



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# 800 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN VIADUCTO



## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

### VIADUCTO

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA (RUTA PE-20-1)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL - VIADUCTO

ITEM	PARTIDAS	UNIDAD	METRADO TOTAL
<b>800</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL</b>		
801.B	SEÑALES PREVENTIVAS 0.60m x 0.60m	u	10.00
802.C	SEÑALES REGLAMENTARIA TRIANGULAR 0.90 m	u	2.00
802.D	SEÑAL REGLAMENTARIA 0.90m x 0.60m	u	14.00
804.A.A	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	980.00
805.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m <sup>2</sup>	3,005.10
818.A	GIBA O RESALTO	m	282.24
820.A	CHEVRONES	u	70.00

**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO SEÑAL PREVENTIVA**

PROGRESIVA (km)	SEÑAL / CODIGO	LADO	ZONA	801.B		PLANO
				SEÑALES PREVENTIVAS 0.60m x 0.60m (u)	POSTE DE SOPORTE DE SEÑALES DE FIERRO (u)	
01+040	P-2A	DER.	U	1.00	1.00	
01+200	P-4B	IZQ.	U	1.00	1.00	
01+740	P-16A	IZQ.	U	1.00	1.00	
01+740	P-2B	DER.	U	1.00	1.00	
01+780	P-10A	DER.	U	1.00	1.00	
02+040	P-2A	IZQ.	U	1.00	1.00	
02+340	P-16A	DER.	U	1.00	1.00	
02+420	P-10A	IZQ.	U	1.00	1.00	
03+030	P-2B	IZQ.	U	1.00	1.00	
03+160	P-2A	DER.	U	1.00	1.00	
TOTAL				10.00	10.00	

## LEYENDA

R : Rural

U : Urbano



P-2A



P-4B



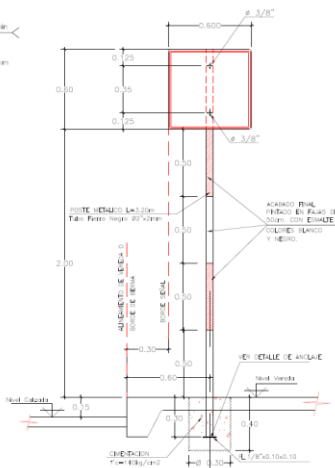
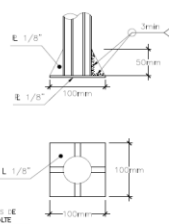
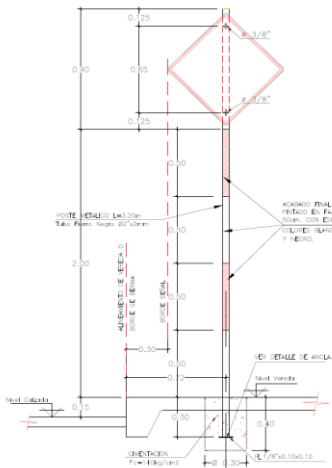
P-16A



P-2B



P-10A





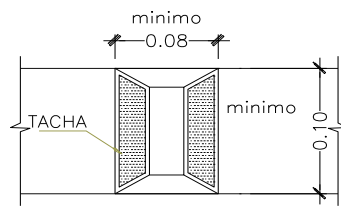
## SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

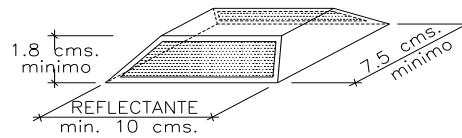
### METRADO DE TACHAS REFLECTIVAS

CURVA Nº	PROGRESIVA		RADIO (m)	LONGITUD (m)	ESPAC. (m)	UBICACIÓN			804.A.A TACHA RETROFLECTIVA (u)	OBSERVACIONES
	INICIO (km)	FINAL (km)				IZQ.	CENTRO	DER.		
						BLANCO / ROJO	BLANCA/ROJO	BLANCO / ROJO		
TANG.	0+000.000	0+960.000		960.00	24.00	40.00	80.00	40.00	160.00	
1	0+990.000	1+060.000	376.59	70.00	18.50	4.00	8.00	4.00	16.00	
2	1+060.000	1+130.000	199.40	70.00	15.00	5.00	10.00	5.00	20.00	
TANG.	1+130.000	1+820.000		690.00	24.00	58.00	116.00	58.00	232.00	
2	1+820.000	1+985.000	265.59	165.00	17.00	20.00	40.00	20.00	80.00	
TANG.	1+985.000	2+675.000		690.00	24.00	58.00	116.00	58.00	232.00	
3	2+675.000	2+720.000	592.00	45.00	23.00	4.00	8.00	4.00	16.00	
TANG.	2+720.000	3+040.000		320.00	24.00	28.00	56.00	28.00	112.00	
4	3+040.000	3+190.000	592.00	150.00	23.00	14.00	28.00	14.00	56.00	
TANG.	3+190.000	3+345.000		155.00	24.00	14.00	28.00	14.00	56.00	
<b>TOTAL</b>				<b>2,355.00</b>		<b>205.00</b>	<b>410.00</b>	<b>205.00</b>	<b>980.00</b>	



DETALLE A

Tachas reflectivas color amarillo	326.67 unidades
Tachas reflectivas color blanco/rojo	653.33 unidades



VISTA ISOMETRICA



## SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN METRADO DE TACHAS RETROFLECTIVAS

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO
804.A.A	TACHAS RETROFLECTIVAS	u	980.00
	PARALELOS A LA VIA	u	980.00

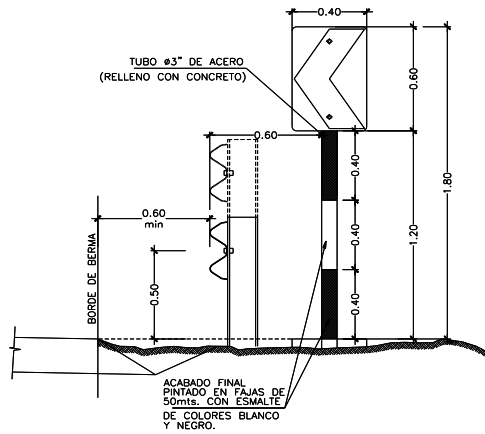
## SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA (RUTA PE-20-1)

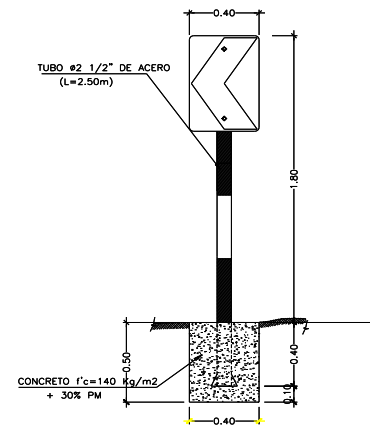
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO DE CHEVRONES

CURVA Nº	PROGRESIVA		LADO	RADIO (m)	LONGITUD (m)	ESPAC. (m)	UBICACIÓN		820.A	OBSERVACIONES
	INICIO (km)	FINAL (km)					IZQ.	DER.	CHEVRONES (u)	
1	00+950.00	01+050.00	IZQ.	100.00	100.00	15.00	-	8.00	8.00	
2	01+000.00	01+150.00	DER.	35.00	150.00	8.00	10.00	-	10.00	
2	00+100.00	00+200.00	DER.	60.00	100.00	11.00	-	10.00	10.00	
3	01+820.00	02+000.00	IZQ.	150.00	180.00	20.00	15.00	-	15.00	
4	01+900.00	02+000.00	DER.	100.00	100.00	15.00	-	7.00	7.00	
5	03+000.00	03+150.00	DER.	35.00	150.00	8.00	-	10.00	10.00	
6	03+000.00	03+150.00	IZQ.	30.00	150.00	8.00	10.00	-	10.00	
<b>TOTAL</b>									<b>70.00</b>	



UBICACION DE CHEVRONES CON RELACION AL BORDE Y NIVEL DE LA VIA



CIMENTACION SEÑAL CHEVRON



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO

ITEM	PARTIDAS	UNIDAD	METRADO TOTAL
805.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m <sup>2</sup>	3,005.10
	LINEAS	m <sup>2</sup>	2,241.00
	TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONA URBANA	m <sup>2</sup>	127.94



## SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA (RUTA PE-20-1)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO

LÍNEAS BLANCAS (BORDES)						LÍNEAS BLANCAS (CENTRO)						805.A		
Líneas Continuas			Líneas Discontinuas			Líneas Discontinuas			Líneas Continuas			MARCAS EN EL PAVIMENTO (m <sup>2</sup> )		
Inicio (km)	Final (km)	Área (m <sup>2</sup> )	Inicio (km)	Final (km)	Área (m <sup>2</sup> )	Inicio (km)	Final (km)	Área (m <sup>2</sup> )	Inicio (km)	Final (km)	Área (m <sup>2</sup> )			
EJE IZQUIERDO														
0+00.00			0+00.00	0+00.00		0+000.00			0+000.00					
	0+290.00	58.00	0+00.00	0+00.00	0.00	0+290.00	0+290.00	10.88	0+290.00	0+290.00	29.00	97.88		
0+290.00					0.00	0+290.00			0+290.00					
	1+290.00	200.00			0.00	1+290.00	1+290.00	37.50	1+290.00	1+290.00	100.00	337.50		
1+290.00			0+00.00	0+00.00	0.00	1+290.00			1+290.00					
	2+290.00	200.00	0+00.00	0+00.00	0.00	2+290.00	2+290.00	37.50	2+290.00	2+290.00	100.00	337.50		
2+290.00					0.00	2+290.00			2+290.00					
	3+290.00	200.00			0.00	3+290.00	3+290.00	37.50	3+290.00	3+290.00	100.00	337.50		
EJE DERECHO														
0+00.00			0+00.00	0+00.00		0+00.00			0+00.00					
	0+350.00	70.00	0+00.00	0+00.00	0.00	0+350.00	0+350.00	13.13	0+350.00	0+350.00	35.00	118.13		
0+350.00					0.00	0+350.00			0+350.00					
	1+350.00	200.00			0.00	1+350.00	1+350.00	37.50	1+350.00	1+350.00	100.00	337.50		
1+350.00			0+00.00	0+00.00	0.00	1+350.00			1+350.00					
	2+350.00	200.00	0+00.00	0+00.00	0.00	2+350.00	2+350.00	37.50	2+350.00	2+350.00	100.00	337.50		
2+350.00					0.00	2+350.00			2+350.00					
	3+350.00	200.00			0.00	3+350.00	3+350.00	37.50	3+350.00	3+350.00	100.00	337.50		
<b>TOTAL</b>		<b>1,328.00</b>				<b>0.00</b>				<b>249.00</b>			<b>664.00</b>	<b>2,241.00</b>

**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA (RUTA PE-20-1)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO  
TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				805.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Area (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Area Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )		
0+040	i	↑	1.28	1.00	1.28	1.28		
0+090	d	↑	1.28	1.00	1.28	1.28		
0+140	l	↑	1.28	1.00	1.28	1.28		
0+230	l	↑	1.28	1.00	1.28	1.28		
0+360	c	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
0+480		↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
0+520	c	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
0+710	D	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
0+720	l	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
0+920	D	↑	1.53	1.00	1.53	1.53		
1+220	l	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
1+420	D	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
1+580	D	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
1+620	l	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
1+690	l	↑	1.28	1.00	1.28	1.28		
1+690	l	↙	0.52	1.00	0.52	0.52		
1+760	D	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
1+780	l	↑	1.28	4.00	5.12	5.12		
1+840	D	↘	1.78	1.00	1.78	1.78		
1+840	D	↑	1.28	1.00	1.28	1.28		
2+000	D	↑	1.28	4.00	5.12	5.12		
2+030	l	↑	1.28	3.00	3.84	3.84		
2+240	l	↑	1.28	1.00	1.28	1.28		

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA (RUTA PE-20-1)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO  
 TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				805.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Area (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Area Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )		
2+280	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
2+310	I		1.28	4.00	5.12	5.12		
2+340	D			2.00	0.00	0.00		
2+340	D		1.53	1.00	1.53	1.53		
2+370	D			1.00	0.00	0.00		
2+410	I		1.28	2.00	2.56	2.56		
2+410	I		15.06	1.00	15.06	15.06		
2+440	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
2+610	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
2+640	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
2+830	I		1.28	3.00	3.84	3.84		
2+860	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
3+140	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
3+160	I		1.28	3.00	3.84	3.84		
3+320	I		1.28	3.00	3.84	3.84		
3+330	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
<b>TOTAL</b>				<b>92.00</b>		<b>127.94</b>		