

# ANEXO 05

## - SOBRE ELEVACIÓN – PERALTE (DG – 2013) - ALTITUD (SIC-04)

SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO  
DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR – CHAGUAL -  
TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PTE. PALLAR - CALEMAR Y TAYABAMBA  
- QUICHES-EMP. PE-12A (DV. SIHUAS)

### 7.4.3 Plazoletas

El corredor vial no tiene las plazoletas que permitan dar pase a los vehículos opuestos o adelantarse aquellos del mismo sentido, puesto que se cuenta con tramos con anchos de 3.80m.

### 7.4.4 Radios de Curva Horizontal

El corredor vial presenta radios que son menores a los indicados por la normativa.

### 7.4.5 Peraltes y Sobreanchos

El peralte máximo del corredor vial tiene como valor normal 8%.

Para el presente proyecto, se asumió el peralte según cuadro del DG-2013.

**Tabla 304.05**  
**Valores de peralte máximo**

Pueblo o ciudad	Peralte Máximo (p)		Ver Figura
	Absoluto	Normal	
Atravesamiento de zonas urbanas	6,0%	4,0%	302.02
Zona rural (T. Plano, Ondulado ó Accidentado)	8,0%	6,0%	302.03
Zona rural (T. Accidentado ó Escarpado)	12,0	8,0%	302.04
Zona rural con peligro de hielo	8,0	6,0%	302.05

e

El corredor vial las curvas horizontales no cuentan con los sobreanchos necesarios.

Como es de conocimiento en las curvas el vehículo ocupa un mayor ancho que en los tramos rectos.

OBRAINSA  
Ing. José Gonzales Muro  
ESP TOPOGRAFIA Y TRAZO

OBRAINSA  
JEFE DE ESTUDIO  
Ing. Gustavo Alchanda Bermudez

OBRAINSA  
Ing. Jorge la Vera Valde.  
GERENTE VIAL

**PROMEDIO DE ALTITUD (SIC-04) POR TRAMO**

	Inicio	Fin	Altitud (msnm)
TRAMO T5	171300	182500	4066.00
	182500	193900	3521.40
TRAMO T6	193900	205700	2862.40
	205700	210400	2433.40
TRAMO T7	210400	217500	2545.40
	217500	223500	2860.30
	223500	226500	3094.10
	226500	229500	3311.60
TRAMO 10	290860	299000	3437.20
	299000	299800	3339.20
	299800	305000	3253.20
TRAMO T11	305000	334766	2455.20
	18420	23900	2238.00
	23900	27500	2048.30
	27500	36500	1823.30
	36500	39420	1707.70
	39420	45500	1597.50
	45500	48500	1551.40
TRAMO T12	48500	54500	1326.30
	54500	59500	1157.00
	59500	62000	1137.90
	62000	70000	1068.00
TRAMO T13	70000	79585	1095.90
	0	1500	2564.80
	1500	3500	2663.10
	3500	12500	2945.10
	12500	15500	3152.50
	15500	18000	3276.20
	18000	21250	3337.40
TRAMO 14	21250	32000	3505.70
	32000	39500	3902.80
	39500	48400	4203.90
	48400	62000	4021.20
	62000	75000	3496.30
TRAMO T15	75000	78700	3068.40
	78700	90000	2691.80
	90000	95400	2204.10
	95400	102000	1867.30
	102000	111000	1670.90
	111000	113600	1787.00
	113600	124600	2289.10
TRAMO T16	124600	127000	2686.10
	127000	134740	2893.30
	134740	153000	3703.50
	153000	156500	3702.30
TRAMO T17	156500	159902	3449.20
	0	11000	3030.00
	11000	16200	1946.50
	16200	31600	3026.80
	31600	36222	3466.10

- El promedio de altitud se calculó de acuerdo a la información aprobada en el SIC-04 de Relevamiento de Información