Documento de aprobación
TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA										
CARRETERA	INFRAESTRUCTURA	75.39 ESPACIOS FISICOS	75.39 KM	454,902,167.54	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	01/08/2019	01/08/2021	01/10/2021	MTCUEIPVNDI	MEMORANDUM N° 2131-2019-MTC/20.22.1 (04/10/2019)
TRAMO: MOLLEPATA - PALLASCA										
CARRETERA	INFRAESTRUCTURA	30.11 ESPACIOS FISICOS	30.11 KM	235,168,404.25	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020	10/09/2020	MTCUEIPVNDI	PRESUPUESTO (13032019)
SUBTOTAL: S/.				690,070,571.89						
GESTION DEL PROYECTO: S/				45,686,363.82	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020		MTCUEIPVNDI	CORREO SOV (10/07/2019)
EXPEDIENTE TÉCNICO: S/				3,466,905.66	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020		MTCUEIPVNDI	PRESUPUESTO (13032019)
SUPERVISIÓN: S/				37,155,546.46	ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA	18/01/2019	10/07/2020		MTCUEIPVNDI	RD N° 1748-2019-MTC/20 (15/08/2019)
MONTO ACTUALIZADO: S/.				776,379,387.83						
MONTO LAUDOS ARBITRALES: S/.				0.00						
COSTO TOTAL ACTUALIZADO: S/.				776,379,387.83						

* Documento de sustento de modificación para la aprobación de consistencia

* Notas de Ejecución

ly