

ANEXO 10

- PRESUPUESTO

SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR – CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PTE. PALLAR - CALEMAR Y TAYABAMBA - QUICHES-EMP. PE-12A (DV. SIHUAS)

Manteniéndose las actuales condiciones de la carretera, su producción seguirá siendo no competitiva y de esa forma no podrá atender la demanda proyectada, generando manteniendo el actual déficit en la Oferta y pobreza en el área.

6. INFORMACIÓN ADICIONAL

- **Fecha de Presentación del Presupuesto** : El presupuesto para el Plan de Mejoramiento, tiene como base los Precios Unitarios del Presupuesto Ofertado, presentado el 16 de Noviembre del 2015.
- **Tiempo de Ejecución del Mejoramiento** : 18 meses

7. PRESUPUESTO OFERTA Y PRESUPUESTO PROGRAMA DE GESTIÓN VIAL

El Presupuesto Oferta del PLAN DE MEJORAMIENTO propuesto por el contratista conservador asciende a **S/. 129,399,627.68** para un horizonte de 18 meses considerando todos los metrados definidos en los Términos de Referencia.

	MEJORAMIENTO PROPUESTA (TDR)	Long. PGV
COSTO DIRECTO	S/.86,666,087.91	S/.86,195,624.89
GASTOS GENERALES	S/.14,328,004.72	S/.14,328,004.72
Utilidad (10% CD)	S/.8,666,608.79	S/.8,619,562.49
Sub-Total (CD+GG+U)	S/.109,660,701.42	S/.109,143,192.10
IGV (18%)	S/.19,738,926.26	S/.19,645,774.58
PPTO. TOTAL	S/.129,399,627.68	S/.128,788,966.68

El Presente presupuesto ha sido realizado conforme a la propuesta Económica, donde los metrados a deducir y adicionales se presentaran en un Informe Técnico de Modificaciones.

Los Presupuestos Oferta y PGV fueron calculados en base al mes de Julio del 2,015 y a los metrados señalados en los Términos de Referencia y en el replanteo del Programa de Gestión Vial.





Ing. Fernando Medina Sotomayor
 Jefe de Estudios y Presupuestos

Ing. Gustavo Atahualpa Berni
 JEFE DE ESTUDIO

Ing. Jorge la Vera
 GERENTE VIAL

SERVICIO DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACocha)-PTE. PALLAR-CHAGUAL-TAYABAMBA-PTE. HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PTE. PALLAR-CALEMAR Y TAYABAMBA-QUICHES-EMP. PE-12 (DV. SIHUAS)"

00008

FORMATO N° 04

Estudio de Pre Inversión a Nivel de Perfil de Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Emp. 3N Laguna Sasacocha -
 Puente Pallán - Chaguala y Yavabamba - Puente Huachuco y los ramales Puente Pallán - Galema y Yavabamba - OUIBhes
 Emp. PE 12A (OVI, Siniuos) por niveles de servicios

PRESUPUESTO DE MEJORAMIENTO

TRAMO	PARTIDA	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	PRESUPUESTO ANUAL (SIN IGV)	PERIODO	TOTAL
TRAMO T5, T6, T7	Solución Básica - Mejoramiento	Km	68.76	380,347.70	21,174,035.55	1.00	21,174,035.55
TRAMO T10	Solución Básica - Mejoramiento	Km	43.95	326,089.31	14,330,746.17	1.00	14,330,746.17
TRAMO T11	Solución Básica - Mejoramiento	Km	21.30	354,203.63	7,544,537.32	1.00	7,544,537.32
TRAMO T12	Solución Básica - Mejoramiento	Km	40.77	204,642.53	8,343,275.95	1.00	8,343,275.95
TRAMO T13, T14	Solución Básica - Mejoramiento	Km	79.00	298,798.70	23,605,097.30	1.00	23,605,097.30
TRAMO T15	Solución Básica - Mejoramiento	Km	58.32	238,191.45	13,414,942.48	1.00	13,414,942.48
TRAMO T16	Solución Básica - Mejoramiento	Km	25.30	313,759.35	7,938,111.56	1.00	7,938,111.56
TRAMO T17	Solución Básica - Mejoramiento	Km	36.10	386,138.59	13,939,603.10	1.00	13,939,603.10
	Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas	Km	361.50	6,091.93	2,202,232.70	1.00	2,202,232.70
	Gastos Generales Inversión	Glb		16,907,045.57	16,907,045.57		16,907,045.57
COSTOS DE MEJORAMIENTO (Incl. Gc, Utilidad, IGV)							129,399,627.68

OBRAS DE INGENIERIA S.A.
 OBRANSA

Narciso
 NARCISO JESÚS ARMAS SANTOS
 Sub Gerente de Licitaciones

Firma, Nombres y Apellidos del postor
 / Razón Social de la empresa