



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ACTA DEL TALLER INFORMATIVO

Siendo las 10:30 a.m. del día 15 de diciembre de 2018, se realizó el Taller sobre el "Estudio a nivel de perfil "Carretera Huaycan - Cieneguilla - Santiago de Tuna - San Andrés de Tupicocha - San Damian - Yuracmayo - Yauli - Pachachaca - EMP PE 22", en el local del Auditorio Municipal de la Municipalidad Distrital de Antioquia, provincia de Huarochirí, asistieron al Taller Informativo las autoridades, dirigentes comunales y la población.

Las palabras de bienvenida la dio el señor Marino Raúl Naupa Bernabé, Gerente Municipal de Antioquia, agradeciendo a la Consultora JNR , al MTC y a la Región Junín, por el Taller Informativo del proyecto vial señalando que es muy importante para Antioquia y los distritos aledaños.

La primera exposición la efectuó el Ing. Jaime Saavedra, jefe del proyecto del "Estudio a nivel de perfil "Carretera Huaycan - Cieneguilla - Santiago de Tuna - San Andres de Tupicocha - San Damian - Yuracmayo - Yauli - Pachachaca - EMP PE 22", detallando que se han respetado todas las características del diseño vial, tomando como referencia al manual de diseño geométrico de carreteras, con las especificaciones técnicas generales para construcción de carreteras, utilizando el manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras, el manual ambiental para el diseño y construcción de vías, y las normas AASHTO. De igual manera, el Ing. Jaime Saavedra informa que se han aplicado los conocimientos de planificación vial en transportes, evaluando la demanda actual y futura para la vía propuesta y de las alternativas de solución.

Asimismo el Ing. Saavedra informa que se analizó la actual condición, sin proyecto, según las características físicas, técnicas y geométricas de las vías actuales, así como su longitud, ancho, estado, topografía, apreciaciones geológicas y geotécnicas, y la oferta con proyecto a nivel de mejoramiento, rehabilitación, ampliación, construcción de calzada, construcción en una nueva ruta, para mejorar el servicio de las vías, favoreciendo la distribución de carga y pasajeros con el consiguiente ahorro de costos de operación y tiempo de viaje. Asimismo, el Ing. Saavedra presenta las nuevas alternativas de trazo, justificando las mismas, con los estudios técnicos correspondientes de topografía, trazo y diseño vial. Asimismo, informa que se han realizado los estudios geológicos y geotécnicos de la futura carretera, incluyendo los puentes, tuneles y viaductos. También informó sobre los estudios de hidráulica e hidrología en la carretera, puentes, tuneles y obras de drenaje. También informó sobre el estudio de suelo, canteras, fuentes de agua, pavimentos, estructuras, obras de arte, nuevos puentes, alcantarillas, badenes, canales de riego, reservorios y sobre todo el respeto a los restos arqueológicos, haciendo énfasis sobre la construcción de tuneles y viaductos para agilizar el tránsito y conservar la ecología del medio ambiente. Se presenta la propuesta de 23 km. aproximado de tuneles.

En el aspecto social se han presentado los criterios para la delimitación del área de influencia directa: el área en la cual se va a ejecutar la construcción de instalaciones, equipamiento e infraestructuras de la carretera; las viviendas, infraestructuras y terrenos aledaños al área destinada para la construcción de la carretera; las áreas a ser ocupadas por las instalaciones auxiliares requeridas por el proyecto, tales como los patios de maquinarias, canteras, depósitos de material excedente, accesos temporales, áreas de estacionamiento de las maquinarias, almacenes y área donde consumirán sus alimentos los trabajadores, entre otros y; las áreas aledañas e infraestructura de servicios a la obra que serán afectadas directamente por los polvos, gases, ruidos, demoliciones y excavaciones de la obra.

ACTA DEL TALLER INFORMATIVO

Por lo que las localidades comprendidas en el Área de Influencia Directa del proyecto son: los distritos de Lurigancho Chosica y Chaclacayo pertenecientes a Lima Metropolitana, los distritos de Antioquia, Lahuaytambo, San Damián y San Mateo de Huanchor en la provincia de Huarochirí, región Lima Provincias y, los distritos de Yauli, Santa Rosa de Sacco y La Oroya en la provincia de Yauli, pertenecientes a la región Junín. En lo socioeconómico, productivo y turístico, se detalla que la principal actividad económica de la parte baja del proyecto es la agricultura de frutales como los cultivos del manzano y el membrillo, que son de baja productividad debido al manejo tradicional de la tecnología y el envejecimiento de estos árboles. Ello ha degradado las tierras de cultivo y provocado el decrecimiento de la producción y la productividad. La gran mayoría de los habitantes locales desempeñan una misma actividad económica, lo que a su vez forma parte de su identidad, en la parte media del proyecto esta casi deshabitado, existe ganadería incipiente y pocas áreas agrícolas, y en la parte alta existen poblaciones netamente mineras. En todo el trayecto existen comunidades campesinas que son propietarias en los terrenos por donde se construirá la carretera siendo de prioridad coordinar con ellas para la ejecución de las obras.

La Bióloga Elizabeth Mori, especialista ambiental, informó sobre los componentes ambientales que ser afectados. Expuso una lista con su descripción de los componentes ambientales que serán afectados por el proyecto, según los medios físicos y biológicos del ámbito de influencia. Entre los componentes del ecosistema informó sobre el medio físico: agua, suelo y aire; y en el medio biológico: flora y fauna.

Ha propuesto medidas de protección y conservación ambiental durante la etapa de construcción de la carretera en todo el ámbito de influencia del tramo, dando cumplimiento a la normativa ambiental vigente, a fin de evitar el deterioro de los ecosistemas y la infraestructura vial por la influencia de procesos naturales. Por lo que ha propuesto medidas socio ambientales específicas que permitan potenciar los impactos positivos y minimizar los impactos ambientales negativos identificados sobre los componentes físico, biológico y social, como consecuencia de las actividades del proyecto, con el fin de conservar la calidad ambiental del entorno natural que será intervenido. Asimismo, ha expuesto sobre los procedimientos que permitan la implementación de las medidas de prevención, corrección, mitigación o compensación por componente ambiental y los monitoreos necesarios para los componentes ambientales que puedan ser afectados por las actividades del Proyecto, aplicando las medidas preventivas, correctivas o mitigadoras que permitan conservar la calidad ambiental de las áreas de trabajo y su área de influencia. Asimismo, expuso sobre los procedimientos para actuar en forma oportuna y rápida a cualquier contingencia que pudiera ocurrir durante el desarrollo de las actividades del Proyecto afectando a los centros poblados circundantes al eje de la vía.

Finalizada la presentación del proyecto se inició la participación de los invitados.

Hizo uso de la palabra el señor Lorenzo Godinez Rosado, presidente de la Comunidad Campesina de Sisicaya, distrito de Antioquia, felicita a los ingenieros del proyecto y solicita una precisión de la ruta en el sector de la quebrada de Sisicaya, por donde va a pasar la carretera e informa que hay mas comunidades campesinas que deben ser incluidas en el distrito de Antioquia .

El Ing. Jaime Saavedra le informa que no se van tocar a las poblaciones y cuando se elabore el expediente se va a explicar en detalle el trazo final de la carretera, localidad por localidad.

El señor Welsh Rosado Ramírez, comunero de la Comunidad Campesina de La Pedrera, esta de acuerdo con el proyecto pero manifiesta su preocupación por su localidad, si va a



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ACTA DEL TALLER INFORMATIVO

pasar por la margen izquierda o margen derecha de La Pedrera, si al construir la vía van a botar las rocas sobre los campos de cultivo.

El Ing. Saavedra le responde que en la nueva autopista van a ejecutar muchos tuneles y viaductos, los materiales excedentes no se pueden botar en cualquier lugar, menos en los campos de cultivos no autorizados, por lo que dichos materiales de roca y tierra serán colocados solo en lugares autorizados y con el visto bueno del MTC. Asimismo señala que es muy peligroso que se pueda colocar los materiales excedentes en una quebrada, porque en dichos lugares se pueden originar grandes embalses por las lluvias estacionales, así que queda descartado que se utilicen las quebradas para los DME.

El señor Lorenzo Godinez informa que se ha realizado un inventario de los restos arqueológicos, antes hubo muchos errores y problemas con personas que no querían respetar dichos restos arqueológicos, pero la población ha tomado conciencia de respetar dichos caminos incas, cementerios y viviendas incas, las poblaciones de Nieve Nieve, Antapucro y Sisicaya vienen coordinando constantemente. Asimismo informa que se ha elaborado un proyecto turístico en coordinación con Mincetur para mejorar los servicios de hospedaje y alimentación a los turistas que visiten Sisicaya.

La Ing. Elizabeth Mori sugiere que debe haber mayor participación ciudadana para estos proyectos que son muy importantes para el desarrollo de las localidades aledañas al proyecto vial. Pero si son proyectos turísticos estos deben presentarse a las entidades que tienen esas competencias.

El señor Wilmer Cabanillas Huaman, presidente de la Comisión de Turismo de Antioquia, manifiesta que el derecho de servidumbre del agua esta en peligro, las zonas altas no respetan la cuota de agua que le corresponde a Antioquia, hace años que no se amplía la zona agrícola por falta de agua. Opina que se va a mejorar la carretera pero la población no tendrá agua para subsistir, por culpa de los distritos de las zonas altas. Solicita que en el proyecto se incluya el problema del agua.

El Ing. Saavedra les responde que el proyecto vial esta muy especificado en unos términos de referencia que no pueden ser alterados, sin autorización de las entidades gubernamentales por lo que sugiere que ese problema lo vea una entidad competente del agua como el ANA.

El señor Lorenzo Godinez señala que las comunidades campesinas se están reuniendo constantemente, se ha conformado la Asociación de Comunidades Campesinas de Sur de Huarochiri, para la gestión de proyectos tales como el proyecto Tinajas, espera que el nuevo alcalde pueda apoyar en las gestiones antes los gobiernos y las instituciones y entidades.

El señor Raúl Naupa, informa que existen varios proyectos viales, espera que este proyecto se haga realidad porque lo ve mas viable y favorecerá al desarrollo de los pueblos no solo de Lima, Huarochiri, sino a las regiones de Junin, Pasco, Huancavelica y Huánuco.

El Ing. Saavedra manifiesta que la Region Junin - MTC los contrató para este proyecto. Hubo un grupo de profesionales de Junin que quisieron elaborar una ruta por muchos distritos haciendolo inviable, afectando las viviendas de muchas localidades, este proyecto sera muy moderno, a la altura de las grandes ciudades del mundo, con muchos tuneles y viaductos que agilizaran el transito no solo a las localidades aledañas sino a las distintas regiones del centro del Perú.



Luego del intercambio de opiniones, de recoger los aportes señalados, dar respuesta a las interrogantes y preocupaciones de la población, se dio lectura al acta. Finalmente, los asistentes procedieron a firmar el documento dando por concluida la reunión a las 1:30 pm del 15 de Diciembre de 2018

Apellidos y Nombres	DNI	Firma o huella digital
GODINEZ ROSANO LORENZO	07372875	
NAUPA BERNABE, MARINO RAUL	16127035	
Julio Ramirez m d s	16126686	Julio R. Ramirez
Welsh Rosado Francisco	10478970	
JUAN MADRZO RAMOS	16127200	
CABALLAS HUAMAN WILMAR.	16126666	
Felicita Tantalean Degua	10479163	Felicita Tantalean
Raul Luistro	16127003	
 MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE ANTIOQUIA PROVINCE OF ANTIOQUIA - REGION LIMA MARINO RAUL NAUPA BERNABE GERENTE MUNICIPAL		



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
PERU

PRIMER TALLER INFORMATIVO

PROYECTO A NIVEL DE PERFIL "CARRETERA HUAYCAN, CIENEGUILLA, ANTIOQUIA, SANTIAGO DE TUNA, SAN ANDRES DE TUPICOCHA, SAN DAMIAN, SAN MATEO, YURACMAYO, YAULI, PACHACHACA, EMP PE 22"

AUDITORIO MUNICIPAL DE ANTIOQUIA

DIA: 15 DE DICIEMBRE DE 2018

HORA: 10:00 A.M

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD A LA REPRESENTA	CARGO	DNI	FIRMA
1.	LORENZO GODINEZ ROSADO	COMUNIDAD CAMPESINA SISCAYA	Presidente	07372875	
2	Wilsh Rosado Ramirez	COMUNIDAD LA PEDREÑA	Comunero	10478970	
3	JUAN MEDOZA RAMOS	Comunidad Tiogo COCHAMAYCO	Presidente	16127200	
4	WILMAR GIBANILAS HUAMAN	COMISION DE TURISMO ANTIOQUIA.	PRESIDENTE	76726666	
5	Julio Ramirez m.d.s	Comunidad SISCAYA	comunero	16126686	
6	Melquedes Gutierrez Navarro	Comunidad SISCAYA	comunero	16126590	
7	Rosario			16127003	
8	Arnold Jonathan Salinas			47098157	
9	Milda Zavalata Fernandez	CHILASCO	Presidenta del Usaro de Leche	16127350	
10	OSCAR MADRISO BUALLOS	A. A. P. A	Presidente	09236036	

