

SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO  
DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACCHA) - PTE. PALLAR - CHAGUAL -  
TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PTE. PALLAR - CALEMAR Y TAYABAMBA  
- QUICHES-EMP. PE-12A (DV. SIHUAS)

# ANEXO 06 - VELOCIDAD LÍMITE

**OBRAINSA**



### 7.3 Velocidad

La velocidad con la que se puede transitar en las condiciones actuales debido a su topografía y en el estado en que se encuentra el corredor vial es en un promedio de 30 km/h en base al estudio de tráfico.

La velocidad de diseño para el corredor vial según la clasificación, tráfico y orografía, dada que esta es mayor al 50% accidentada se presenta en la siguiente tabla de acuerdo al Manual de Carreteras Diseño Geométrico 2013 (DG-2013).

Tramo	VELOCIDADES (km/h)	
	Por IMD	Redondeada (IMD)
1	31	35
2	24	30
3	36	40
4	32	35
5	31	35
6	32	35
7	32	35
8	31	35
9	33	35
10	32	35
11	41	45
12	35	35
13	33	30
14	28	30
15	27	30
16	26	30
17	26	30
Diseño (DG-2013)	40	35
	30	35
	45	35
	40	35
	40	35
	40	35
	40	35
	40	35
	40	35
	50	35
	40	35
	40	35
	40	35
	35	35
	35	35

\* En los tramos 16 y 17 se han tomado las velocidades de la estación Miraflores. Ambos tramos presentan similares características de tráfico y topografía.

### 7.4 Ancho de Calzada

#### 7.4.1 Ancho de Calzada del corredor vial

#### Tramo con Carpeta Asfáltica TRAMO T1: Laguna Sausacochoa – Puente Pallar

En este tramo que está comprendido entre el punto de inicio del proyecto ubicado en Laguna Sausacochoa (Km. 0+000) hasta el Puente Pallar (Km. 18+700), se puede apreciar en su sección un ancho de carril de tránsito de 3.50 dando un ancho de calzada de 7.00 con bermas laterales de 1.20.

*Ing. Gonzalo Murto*  
 GERENTE GENERAL  
 OBRANSA

*Ing. Justo y Alejandra Bermudes*  
 JEFE DE ESTUDIO  
 OBRANSA

*Ing. Jorge la Vera Valdez*  
 GERENTE VIAL  
 OBRANSA