

TABLA N° 5-2. CLASIFICACIÓN DE MATERIALES - EJE DERECHO (AV. LA MARINA)
ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE-20 I)

N°	PROGRESIVA		LONG. (m)	ESTRUCTURAS PROYECTADAS	CONFORMACIÓN DE TERRENO			CORTE DEL TALUD RECOMENDADO		TALUD DE RELLENO		LITOLOGÍA	GEOLOGÍA DE CARRETERA
	INICIAL (km)	FINAL (km)			% MAT. SUELTO (MS)	% ROCA SUELTA (RS)	% ROCA FIJA (RF)	H	V	H	V		
1	0+000	0+100	100		100	0	0	1	1			Zona Urbana	Inicio del tramo. Vías pavimentadas, veredas laterales de concreto y viviendas edificadas (zona urbana).
2	0+100	0+200	100		100	0	0	1	1			Zona Urbana	Vías pavimentadas, veredas laterales de concreto y viviendas edificadas (zona urbana).
3	0+200	0+300	100		100	0	0	1	1				
4	0+300	0+400	100		100	0	0	1	1				
5	0+400	0+500	100		100	0	0	1	1				
6	0+500	0+600	100		100	0	0	1	1				
7	0+600	0+700	100		100	0	0	1	1				
8	0+700	0+800	100		100	0	0	1	1				
9	0+800	0+900	100		100	0	0	1	1				
10	0+900	1+000	100		100	0	0	1	1				
11	1+000	1+100	100		100	0	0	1	1				
12	1+100	1+200	100		100	0	0	1	1				
13	1+200	1+300	100		100	0	0	1	1				
14	1+300	1+400	100		100	0	0	1	1				
15	1+400	1+500	100		100	0	0	1	1				
16	1+500	1+600	100		100	0	0	1	1				

TABLA N° 5-2. CLASIFICACIÓN DE MATERIALES - EJE DERECHO (AV. LA MARINA)
ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE-20 I)

N°	PROGRESIVA		LONG. (m)	ESTRUCTURAS PROYECTADAS	CONFORMACIÓN DE TERRENO			CORTE DEL TALUD RECOMENDADO		TALUD DE RELLENO		LITOLOGÍA	GEOLOGÍA DE CARRETERA
	INICIAL (km)	FINAL (km)			% MAT. SUELTO (MS)	% ROCA SUELTA (RS)	% ROCA FIJA (RF)	H	V	H	V		
17	1+600	1+700	100		100	0	0	1	1			Zona Urbana	Vías pavimentadas, veredas laterales de concreto y viviendas edificadas (zona urbana).
18	1+700	1+800	100		100	0	0	1	1				
19	1+800	1+900	100		100	0	0	1	1				
20	1+900	2+000	100		100	0	0	1	1				
21	2+000	2+100	100	Km 2+050 Intercambio Vial Av. Oscar R. Benavides (Ex Colonial)	100	0	0	1	1				
22	2+100	2+200	100		100	0	0	1	1				
23	2+200	2+300	100		100	0	0	1	1				
24	2+300	2+400	100		100	0	0	1	1				
25	2+400	2+500	100	Km 2+430 Intercambio Vial Av. Pérez Salmón	100	0	0	1	1				
26	2+500	2+600	100		100	0	0	1	1				
27	2+600	2+700	100		100	0	0	1	1				
28	2+700	2+800	100		100	0	0	1	1				
29	2+800	2+900	100	Km 2+840 Intercambio Vial Av. Argentina	100	0	0	1	1				
30	2+900	3+000	100		100	0	0	1	1				
31	3+000	3+100	100		100	0	0	1	1				
32	3+100	3+200	100		100	0	0	1	1				

TABLA N° 5-2. CLASIFICACIÓN DE MATERIALES - EJE DERECHO (AV. LA MARINA)
ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE-20 I)

N°	PROGRESIVA		LONG. (m)	ESTRUCTURAS PROYECTADAS	CONFORMACIÓN DE TERRENO			CORTE DEL TALUD RECOMENDADO		TALUD DE RELLENO		LITOLOGÍA	GEOLOGÍA DE CARRETERA
	INICIAL (km)	FINAL (km)			% MAT. SUELTO (MS)	% ROCA SUELTA (RS)	% ROCA FIJA (RF)	H	V	H	V		
33	3+200	3+300	100		100	0	0	1	1			Zona Urbana	Vías pavimentadas, veredas laterales de concreto y viviendas edificadas (zona urbana).
34	3+300	3+400	100		100	0	0	1	1				
35	3+400	3+500	100		100	0	0	1	1				
36	3+500	3+600	100		100	0	0	1	1				
37	3+600	3+700	100		100	0	0	1	1				
38	3+700	3+800	100		100	0	0	1	1				
39	3+800	3+894	94		100	0	0	1	1				