



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## ACTA DEL TALLER INFORMATIVO

Siendo las 10:15 a.m. del día 14 de diciembre de 2018, se realizó el Taller sobre el ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL "CARRETERA HUAYCAN - CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRÉS DE TUPICOCHA . SAN DAMIAN - YURACMAYO - YAULI - PACHACHACA - EMP PE 22", en el local de la Comunidad Campesina de Concha, del distrito de San Damian, provincia de Huarochirí, asistieron al Taller las autoridades, dirigentes comunales y población.

Las palabras de bienvenida la dio el señor Neiser Ignacio Ricse, Presidente de la Comunidad Campesina de Concha, agradeciendo a la Consultora JNR , al MTC y a la Región Junín, por el Taller Informativo.

La primera exposición la realizó el Ing. Jaime Saavedra, jefe del proyecto del "ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL "CARRETERA HUAYCAN - CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRÉS DE TUPICOCHA . SAN DAMIAN - YURACMAYO - YAULI - PACHACHACA - EMP PE 22", quien ha detallado las características técnicas del área de ingeniería del proyecto vial con sus diversas alternativas desde la progresiva inicial, detallando localidad por localidad, hasta la progresiva final. Informa asimismo, que se han respetado todas las características del diseño vial, sujetandonos al manual de diseño geométrico de carreteras, con las especificaciones técnicas generales para construcción de carreteras, usando el manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras, el manual ambiental para el diseño y construcción de vías, y las normas AASHTO. De igual manera, el Ing. Jaime Saavedra informa que, se han analizado los problemas de congestión en intersecciones o segmentos que se han identificado, aplicando conocimientos de la planificación vial en transportes, evaluando la demanda actual y futura para la vía propuesta y de las alternativas de solución que se han presentado.

El Ing. Saavedra informa que se analizó la actual condición (sin proyecto) según las características físicas, técnicas y geométricas actuales de las vías, así como su longitud, ancho, estado, topografía, apreciaciones geológicas y geotécnicas, y la oferta con proyecto a nivel de mejoramiento, rehabilitación, ampliación/construcción de calzada, construcción en una nueva ruta, para mejorar el servicio de las vías, favoreciendo la distribución de carga y pasajeros con el consiguiente ahorro de costos de operación y tiempo de viaje. Asimismo el Ing. Jaime Saavedra presenta las nuevas alternativas de trazo, justificando las mismas, con los estudios técnicos correspondientes de topografía, trazo y diseño vial. Asimismo informa que se han realizado los estudios geológicos y geotécnicos de la futura carretera, incluyendo los puentes y tuneles. Asimismo, informó sobre los estudios de hidráulica e hidrología en la carretera, puentes, tuneles y obras de drenaje. También informó sobre el estudio de suelo, canteras, fuentes de agua, pavimentos, estructuras, obras de arte, nuevos puentes, alcantarillas, badenes, canales de riego, reservorios y sobre todo el respeto a los restos arqueológicos, haciendo énfasis sobre la construcción de tuneles y viaductos para agilizar el tránsito y conservar la ecología del medio ambiente. Se está proponiendo 23 km. aprox. de tuneles.

En el aspecto social se han presentado los criterios considerados para la delimitación del área de influencia directa: el área en la cual se va a ejecutar la construcción de instalaciones, equipamiento e infraestructuras de la carretera; las viviendas, infraestructuras y terrenos aledaños al área destinada para la construcción de la carretera; las áreas a ser ocupadas por las instalaciones auxiliares requeridas por el proyecto, como son patios de maquinarias, canteras, depósitos de material excedente, accesos temporales, áreas de estacionamiento de las maquinarias, almacenes y área donde consumirán sus alimentos los trabajadores, entre otros y; las áreas aledañas e infraestructura de servicios a la obra que serán afectadas directamente por los polvos, gases, ruidos, demoliciones y excavaciones de la obra.

## ACTA DEL TALLER INFORMATIVO

Las localidades comprendidas en el Área de Influencia Directa del proyecto pertenecen geopolíticamente a los distritos de Lurigancho Chosica y Chaclacayo pertenecen a Lima Metropolitana, los distritos de Antioquia, Lahuaytambo, San Damián y San Mateo de Huanchor en la provincia de Huarochirí, región Lima Provincias y, los distritos de Yauli, Santa Rosa de Sacco y La Oroya en la provincia de Yauli, pertenecientes a la región Junín. En el contexto socioeconómico, productivo y turístico, se informa que la principal actividad económica de la parte baja del proyecto es la agricultura de frutales como los cultivos del manzano y el membrillo, que son de baja productividad debido al manejo tradicional de la tecnología y el envejecimiento de estos árboles. Ello ha degradado las tierras de cultivo y provocado el decrecimiento de la producción y la productividad. La gran mayoría de los habitantes locales desempeñan una misma actividad económica, lo que a su vez forma parte de su identidad. en la parte media del proyecto esta casi deshabitado, y en la parte alta existen zonas mineras. En todo el trayecto existen comunidades campesinas que son propietarias en los terrenos en donde se construirá la carretera por el que es de prioridad coordinar con ellas para la ejecución de las obras.

La Bióloga Elizabeth Mori, especialista ambiental, informó sobre los componentes ambientales que ser afectados. Presentó una lista y una breve descripción de los componentes ambientales que serán afectados por el proyecto, según los medios físicos y biológicos del ámbito de influencia. Entre los componentes del ecosistema informó sobre el medio físico: agua, suelo y aire; y en el medio biológico: flora y fauna.

Ha propuesto medidas de protección y conservación ambiental durante la etapa de construcción de la carretera en todo el ámbito de influencia del tramo, dando cumplimiento a la normativa ambiental vigente, a fin de evitar el deterioro de los ecosistemas y la infraestructura vial por la influencia de procesos naturales. Asimismo ha propuesto medidas socios ambientales específicos que permitan potenciar los impactos positivos y minimizar los impactos ambientales negativos identificados sobre los componentes físico, biológico y social, como consecuencia de las actividades del proyecto, con el fin de conservar la calidad ambiental del entorno natural que será intervenido. También ha informado sobre los procedimientos que permitan la implementación de las medidas de prevención, corrección, mitigación o compensación por componente ambiental y los monitoreos necesarios para los componentes ambientales que puedan ser afectados por las actividades del Proyecto, aplicando las medidas preventivas, correctivas o mitigadoras que permitan conservar la calidad ambiental de las áreas de trabajo y su área de influencia. Asimismo explico sobre los procedimientos para responder en forma oportuna y rápida a cualquier contingencia que pudiera ocurrir durante el desarrollo de las actividades del Proyecto afectando a los centros poblados circundantes al eje de la vía.

Finalizada la presentación del proyecto se hizo la participación de los invitados.

Hizo uso de la palabra el señor Cecilio Melchor Llata, fiscal de la Comunidad Campesina de Concha, opinando favorablemente sobre el proyecto, mencionado que ojala se pueda concretar la carretera que sera de mucha utilidad para su pueblo de San Damian.

Asimismo, el profesor Carlos Luciano Mendoza de la Institución Educativa UAB de San Damian pregunta si hay otros proyectos parecidos porque han tenido visita de otros ingenieros hablando de otros tramos, por ello necesita mayor precisión al respecto.

El Ing. Jaime Saavedra informa que se han realizado varias alternativas, incluyendo distritos que hoy no están en el proyecto, habiendose descartado porque no eran viables. Asimismo informa que la Región Lima provincias esta realizado proyectos viales locales, señalando



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## ACTA DEL TALLER INFORMATIVO

que la mejor alternativa es la se ha presentado el día hoy en San Damian, proyecto financiado por la Región Junin y MTC.

El señor Ulises Ricse, comunero y poblador de San Damian, felicita por el `proyecto presentado e informa que existe otro proyecto vial por el distrito de Huarochiri, que habiendo escuchado hoy la presentación del proyecto de la carretera central con el diseño de las rutas, el señor Ricse manifiesta que es la mejor alternativa, que va a apoyar este proyecto y va a informar a los demás pobladores que apoyen a este proyecto que tiene mayor alcance con la capital Lima y otras regiones como Junin, Pasco y Huánuco.

Hace uso de la palabra el señor Neiser Ignacio, presidente de la Comunidad Campesina de Concha, felicitando al Ing. Jaime Saavedra por la presentación del proyecto y opina que esta de acuerdo con el proyecto y que va a informar a su comunidad que este proyecto es positivo para los pobladores de los distritos de Antioquia, Lahuaytambo, San Damian, Tupicocha y que estos pueblos van a progresar con este proyecto.

El señor Mario Lacota Alanoca, miembro de la Policía Nacional, manifiesta que es positivo este proyecto, que va a beneficiar enormemente a todos los pueblos, que va a acortar distancias entre los pueblos, que va a beneficiar con el traslado de los productos a la capital, que se van a incrementar las ganancias y el ahorro de tiempo de viaje y el ahorro en el costo de transporte.

El Ing. Jaime Saavedra manifiesta su beneplácito por la buena acogida al proyecto vial presentado, que es la mejor alternativa respecto a la actual carretera central, que esta vía no va pasar por las localidades, sino que se van a construir accesos a ellos, que habrá mejores oportunidades de trabajo y desarrollo para todas las localidades aledañas a la vía. Reitera su agradecimiento a los participantes al taller, por su recepción positiva, e informa que en la etapa de elaboración del expediente habrá mas reuniones de participación y consulta ciudadana.

Siendo las 1:30 p.m. se dio por culminado el Taller Informativo.



Luego del intercambio de opiniones, de recoger los aportes señalados, dar respuesta a las interrogantes y preocupaciones de la población, se dio lectura al acta. Finalmente, los asistentes procedieron a firmar el documento dando por concluida la reunión a las 1:30 pm del 14 de diciembre de 2018

Apellidos y Nombres	DNI	Firma o huella digital
LUSES RIES E PINAUD.	16147735	
NEICER IGNACIO RUCSE	16147614	
MARIO LACOTA ALSNOCA	07049210	
Mendoza Daga Carlos L.	16147516	
Alejandro Alarós Amico	16148152	
Melchor Halderson - P.	16147603	
Rosa Rodríguez Luis	40019359	
Seservino Alvarado F.	16147605	
	16147610	



PRIMER TALLER INFORMATIVO

PROYECTO A NIVEL DE PERFIL "CARRETERA HUAYCAN, CIENEGUILLA, ANTIOQUIA, SANTIAGO DE TUNA, SAN ANDRES DE TUPICOCHA, SAN DAMIAN, SAN MATEO, YURACMAYO, YAULI, PACHACHACA, EMP PE 22"



Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
PERU

AUDITORIO: C.C. CONCHA - SAN DAMIAN DIA: 14 DE DICIEMBRE DE 2018

HORA: 10:00 A.M

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD A LA REPRESENTA	CARGO	DNI	FIRMA
1	ULISES RIESG VINAUD	COMUNERO	NO	16147735	
2	NEISSE S. IGNAIO RIESE	PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD DE CONCHA	COMUNERO	16147614	
3	MARIO LACUTA ALVARO	INDEPENDIENTE	CIUDADANO	07049210	
4	Carlos Luciano Mendoza Daga	I-E "UAB"	Auxiliar B.	16147516	
5	Amarcio Alejandro Mata	COMUNERO	COMUNERO	26148152	
6	Luis Riesg Ropriguez	INDEPENDIENTE	CIUDADANO	40019359	
7	Servino Alvarado H	COMUNERO	Regidor	16147605	
8	CECILIO MELCHOR HATA	COMUNERO	Regidor.	16147610	
9	Cesar Melchor Hata	COMUNERO	Ciudadano	16147603	
10	ROSA RIOS MELCHOR	INDEPENDIENTE	Ciudadano	16147463	