

# SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

## METRADO DE ILUMINACIÓN

PROGRESIVA		LADO	CANTIDAD	824.A	OBSERVACIONES
INICIO	FINAL			ALUMBRADO PÚBLICO (pto)	
0+120	0+200	DERECHA E IZQUIERDA	8	8	
0+220	0+300	DERECHA E IZQUIERDA	8	8	
0+300	0+400	DERECHA E IZQUIERDA	10	10	
0+420	0+480	DERECHA E IZQUIERDA	8	8	
0+480	0+560	DERECHA E IZQUIERDA	8	8	
0+580	0+680	DERECHA E IZQUIERDA	10	10	
0+680	0+780	DERECHA E IZQUIERDA	10	10	

# SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

## METRADO DE ILUMINACIÓN

PROGRESIVA		LADO	CANTIDAD	824.A	OBSERVACIONES
INICIO	FINAL			ALUMBRADO PÚBLICO (pto)	
0+780	0+900	DERECHA E IZQUIERDA	10	10	
0+900	1+000	DERECHA E IZQUIERDA	10	10	
1+000	1+120	DERECHA E IZQUIERDA	10	10	
1+120	1+220	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
1+220	1+340	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
1+340	1+440	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
1+440	1+560	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	

# SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

## METRADO DE ILUMINACIÓN

PROGRESIVA		LADO	CANTIDAD	824.A	OBSERVACIONES
INICIO	FINAL			ALUMBRADO PÚBLICO (pto)	
1+560	1+660	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
1+660	1+780	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
1+780	1+880	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
1+880	1+980	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
1+980	2+080	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
2+080	2+200	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
2+200	2+300	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	

# SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

## METRADO DE ILUMINACIÓN

PROGRESIVA		LADO	CANTIDAD	824.A	OBSERVACIONES
INICIO	FINAL			ALUMBRADO PÚBLICO (pto)	
2+300	2+420	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
2+420	2+520	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
2+520	2+640	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
2+640	2+740	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
2+740	2+860	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
2+860	2+960	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	

# SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

## METRADO DE ILUMINACIÓN

PROGRESIVA		LADO	CANTIDAD	824.A	OBSERVACIONES
INICIO	FINAL			ALUMBRADO PÚBLICO (pto)	
2+960	3+080	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
3+080	3+180	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
3+180	3+300	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
3+300	3+400	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
3+400	3+520	DERECHA E IZQUIERDA	20	20	
3+520	3+560	DERECHA E IZQUIERDA	8	8	
<b>TOTAL</b>				<b>540.00</b>	